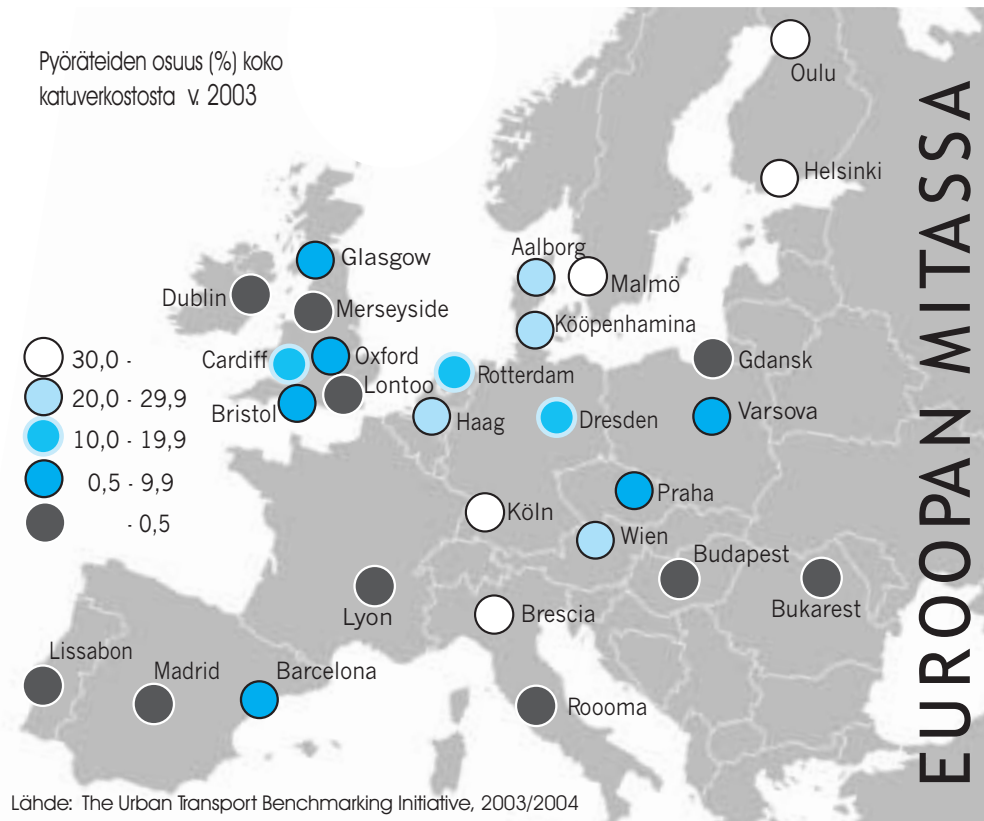


Helsingissä kattava pyörätieverkosto



Helsingissä on pyöräteitä vähän 1 150 kilometriä sisältäen myös pyöräilyä palvelevat ulkoilutiet ja puistokäytävät, joiden osuus on noin 40 %. Autoteitä 1 220 kilometriä. Pyöräteiden osuus yhteenlasketusta liikenneverkosta on täten 48 prosenttia ja ilman viherväyliä 36 %. Kantakaupungissa pyöräteitä on noin 145 kilometriä. Vaikka Keski-Eurooppalaisten kau- punkien luvuissa ei ole mukana ulkoiluteitä ja kantakaupunkimaisten alueiden osuus on Suomea suurempi, on Helsingissä paljon pyöräteitä verrattuna muihin vastaaviin kaupunkeihin. Pyöräteiden pituus suhteutettuna autoteiden pituuteen on 42 prosenttia. Osuus on samaa luokkaa myös Kööpenhaminassa, jossa liikutaan paljon polkupyörällä.

Euroopan komissiolle tehdyssä tutkimuksessa mukana olleista kaupungeista suurimpia suhteita oli Oulussa, sillä siellä pyöräteitä oli 410 kilometriä ja autoteitä 710 kilometriä, joten pyöräteiden pituus oli 37 prosenttia koko verkostosta. Myös Italian Bresciassa ja Malmössä on merkittävästi pyöräteitä, puolet autoteiden yhteenlasketusta pituudesta ja kolmasosa liikenneteiden pituudesta. Kööpenhaminassa vastaavat osuudet olivat hieman pienemmät.

Haagissa, Aalborgissa ja Wienissä pyöräteiden osuus liikenneverkoston kokonaispituudesta on neljäsosa. Kahdessa ensiksi mainitussa kaupungissa pyöräteitä on runsaat neljäsataa kilometriä.

Pyöräteiden osuus on vähäisin Bukarestissa. Myös Roomassa, Madridissa, Dublinissa, Lissabonissa ja Lontoossa pyöräteiden osuus liikenneverkosta on alle kahden prosentin.

Helsingissä uusia pyöräteitä rakennetaan vuosittain noin 20-25 kilometriä. Niistä puolet sijaitsee katujen varsilla ja puolet viheralueilla. Ilmaiset kaupunkipyörät tulivat käyttöön vuonna 2000. Niitä on käytössä kesäisin noin 300 kappaletta.