



19 *Valtuutettu Lilli Autti:*

HKL:n yhtiöittäminen

"Kaupunginvaltuusto käsitteli strategiaseminaarissa 5.–6.2.2009 kaupunginjohtajan ehdotusta kaupungin strategiaohjelmaksi vuosille 2009–2012. Kaupunginjohtajan visiossa esitettiin, että "metroliikenne ja raitio-
liikenne yhtiötetään omiksi yhtiöikseen".

Kaupunginvaltuusto kuitenkin hylkäsi metro- ja raitioliikenneyksiköiden yhtiöittämisen kaupungin strategiaohjelmasta ja päätti, että 'selvitetään metroliikenteen ja raitioliikenteen hallintomallit'.

Konsernijaoston kokouksessa 8.2.2010 HKL:n toimitusjohtaja kuitenkin esitteli hallintomalliselvityksen, jossa vaihtoehtona metro- ja raitioliikenteen yhtiöittämiselle oli lisäksi koko HKL:n yhtiöittäminen.

Konsernijaosto päätti merkitä jaostolle annetun selvityksen tiedoksi. Samalla konsernijaosto päätti kehottaa HKL-liikelaitosta yhteistyössä talous- ja suunnittelukeskuksen kanssa käynnistämään jatkovalmistelun keskitettyjen hallintomallivaihtoehtojen, liikelaitosmalli, osakeyhtiömalli ja yhdistelmämalli (liikelaitos ja tytäryhtiöt), pohjalta ja tuomaan 1.6.2010 mennessä konsernijaostolle esityksen HKL-liikelaitoksen hallintomalliksi kaupunginhallitukselle tehtävää esitystä varten.

Lisäksi konsernijaosto päätti, että valmistelussa on otettava huomioon kaupungin ja henkilöstöjärjestöjen kanssa sovitut yhteistoimintamenetelyt.

Asetetusta lyhyestä selvitysaikataulusta johtuen HKL:n henkilökunnalla ei ole tosiasiallista mahdollisuutta esittää riittävän laajasti omaa kantansa ja puolustaa kunnallisia työpaikkojaan mahdollista yhtiöittämistä eli ulkoistamista vastaan. Päätöksen asiassa tekevät poliittiset päättäjät. Asiaa ei ole myöskään käsitelty HKL-liikelaitoksen johtokunnassa.

Kysyn, aikooko kaupungin johto ryhtyä toimenpiteisiin palauttaakseen metro- ja raitioliikenteen hallintomalliselvityksen uudelleen valmisteltavaksi valtuuston hyväksymän strategian mukaisesti. Jos aikomus ei ole toimia näin, niin onko kaupungin johto tietoinen toimintansa seurauksista julkisen liikenteen toimivuudelle työntekijöiden mahdollisten vasta-toimien vuoksi?" (Ryj)



7.4.2010

VASTAUS VT LILLI AUTIN KYSYMYKSEEN NRO 19/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Konsernijaosto päätti 8.2.2010 § 19 merkitä jaostolle annetun selvityksen metro- ja raitioliikennettä koskevista hallintomallivaihtoehdoista tiedoksi. Samalla konsernijaosto päätti kehottaa HKL-liikelaitosta yhteistyössä talous- ja suunnittelukeskuksen kanssa käynnistämään jatkovalmistelun keskitettyjen hallintomallivaihtoehtojen, (a) liikelaitosmalli, (b) osakeyhtiömalli (yksi yhtiö/konserni) ja (c) yhdistelmämalli (liikelaitos ja tytäryhtiöt), pohjalta ja tuomaan 1.6.2010 mennessä konsernijaostolle esityksen HKL-liikelaitoksen hallintomalliksi kaupunginhallitukselle tehtävää esitystä varten. Valmistelussa on otettava huomioon kaupungin ja henkilöstöjärjestöjen kanssa sovitut yhteistoimintamenetelyt.

Jatkovalmistelussa tarkasteluun oli perusteltua ottaa mukaan HKL-liikelaitoksen kaikki toiminnot, jotta kyetään löytämään kokonaisuuden kannalta toimivin metro- ja raitioliikenteen palvelu- ja hallintomalli.

Hallintomallien valmistelu on parhaillaan käynnissä. Valmistelua varten on perustettu HKL:n ja talous- ja suunnittelukeskuksen edustajista koostuva valmisteleva työryhmä sekä HKL:n sisällä oma ryhmänsä, jossa ovat mukana HKL:n toimitusjohtajan ja hallintojohtajan lisäksi myös HKL:n muut yksikköjohtajat, HKL:n henkilöstöpalvelupäällikkö sekä henkilöstön edustajat.

Valmistelutyö HKL:ssä on ollut avointa ja henkilöstön edustajat ovat olleet työssä mukana alusta lähtien. Asiaa on myös käsitelty ja tullaan kevään mittaan käsittelemään HKL:n yhteistyötoimikunnassa. Myös HKL:n johtokuntaa asiasta on informoitu.

Osakeyhtiömalli on yksi tarkasteltavista vaihtoehdoista. Mahdolliset päätökset hallintomallista tehdään vasta sen jälkeen kun selvitykset on tehty. Organisaation perusrakennetta koskevat mahdolliset muutokset tuodaan kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi.