



37 *Valtuutettu Jaana Pelkonen:*

Pimeiden taksien käyttö

"Helsingin Sanomissa julkaistiin elokuussa (24.8) artikkeli, jossa käsiteltiin pimeitä takseja Helsingissä. Artikkelin mukaan useilla pimeillä takseilla on jo oma asiakaskuntansa ja vakioasiakkaita. Näitä laittomia takseja päivystää esimerkiksi Rautatieasemalla.

Oikeiden taksien määrä on ennallaan 1 400:ssa. Uusia taksilupia ei ole myönnetty vuoden alusta. Syynä tähän oli taksien käytön vähentyminen. Erityisesti viikonloppuöinä taksia on kuitenkin edelleen hyvin vaikea saada ja näin ollen houkutus hypätä pimeään taksiin kyytiin kasvaa. Kyse on paitsi laittomasta myös varsin turvattomasta toiminnasta.

Kysynkin, mitä Helsingin kaupunki aikoo tehdä tälle laittomalle alueellaan esiintyvälle toiminnalle ja turvatakseen helsinkiläisten pimeiden taksien käyttäjien turvallisuuden?" (Kaj)



22.9.2010

---

## VASTAUS VT JAANA PELKOSEN KYSYMYKSEEN NRO 37/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Taksilupien määrää sääntelevät Suomessa valtion viranomaiset, jotka kuntien lausuntojen perusteella ja yhteistyössä taksielinkeinon kanssa harkitsevat tarvetta vuosittain. Lupien määrä vastaa kunkin alueen keskimääräistä tarvetta. Helsingin taksilupien määrä vuonna 2010 on 1 437, joista henkilöautoja on 1 332 ja esteettömiä henkilöautoja 105. Parhaillaan on vireillä lausuntoaika vuodelle 2011 myönnettävistä taksiluvista.

Taksilupien määrää ei voi mitoittaa pelkästään yksittäisten, muutaman kerran vuodessa esiintyvien juhla- ym. tapahtumien tai ravintoloiden sulkemisajan kysyntähuippujen mukaan. Normaalisti myös eri viikonpäivinä ja kellonaikoina tarpeet vaihtelevat säätilan ja tapahtumien määrän perusteella. Myös ajossa kulloinkin olevan luvanhaltijoiden kaluston määrä vaihtelee oletetun kannattavuuden ja kuljettajien saataavuuden mukaan.

Ajossa kulloinkin olevien autojen määrä ei niin ollen ole sama kuin lupien määrä. Taloudellinen tilanne vaikuttaa merkittävästi tarjontaan. Kun samaan aikaan yksittäiset ruuhkauhput iltayöllä lisäävät kysyntää ja Helsingissä on entistä enemmän mm maahanmuuttajia sellaisista maista, joissa vastaavanlaista säänneltyä markkinaa ei ole olemassa, on syntynyt tilanne, jossa viranomaisten lainvastaiseksi määrittelemä pimeä tarjonta ryhtyy vastaamaan kysyntään. Tähän kaupunki ei juurikaan voi vaikuttaa.

Ruotsissa taksiliikenne on vapautettu sääntelystä. Ylimenokauden jälkeen tilanne on ilmeisesti tasaantunut, jos kohta turvallisuusaspekti onkin merkittävä huolenaihe myös Tukholmassa. Olennaisin keino elinkeinopolitiikan näkökulmasta ongelman ratkaisemiseksi olisi harkita säännellyn järjestelmän osittaista tai kokonaista purkamista joko kerralla tai asteittain. Tällainen ratkaisu ei ole kuitenkaan Helsingin kaupungin päätettävissä ja kaupunki on pitänyt aiemmissa lausunnoissaan täysin vapaata taksitoimintaa palvelun laatua, etenkin kaluston osalta ja mahdollisesti myös matkustajaturvallisuutta heikentävänä.

Helsingissä noudatetaan joukkoliikennettä suosivaa liikennepolitiikkaa. Silti on tärkeää, että Helsingissä on joukkoliikennettä täydentämässä palvelutasoltaan riittävät ja laatutasoltaan hyvät taksipalvelut. Vaikka tiettyinä ruuhka-aikoina on takseista kiistattomasti pulaa, katson, että pääsääntöisesti Helsingin taksipalvelut pystytään hoitamaan riittävästi nykyisellä taksikalustolla ja luvilla.



22.9.2010

---

Sen sijaan on perusteltua kaupunkilaisten turvallisuuden vuoksi tehostaa luvattoman taksiliikenteen valvontaa.

Helsingin kaupungin hallintokeskuksen turvallisuus- ja valmiuosasto on ollut asiasta yhteydessä Helsingin poliisilaitokseen. Ongelma on ollut poliisilaitoksen tiedossa ja luvattomiin takseihin puututaan muutama kerran vuodessa erityisin teemaishetkinä sekä silloin, kun niistä tulee yleisöilmoituksia poliisille. Teemaishetkinä aikana sekä median kiinnitettyä asiaan huomiota poliisi pyrkii tuomaan julkisuudessa esiin myös luvattomien taksien käyttöön liittyviä riskitekijöitä. Valistus on ensisijainen keino vähentää luvattomien taksien kysyntää ja kertoa niiden käyttöön liittyvistä turvallisuusriskeistä.