



15 *Valtuutettu Yrjö Hakanen:*

Palmuöljyhankintojen sosiaaliset ja ekologiset vaikutukset

"Kaupunginvaltuusto käsitteli viime lokakuussa 11.2.2009 tekemäni aloitteen siitä, että kaupungin joukkoliikenteessä luovutaan palmuöljydieselin käytöstä polttoaineena. Kaupunginhallituksen vastaus palautettiin valtuutettu Thomas Wallgrenin ehdotuksesta uudelleen valmisteltavaksi pikaisesti niin, että kaupunginhallitus selvittää yhteistyössä eri tahojen kanssa entistä tarkemmin Neste Oilin palmuöljyhankintojen sosiaalisia ja ekologisia vaikutuksia.

Maaliskuussa julkistetun Euroopan ja Hollannin Maan ystävien selvityksen mukaan Neste Oilin palmuöljyn tuottaja IOI rikkoo yritysvastuulinjauksiaan, kestävän palmuöljyn sertifiointisäädöksiä ja Indonesian lakeja. Julkaistu raportti asettaa kyseenalaiseksi myös Kestävän palmuöljyn neuvoston RSPO:n luotettavuuden. Neste Oil on käyttänyt IOI:tä esimerkkinä vastuullisesta tuottajasta, jota se käyttää. Raportin mukaan IOI raivaa laittomasti sademetsiä ja myös suosademetsiä Indonesiassa. Suosademetsien hävittäminen on nostanut Indonesian maailman kolmanneksi suurimmaksi kasvihuonekaasujen lähdeksi. Maan ystävien raportti asettaa entistä kyseenalaisemmaksi palmuöljydieselin käytön jatkamisen Helsingin seudun bussiliikenteessä enää syksyllä päättyvän kokeilukauden jälkeen.

Edellä esitetyn perusteella kysyn, mihin toimiin kaupunginhallitus on ryhtynyt selvittääkseen palmuöljyhankintojen sosiaalisia ja ekologisia vaikutuksia? Entä millä tavalla turvataan se, että Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän bussiliikenteessä on mahdollisuus siirtyä ympäristöystävällisempään vaihtoehtoon, kun palmuöljykokeilu päättyy tämän vuoden lopussa?" (Ryj)



7.4.2010

---

## VASTAUS VT YRJÖ HAKASEN KYSYMYKSEEN NRO 15/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Valtuutettu Yrjö Hakanen on 11.2.2009 tehnyt aloitteen palmuöljydieselin käytöstä luopumisesta ja mahdollisuuksista ryhtyä käyttämään kotimaista biopolttoainetta. Kvsto palautti 7.10.2009 valtuutettu Yrjö Hakasen tekemän aloitteen uudelleen valmisteltavaksi siten, että kaupunginhallitus yhteistyössä Neste Oilin, ympäristöjärjestöjen, asiantuntijoiden sekä tuotantoalueiden eri tahojen kanssa entistä tarkemmin selvittää Neste Oilin palmuöljyhankintojen sosiaalisia ja ekologisia vaikutuksia.

Vastaus aloitteeseen on parhaillaan uudelleen valmisteltavana. Asiasta on pyydetty Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä lausuntoa. Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen suunnittelutehtävien siirryttyä vuoden 2010 alusta lukien kuntayhtymälle kuuluu myös OPTIBIO-kokeiluhanke uusiutuvan dieselpolttoaineen käytöstä pääkaupunkiseudun busseissa kuntayhtymän vastuulle. Kuntayhtymä myös päättää kokeiluhankkeen päättyessä 2010 lopussa siitä, millä tavoin biopolttoaineita jatkossa mahdollisesti käytetään pääkaupunkiseudun joukkoliikenteessä.