



53 *Valtuutettu Kati Peltola:*

Hakamäentien joukkoliikenne

"Helsingissä käytetään valtavasti rahaa liikeneruuhkien poistamiseen tierakentamisella. Hakamäentien uusien liittymien valmistuminen osoittaa, että kalliit eritasoliittymät siirtävät vain ruuhkia paikasta toiseen. Pasilassa, Käpylässä ja Etelä-Haagassa asukkaat ja alueen läpi kulkevat joukkoliikenteen käyttäjät kärsivät edelleen jatkuvasta automäärien kasvusta ja sen ruuhka- ja meluhaitoista.

Hakamäentien muutokseen olisi pitänyt liittää tehokas pitkän matkan bussivuorojen lisäys ja järjestely. Niiden puuttuessa nykyiset bussikais-tat ruuhkautuvat pahasti ja muiden ajoneuvojen kuljettajat käyttävät niitä väärin.

Mitä Helsinki tekee 1. joukkoliikenteen tarjonnan ja joustavuuden ja 2. muun liikenteen valvonnan ja ohjauksen parantamiseksi, jotta yksityis-autojen osuus Hakamäentien ja sen lähikatujen liikenteessä saadaan vähenemään ja ruuhkautuminen purettua?" (Ryj)



20.10.2010

VASTAUS VT KATI PELTOLAN KYSYMYKSEEN NRO 53/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Hakamäentien perusparannushanke toteutettiin valtion ja kaupungin yhteishankkeena. Kaupunki maksoi 34 % hankkeen rakennuskustannuksista. Toteutettu perusparannus paransi sekä joukkoliikenteen että henkilöautoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Parannuksen yhteydessä otettiin huomioon myös joukkoliikenteen toimintaedellytykset. Bussikaistoja rakennettiin lisää ja pysäkkien välisiä vaihtoyhteyksiä parannettiin. Bussiliikenteen luotettavuus on parantunut perusparannuksen myötä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) seuraa matkustuskysynnän kehittymistä, ja liikennetarjontaa kehitetään matkustuskysynnän kasvaessa. Mm. linjoilla 57 ja 59 on tarjontaa parannettu. Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa tarjontaa ei kuitenkaan ole ollut mahdollista kehittää jo toteutettua enempää.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on käynnistänyt poikittaisen joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman, joka valmistuu keväällä 2011. Suunnitelman yhteydessä tutkitaan myös mahdollisuuksia kehittää edelleen Hakamäentietä hyödyntäviä bussiyhteyksiä.

Liikennemäärät Hakamäentiellä sekä Vihdintiellä ja Koskelantiellä ovat kasvaneet jonkin verran Hakamäentien parantuneen välityskyvyn seurauksena. Käpylässä ja Etelä-Haagassa asukkaat kärsivät jonkin verran entistä enemmän liikennemäärien kasvun mukanaan tuomista haitoista. Nämä haitat vähenevät merkittävästi, mikäli valtio toteuttaa Hakamäentien jatkeet länteen Turunväylälle ja itään Lahdenväylälle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), kaupunki ja poliisi tekevät yhteistyötä bussikaistojen väärinkäytön vähentämiseksi. Syksyn aikana käynnistyy kameravalvontakokeilu. Kokeilun pohjalta arvioidaan mahdollisuuksia laajentaa bussikaistojen kameravalvontaa.