

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2013



Liikennekäytössä lähes saman verran autoja

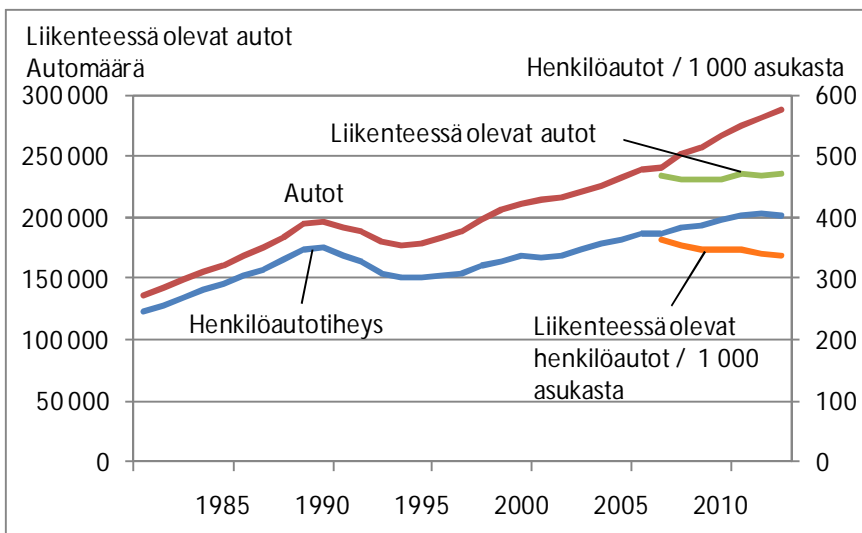
Automääriä on pitkään tarkasteltu ajoneuvojen rekisteröintitietojen avulla. Vuoden 2007 lopusta alkaen ajoneuvon on voinut ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä ja Trafi on ottanut käyttöön käsitteen liikennekäytössä oleva ajoneuvomäärä.

Vuoden 2013 lopussa Helsingissä oli liikennekäytössä 236 000 autoa, mikä on 82 % rekisteröidyistä autoista. Liikennekäytössä olevia autoja oli 1 000 (½ %) enemmän kuin edellisvuonna ja 1 000 enemmän kuin vuoden 2007 lopussa. Helsingin väkiluku on kasvanut 1,5 % edellisvuodesta ja 8 % vuoden 2007 lopusta. Helsingissä oli vuoden 2013 lopussa noin 207 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, mikä on saman verran kuin vuonna 2012 ja lähes sama määrä kuin vuonna 2007. Koko maassa liikennekäytössä oli vajaa prosentti enemmän autoja kuin vuotta aiemmin.

Vuoden 2013 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä noin 290 000 autoa. Tämä on noin 2 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Koko maan rekisteröity automäärä kasvoi myös 2 prosenttia. Helsingin rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli vuonna 2013 yli puolet (62 %) enemmän kuin vuonna 1994 ja yli kaksinkertainen määrä vuoteen 1980 verrattuna.

Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli Helsingissä 1 000 asukasta kohti 337 eli prosentti vähemmän kuin edellisvuonna. Verrattuna vuoteen 2007 liikennekäytössä on henkilöautoja 1 000 asukasta kohti 7 % vähemmän. Koko maassa oli liikennekäytössä 472 henkilöautoa/1 000 asukasta.

Rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti eli henkilöautotiheys oli Helsingissä vuoden 2013 lopussa 405, mikä on saman verran kuin vuotta aiemmin. Koko maan autotiheys oli 570 kpl eli suurempi. Helsingissä henkilöautotiheys on kasvanut 34 % vuodesta 1994 ja 70 % vuodesta 1980, siis vähemmän kuin autokanta.



Helsingin liikenteessä olevat autot, Helsingissä rekisteröidyt autot, liikenteessä olevia henkilöautoja / 1 000 asukasta ja rekisteröityjä henkilöautoja/1 000 asukasta eli henkilöautotiheys

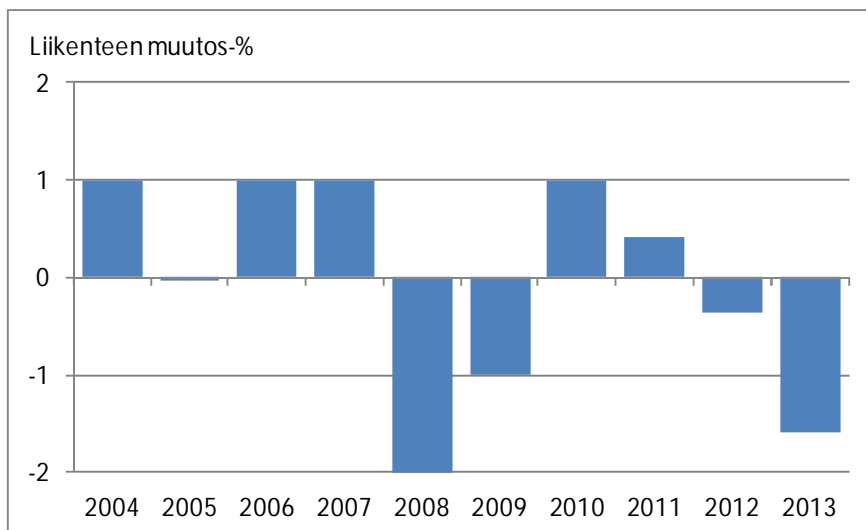
Pääkaupunkiseudulla oli vuoden 2013 lopussa liikennekäytössä 382 henkilöautoa 1 000 asukasta kohti. Muissa pääkaupunkiseudun kunnissa henkilöautoja oli keskimäärin 439 kpl/ 1 000 asukasta.

Helsingin kantakaupungin kaupallisissa pysäköintilaitoksissa oli vuoden 2013 lopussa arviolta noin 7 000 pysäköintipaikkaa. Asukaspysäköintitunnuksia oli vuoden 2013 lopussa lunastettu 23 800 kpl ja yrityspysäköintitunnuksia 3 215 kpl.

Liikennemäärät vähenivät Helsingissä

Liikenteen muutoksia tarkastellaan tuonnempana Helsingin aiemman, vuoden 2008 rajan mukaan, koska kehitystä verrataan pitemmällä ajalla aiempiin vuosiin. Vuoden 2013 syksyllä liikennettä oli Helsingin aiemmassa pääkatuverkossa vajaa kaksi prosenttia vähemmän kuin vuonna 2012. Muutos oli samaa luokkaa nykyisen rajan mukaisessa katuverkossa. Suomen pääteillä oli liikennettä vuonna 2013 noin prosentti enemmän kuin edellisvuonna.

Vuodesta 2003 talouden taantumaan saakka liikenne Helsingissä kasvoi hieman lähes vuosittain. Taantumien myötä liikenne vähentyi vuosina 2008- 2009. Liikenne kasvoi vuonna 2010 ja oli lähes sama vuonna 2011- 2012 kuin edellisvuonna.



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna Helsingin aiemmassa katuverkossa

Liikenne väheni kaikilla laskentalinjoilla

Liikenne väheni vuonna 2013 niemen (keskustan) rajalla kolme prosenttia ja kantakaupungin sekä kaupungin rajoilla reilun prosentin. Niemen rajalla sekä aiemmalla kaupungin rajalla vähennys oli noin 7 000 autoa/vrk ja kantakaupungin rajalla noin 4 000 autoa/vrk. Poikittaislinjalla liikenne väheni kaksi prosenttia (noin 5 000 autoa). Nykyisellä, vuoden 2009 kaupungin rajalla autoja oli noin puoli prosenttia edellisvuotta vähemmän.

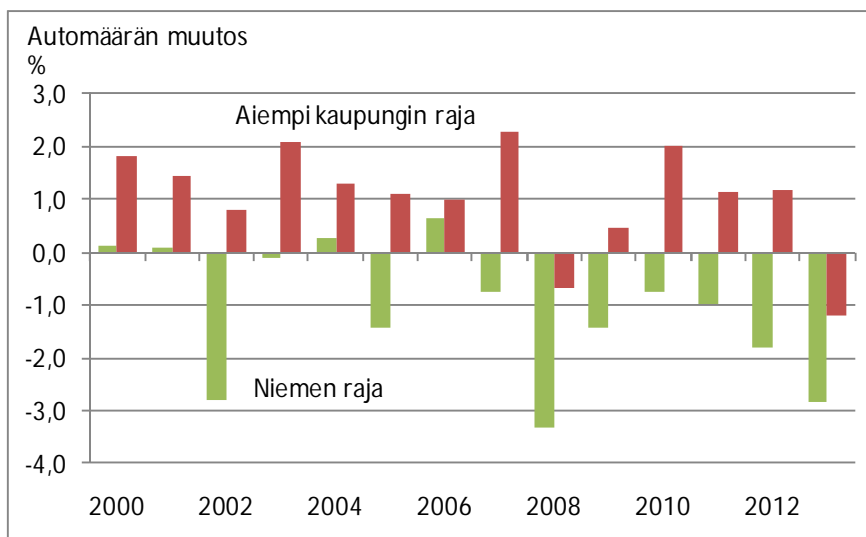
Syksyllä	Liikennemäärä/vuorokausi autot ja raitiovaunut		
	v.2013	muutos	%
Raja			
Niemi	220 000	-6 500	-3
Kantakaupunki	340 000	-4 100	-1
Kaupunki(aiempi raja)	580 000	-7 100	-1
Poikittaislaskentalinja	240 000	-4 900	-2

Keskustan liikenne vähentynyt ja kaupungin rajan liikenne kasvanut 2000-luvulla

Vuoteen 1999 verrattuna liikenteen keskimääräinen muutos vuonna 2013 laskentalinjat yhteenlaskettuna on pieni (+ 1 %). Keskustan rajalla ja kantakaupungin rajalla on vähemmän liikennettä ja aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne taas on kasvanut lähes vuosittain.

Vuonna 2008 alkanutta taantumaa edeltävään aikaan verrattuna liikennettä on laskentalinjoilla keskimäärin 3 % vähemmän, muutos on pienehkö. Keskustan rajalla on liikennettä 11 % ja kantakaupungin rajalla 7 % vähemmän kuin vuonna 2007, muutos molemmilla linjoilla on noin 26 000 autoa/vrk. Kantakaupungin väestö alkoi kasvaa vuodesta 2006 alkaen ja se vaikuttanee jatkossa liikenteeseen.

Aiemmalla kaupungin rajalla on 3 %, 17 000 autoa/vrk enemmän liikennettä kuin vuonna 2007.



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna niemen (keskustan) ja kaupungin rajoilla

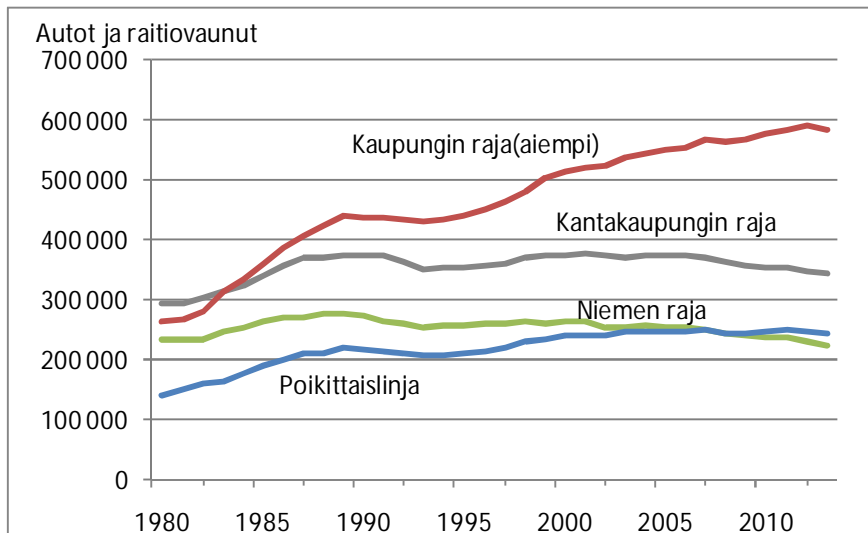
Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

Verrattuna 1990-luvun alun taantumien loppuun eli vuoteen 1993 kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna vuonna 2013 liikennettä oli 12 % enemmän. Liikenne on kasvanut ainakin hieman useimpina vuosina.

Liikenteen kasvu on painottunut aiemmalle kaupungin rajalle. Siellä liikenne on enemmän kuin kaksinkertaistunut vuodesta 1980. Vuodesta 1993 kaupungin rajan liikenne on kasvanut reilun kolmanneksen eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa.

Sen sijaan keskustan (niemen) rajan liikennemäärä vuonna 2013 oli 11 % pienempi kuin vuonna 1993. Keskustan rajan liikennemäärä on pysynyt pitempään melko vakaalla tasolla. Vuonna 2013 siellä oli liikennettä 4 % vähemmän kuin vuosina 1971 ja 1980.

Kantakaupungin rajalla muutos on ollut 20 vuodessa pieni (- 2 %).



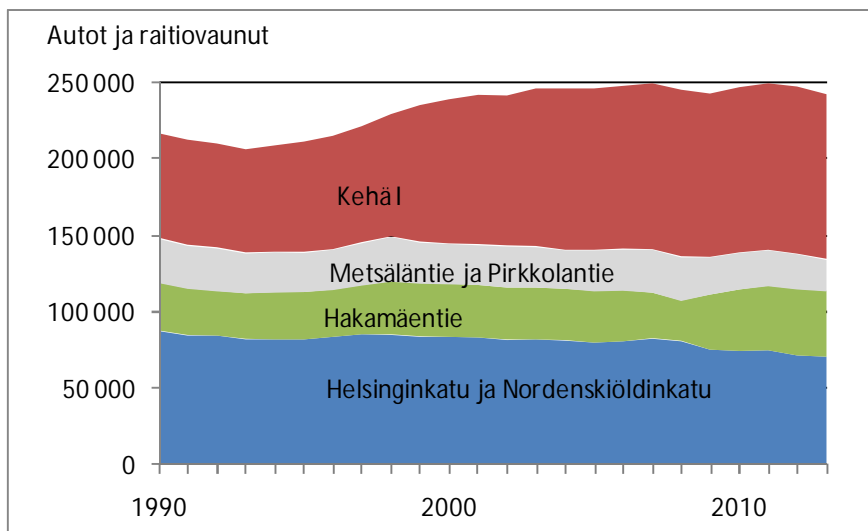
Liikenteen kehitys laskentalinjoittain

Poikittaislinjalla Hakamäentien liikenne kasvussa

Poikittaislaskentalinjalla on 18 % enemmän liikennettä kuin vuonna 1993. Poikittaisliikenne on 20 vuoden aikana käytännössä kasvanut esikaupunkialueilla ja siellä Kehä I:llä. Poikittaisliikenteen kasvu on 36 000 autoa/vrk ja Kehä I:n kasvu 40 000 autoa (60 %).

2000-luvulla poikittaislinjan liikenteen kehitys ollut melko vakaa. Liikenne on kasvanut siellä 3 %.

Hakamäentien parannustyön valmistuttua (kesällä 2009) liikenne Hakamäentiellä on kasvanut reilun neljänneksen, noin 9 000 autolla verrattuna parantamista edeltäneisiin vuosiin 2001- 2005. Koko poikittaislinjan muutos on ollut korkeintaan -1 %, siis pieni. Vuoteen 2005 verrattuna Hakamäentien lisäksi liikenne on kasvanut hieman Kehä I:llä (2 000 autoa/vrk, 2 %). Muilla poikittaiskaduilla on vähemmän liikennettä kuin vuonna 2005.

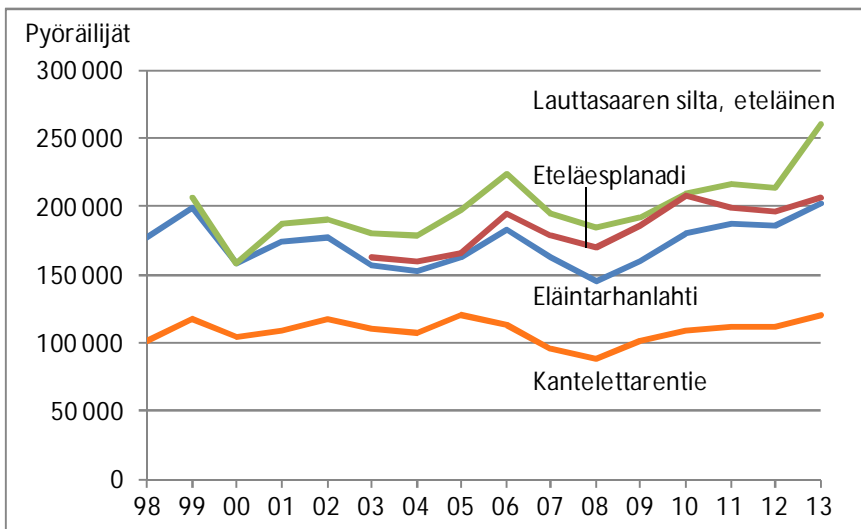


Poikittaislaskentalinjan liikenteen kehitys

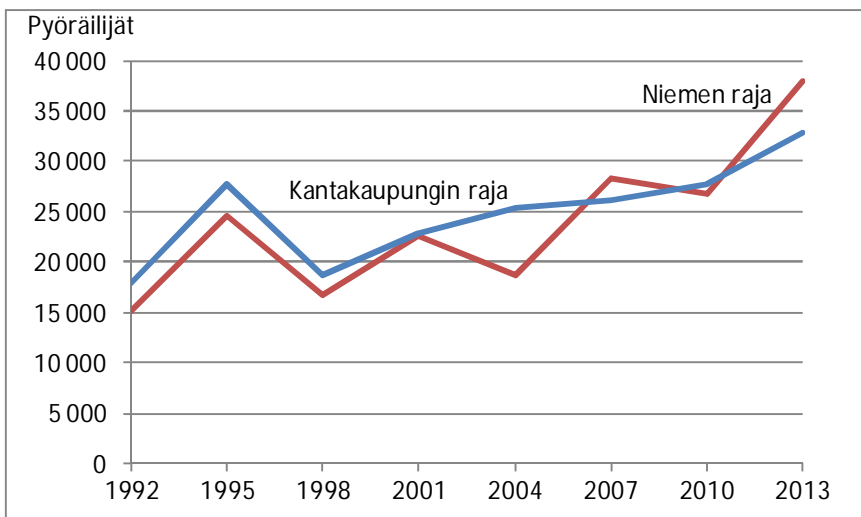
Pyöräily kasvussa

Pyöräily kasvoi koneellisten laskentojen mukaan 6 - 21 % kesä-elokuussa vuodesta 2012. Niemen ja kanta-kaupungin rajan ylittävät pyöräilijät lasketaan mahdollisimman kattavasti joka kolmas vuosi kesäkuun arkipäivänä. Vuoden 2013 laskentojen mukaan niemen rajan ylitti 38 000 pyöräilijää, mikä on 42 % enemmän kuin vuonna 2010. Niemen raja laskettiin kesän vilkkaimmalla viikolla, jolloin pyöräilijöitä oli noin 30 % enemmän verrattuna kesän keskimääräiseen viikkoon. Kantakaupungin rajan ylitti 32 850 pyöräilijää, mikä on 19 % enemmän kuin vuonna 2010. Kauniina kesäpäivänä niemen rajan ylitti jopa 38 600 ja kantakaupungin rajan 38 850 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 61 % käytti pyöräilykypärää. Naisista 62 % ja miehistä 60 % käytti sitä.

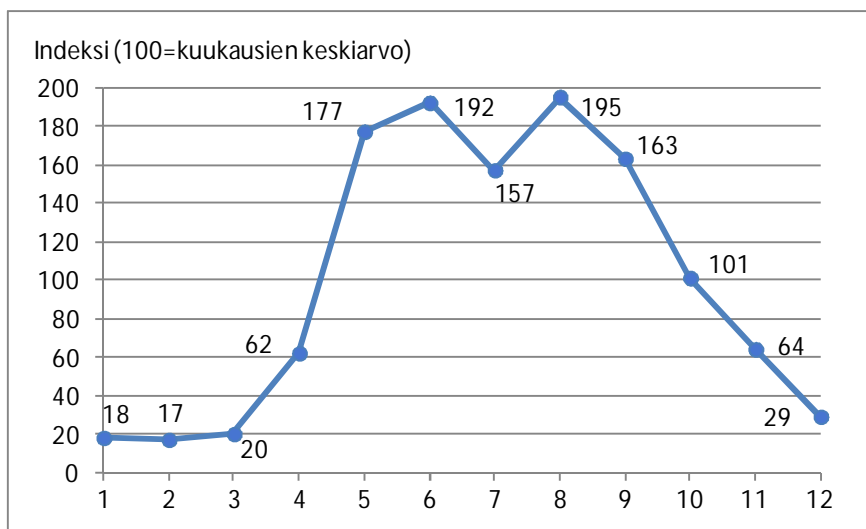


Konepisteiden pyöräilijät kesä - elokuussa



Niemen ja kantakaupungin rajan ylittäneet pyöräilijät kesäkuun arkivuorokautena

Oheisessa kuvassa on esitetty Eläintarhanlahden laskentapisteen pyörämäärien suhde kuukausittain vuoden 2013 keskiarvoon, joka on 100. Pyöräilijöitä oli eniten elokuussa suhteen ollessa vuoden keskiarvoon 1,95. Lämmin syysy pidensi selvästi pyöräilykautta ja pyöräily kasvoi koko loppuvuoden verrattuna aiempiin vuosiin.



Pyörämäärien vaihtelu kuukausittain Eläintarhanlahden konepisteessä vuonna 2013

Matkustajamäärät vähenivät niemen rajalla

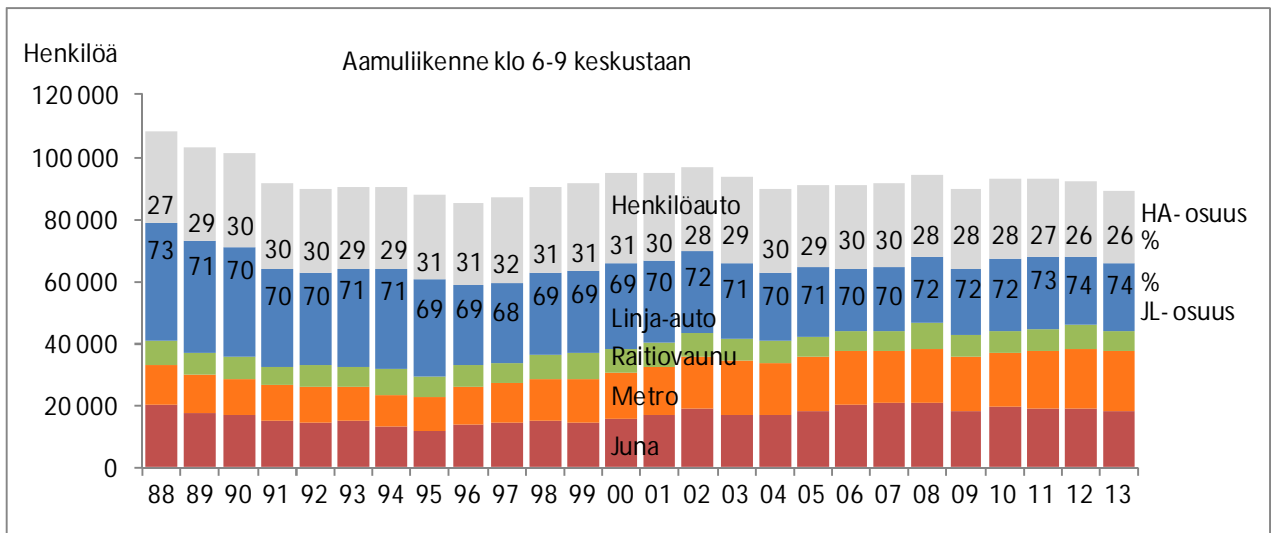
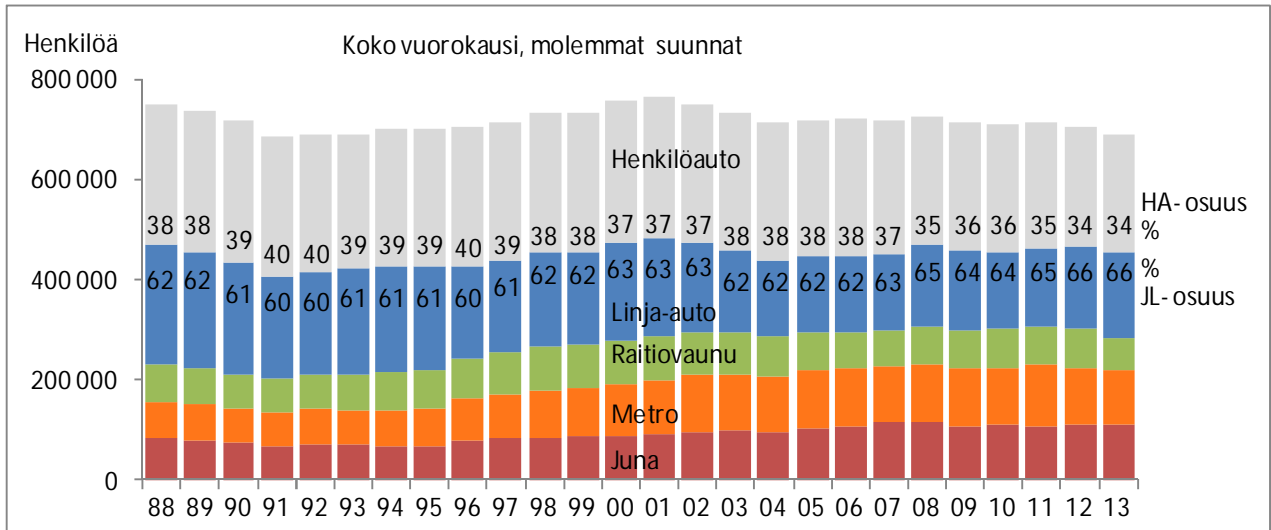
Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 688 300 henkilöä, mikä on 2,5 % vähemmän kuin vuonna 2012. Joukkoliikenteen osuus oli 65,92 %, kun se vuonna 2012 oli 65,89 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 2,5 % (11 600 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 2,7 % (6 400 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 8 % vuodesta 2012. Seutu-, kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajia ei laskettu vuonna 2013, vaan ne lasketaan joka toinen vuosi. Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 17 %. Syyskuussa, jolloin laskennat tehtiin, tuli mm. linjamuutoksia ja kuljettiin poikkeusreittejä, jotka laskivat poikkeuksellisesti raitiovaunujen matkustajamääriä. Osasyynä on myös pyöräilyn kasvu ja sen jatkuminen pitkälle syksyyn. Metron matkustajamäärä väheni 3 %. Lähi- ja kaukojunien matkustajamäärä pysyi lähes ennallaan edellisestä vuodesta.

Otettaessa pyöräily mukaan kulkutapajakaumaan, olisi sen osuus syys- lokakuun keskiarvon mukaan 3,6 % (arviolta 26 000 pyöräilijää arkivuorokaudessa), joukkoliikenteen osuus olisi 63,5 % ja henkilöautoissa matkustavien 32,8 %.

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 89 230 henkilöä, mikä on 3,6 % vähemmän kuin vuotta aiemmin. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 3,5 % (2 400 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 3,6 % (890 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 6 % vuodesta 2012. Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 17 % ja metron 3 %. Lähijunien matkustajamäärä pysyi lähes ennallaan, mutta kaukojunien matkustajamäärä väheni 3 % edellisestä vuodesta.



Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus niemen rajalla

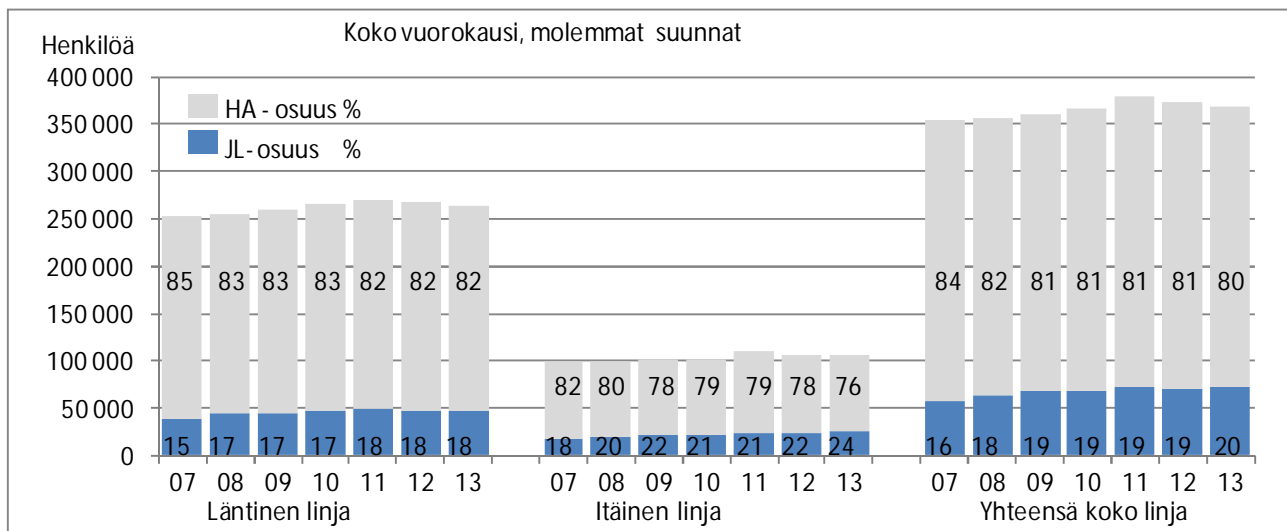
Joukkoliikenteen osuus 73,62 % syksyn arki-aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 kasvoi 0,03 prosenttiyksikköä vuodesta 2012. Talousarvion yli 73 %:n tavoite siis saavutettiin.

Otettaessa pyöräily mukaan kulkutapajakaumaan, olisi sen osuus niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan syys-lokakuun keskiarvon mukaan 5,3 % (arviolta 5 000 pyöräilijää), joukkoliikenteen osuus olisi 69,7 % ja henkilöautoissa matkustavien 25,0 %.

Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa mitataan kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie, Hakamäentie ja Nordenskiöldinkatu) ja itäisellä (Kehä I ja Viikintie).

Syksyllä 2013 joukkoliikenteen osuus poikittaislinjalla oli 19,7 %, mikä on 0,84 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2012. Talousarvion asettamaa yli 21 %:n tavoitetta ei siis saavutettu. Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus kasvoi 0,39 prosenttiyksikköä ja itäisen kasvoi 1,85 prosenttiyksikköä vuodesta 2012.

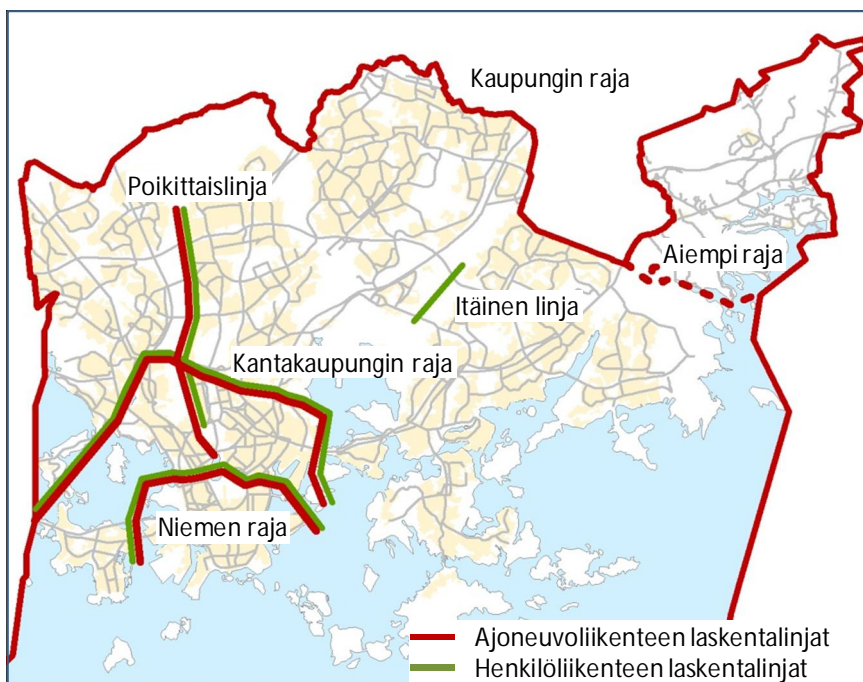


Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet

Liikenteen seuranta Helsingissä

Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Helsingissä on moottoriajoneuvoliikennettä mitattu syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Koska liikenteen kehityksen seurannassa on pyritty vertaamaan myös pitemmän ajan kehitystä aiempiin vuosiin, on tässä esitteessä käytetty yhteenvedoissa aiemman, vuoden 2008 kaupunginrajan mukaista laskentalinjaa, johon eivät sisälly laskentapisteen Helsinkiin vuoden 2009 alussa liitetyllä Östersundomin alueella.



Liikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat

Kaikkiaan Helsingin autoliikennettä seurataan yli 100 pisteessä, joista yli 80:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta-ajankohta on syksy, koska silloin automäärät vaihtelevat vähiten. Vuonna 2013 syys- ja lokakuun keskimääräinen arkipäivän liikennemäärä oli noin 5 % suurempi kuin vuoden keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä 9 jatkuvasti mitaavassa laskentapisteesä.

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkileikkauslaskentana ja henkilöautomatkustajat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävästä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankuljoita lukuun ottamatta.

Sammandrag

Bilarna

Antalet bilar i Helsingfors trafik år 2013 var 1 000 bilar, ½ % större än i slutet av 2012. Antalet registrerade bilar i Helsingfors ökade med 2 %, 7 000 bilar, jämfört med året förut.

Trafiken minskade i Helsingfors

År 2013 var trafikmängderna i genomsnitt knappt två procent mindre i jämförelse med året förut på huvudgatorna enligt den tidigare stadsgränsen. Trafikmängderna minskade med tre procent vid uddens gräns och med en procent på innerstadens gräns samt vid tidigare stadsgränsen. Trafiken minskade med två procent på tvärlinjen.

Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 tillsammans med 12 %. På den tidigare stadsgränsen har tillväxten varit 36 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 11 % mindre än år 1993 och på innerstadens gräns två procent mindre. Förändringarna har varit små länge på innerstadsgränsen.

Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 688 300 personer. Av dessa använde 65,9 % kollektivtrafiken och andelen ökade 0,03 procentenhet jämfört med år 2012. I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds uddens gräns i riktningen mot centrum av 89 230 personer. Av dessa använde 73,62 % kollektivtrafiken och andelen ökade 0,03 procentenhet jämfört med år 2012.

På ytterstadens tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 19,7 % per dygn. Andelen ökade 0,84 procentenhet jämfört med år 2012.

Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

Yhteystiedot

Kaupunkisuunnitteluvirasto

PL 2100 (Kansakoulukatu 3)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin: (09) 310 1673

Internet: www.hel.fi/ksv

Sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

Liikennetutkija Irene Lilleberg

Puhelin: (09) 310 37099

Liikennetutkija Tuija Hellman

Puhelin: (09) 310 37161