



35 *Valtuutettu Pia Pakarinen:*

Turistibussien pysäköiminen Temppeliaukion kirkolla

”Temppeliaukion kirkossa vierailee vuosittain 500–600.000 kävijää, joista turisteja on noin 400 000. On hienoa, että upea kirkkomme kiinnostaa turisteja. Valtavasta bussimäärästä ahtailla kaduilla aiheutuu kuitenkin alueen asukkaille kohtuutonta haittaa etenkin kesäkuukausina.

Sopivia pysäköintipaikkoja busseille löytyisi lyhyen kävelymatkan päästä esim. Runeberginkadun urheilukentältä tai Fredrikinkadulta Tennispalatsin kulmilta. Missään muuallakaan bussikuljetus ei vie suoraan nähtävyyden ovelle. Matelu bussissa sen etsiessä pysäköintipaikkaa ei myöskään millään tavoin nopeuta turistikierrosta. Lisäksi kirkon ulkopuolen estetiikka tulee kauniimmin esiin, kun se ei jää bussien varjoon.

Kysyisinkin, mihin toimiin kaupunki aikoo ryhtyä bussien pysäköinnin asianmukaiseksi järjestämiseksi Temppeliaukion kirkon lähiympäristössä.” (Kaj)



25.8.2010

VASTAUS VT PIA PAKARISEN KYSYMYKSEEN NRO 35/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Temppeliaukion kirkko on yksi Helsingin suosituimpia nähtävyyksiä. Viime vuonna kävijöitä oli 526 000 ja kohde oli Helsingin neljänneksi suosituin. Kirkko sijaitsee asutuksen keskellä, joten turistivirtojen liikuminen alueella ei ole ongelmallista. Kirkolle johtavat kadut ovat kaapeita ja linja-autoille varattuja paikkoja on rajallisesti.

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto on käynyt vuosien mittaan lukuisia keskusteluja asukkaiden, Temppeliaukion kirkon ja matkailualan edustajien kanssa. Asukkaiden mielestä linja-autojen ajo Temppeliaukion kirkon luokse tulisi kieltää kokonaan ja linja-autoille tulisi löytää paikat kauempaa. Euroopassa on lukuisia esimerkkejä matkailukohteista, jotka ovat saavutettavissa vain kävellen. Tosin useimmiten ajo matkailukohteeseen on kielletty kaikilta muiltakin ajoneuvoilta. Helsingissä on kuitenkin neuvottelujen tuloksena toistaiseksi päädytty siihen, että Temppeliaukion kirkon luokse on sallittua ajaa linja-autoilla.

Runeberginkadulle ja Arkadiankadulle on merkitty matkailuliikenteen pysäköintipaikkoja helpottamaan painetta Fredrikinkadulla ja Lutherinkadulla. Matkailuliikenteelle on varattu matkailusesongin ajaksi tilaa yhteensä 18 linja-autolle. Vuodesta 2001 alkaen Suomen tiepalvelumiehet ovat olleet ohjaamassa liikennettä Temppeliaukion kirkolla ja Senaatintorilla matkailusesongin vilkkaimpina aikoina. Tänä vuonna tiepalvelumiehet ohjaavat liikennettä 13.5.–16.9. välisenä aikana kaikkiaan 53 päivänä. Jos ohjausta haluttaisiin laajentaa esimerkiksi 100 päivään vuodessa, sen lisäkustannus olisi noin 13 000 euroa. Liikenteen ohjaajien ollessa paikalla he huomauttavat bussinkuljettajia mm. tyhjäkäyntiä koskevista säännöksistä.

Matkailu on yhtenä painopistealueena kaupunginhallituksen hyväksymässä Helsingin elinkeinostrategiassa 2007. Strategian mukaan kaupunki sitoutuu kehittämään painopistealojen toimintaedellytyksiä. Tämän vuoden aikana Helsinkiin saapuu noin 250 risteilyalusta, jotka tuovat yli 300 000 matkailijaa. Enemmistö risteilymatkustajista viipyy kaupungissa vain yhden päivän. Keskimäärin risteilymatkustaja jättää Helsinkiin vähän yli 100 euroa päivässä. Liikenteenohjaajien määrä vaihtelee sen mukaan paljonko matkustajia päivässä saapuu.

Temppeliaukion kirkon lähialueen talot ovat suurimmaksi osaksi asuintaloja. Asukaspysäköintipaikoista on pulaa eikä kaduilta ole mahdollista osoittaa lisää pysäköintitilaa. Linja-autojen pysäköintipaikkojen lisääminen kaduille poistaisi asukkaiden pysäköintipaikat kesäajaksi.



25.8.2010

Eteläiselle Rautatiekadulle välille Runeberginkatu–Fredrikinkatu on merkitty linja-autojen pysäköintipaikkoja 15 linja-autolle enintään 30 minuutiksi. Paikat on merkitty helpottamaan linjaliikenteen ja matkailuliikenteen linja-autojen pysäköintiä keskustassa. Kyseinen alue on käytännössä ainoa, joka voitaisiin varata Temppeliaukion linja-autojen pysäköintipaikaksi. Tällöin linja-autojen ajo kirkolle kiellettäisiin kokonaan ja matkailijoiden olisi käveltävä Eteläiseltä Rautatiekadulta kirkolle ja takaisin yhteensä noin 800 metriä. Tällä hetkellä paikkoja käyttävät muut matkailuliikenteen linja-autot ja muutamat linjaliikenteen linja-autot joutuisivat etsimään pysäköintipaikkansa muualta, esimerkiksi Mäntymäen kentältä.

Useiden tuhansien matkailijoiden kävelyttäminen päivittäin Eteläiseltä Rautatiekadulta Temppeliaukion kirkolle olisi liikenneturvallisuuden kannalta hankala tehtävä lukuisten kadunylitysten vuoksi. Temppeliaukion kirkko sijaitsee mäen päällä, joten linja-autojen ajon kieltäminen vähentäisi todennäköisesti jossain määrin vanhusten ja huonosti liikkuvien henkilöiden kirkossa vierailua. Näin ollen pidän nykyistä ohjetta siitä, että bussit voivat jättää ryhmät kirkon eteen ja siirtyä sitten kauemaksi parkkiin, tarjolla olleista vaihtoehdoista parhaana. Sen sijaan liikenteen ohjaajien paikallaolopäiviä voisi lisätä esimerkiksi Helsingin Sataman ja matkailu- ja kongressitoimiston yhteistyöllä.