



3 *Valtuutettu Sirpa Puhakka:*

Helsingin lumitilanteen hallinta

"Helsinkiäisten liikkumista ja kaupungin liikennettä ovat koetelleet mit-tavat lumisateet ja vaihteleva lämpötila. Uskon, että kaupunki on yrittä-nyt tehdä parhaansa vaihtelevien sääolosuhteiden selättämisessä.

Valtuuston on kuitenkin hyvä kuulla suoraan apulaiskaupunginjohtaja Pekka Saurin selvitys "lumisodasta", jota on uutisoitu taajaan tahtiin, jopa ulkomaita myöten.

Kysynkin apulaiskaupunginjohtaja Pekka Saurilta, että mikä hänen nä-kemyksensä on seuraavista asioista:

- Miten laajasti kaupungissa on kyetty pitämään kadut aurat-tuina?
- Miten rajallisen kaluston puitteissa on priorisoitu? Onko jo-tain alueita jäänyt kokonaan hoitamatta? Miten voi arvioida auras- ja muun kunnossapitokaluston riittävyyttä, jos jat-kossakin olemme vastaavassa tilanteessa esimerkiksi ensi talvena?
- Kaupunki on päättänyt hoitaa osan kiinteistöyhtiöille kuulu-vista lumitöistä? Miten jatkossa käytäntö on tarkoitus yhte-näistää nyt saatujen kokemusten pohjalta sekä ottaen huomioon Etu-Töölössä olevan kokeilun? On järkevää laa-tia selkeät pelisäännöt. Eikö kaupunki joudu nyt helposti napit vastakkain kiinteistöyhtiöiden kanssa kantakaupun-gissa lumitöiden kustannusten jakamisessa?
- Mitä kokemuksia kaupungin tietoon on tullut liikuntaesteis-ten selviytymisestä?" (Ryj)



19.1.2011

VASTAUS VT SIRPA PUHAKAN KYSYMYKSEEN NRO 3/2011

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristöintä johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Kadun kunnossa- ja puhtaanapito kuuluu osaksi kaupungille ja osaksi tontinomistajille. Esikaupunkialueilla kaupunki on ottanut tontinomistajien kadunpitovelvoitteet hoidettavakseen hoitomaksua vastaan. Kantakaupungissa tontinomistajalle kuuluu jalkakäytävän talvihoito ja jalkakäytävän reunaan auratun lumen poiskuljetus.

Katujen ylläpitoluokitus on kolmiportainen: Ensimmäisessä luokassa ovat pääkadut ja tärkeimmät joukkoliikennekadut. Toisessa luokassa ovat muut joukkoliikennekadut ja runsasliikenteiset kokoojakadut, kolmannessa muut liikenteellisesti vähäisemmät kokoojakadut ja asuntokadut. Kullekin luokalle on määritelty kunnostustöiden laatu- ja työn kestovaatimukset.

Pakkas- ja lumikausi alkoi loppuvuonna 2010 noin kuukautta aiemmin kuin edellisenä talvena. Ennen joulua lunta oli satanut jo noin 60 senttimetriä, mikä on enemmän kuin viime vuosien koko talven lumikertymä.

Pääkadut ja joukkoliikenne kadut on pystytty pitämään liikenteellisesti tyydyttävässä kunnossa siten, että kaupunginvaltuuston rakennusvirastolle asettama sitova tavoite työmatkaliikenteen turvaavasta katujen talvihoidosta on pääosin täyttynyt. Asuntokatuja ei ole saatu pidettyä kaikin osin liikennettä tyydyttävässä ja asetettujen laatuvaatimusten mukaisessa kunnossa.

Suurin osa auras- ja muusta kalustosta on ollut pää- ja joukkoliikennekatujen kunnostuksessa. Etenkin asuntokaduilla lumi on päässyt kertymään ja pakkautumaan lumipolanteeksi. Kadunvarsiin kertynyt lumi on kaventanut ajoratoja yksikaistaisiksi ajouriksi. Jalkakäytävien ja pyöriteiden osalta pääväylät on pääosin saatu pidettyä tyydyttävässä kunnossa.

Täysin esteettömän liikkumisympäristön ylläpito vallitsevissa talviolosuhteissa ei ole mahdollista. Talvitasoista esteettömyyttä ylläpidetään kuitenkin erityisesti sairaaloiden, terveysasemien sekä vanhain- ja päiväkotien lähiympäristöissä.

Katujen priorisointi talvihoidossa sekä henkilö-, työkone- ja kuljetusresurssien mitoitus toimii vähälumisina vuosina hyvin. Tämän talven erittäin runsaissa lumisateissa resurssit eivät riitä. Lumen auras- ja poiskuljetustarve on jatkuvaa koko katuverkolla, ja toistuvissa lumisateissa resursseja on jouduttu siirtämään pääkaduille asuntokatujen hoidon kustannuksella.



19.1.2011

Kone- ja kuljetuskalustoa on loppuvuonna 2010 lisätty noin 20 %, mutta sekään ei ole auttanut tyydyttävän laatutason saavuttamisessa nimenomaan asuntokaduilla. Kaluston lisääminen ei kuitenkaan lisää kunnossapidon suoritusastoa vastaavasti, koska lisäresursseille ei ole osoitettavissa tarvittavaa työnjohtoa. Staran työnjohtoresurssit ovat olleet täysin käytössä. Työnjohdon työaikalaissa sallitut ylityöt ovat tuleet kokonaan käytetyiksi. Toisaalta lutilanne ei vielä täytä hätätyölle asetettuja kriteerejä, eivätkä poikkeukselliset ylityöjärjestelyt ole mahdollisia.

Lumen kuljettaminen vaatii enemmän koneresursseja kuin auraaminen kadun varteen. Keväällä 2010 lunta kuljetettiin noin 210 000 autokuormallista, marras-joulukuussa noin 100 000 autokuormallista. Keskimääräisenä vuonna lunta on kuljetettu noin 45 000 kuormaa. Lumenkuljetusta oli vuonna 2010 lähes kuusinkertaisesti tavanomaiseen verrattuna.

Käynnistettiin 13.12.2010 Operaatio Lumisodaksi sittemmin ristityt erityistoimet poikkeuksellisen tilanteen vuoksi. Operaatio Lumisodan tehostuksessa lumenpoistossa kaupunki siirsi pysäköidyt ajoneuvot ilman ennakkoarvoitusta, puhdisti kadun lumesta ja kuljetti lumen pois. Toreja otettiin tilapäisesti asukaspysäköintikäyttöön. Virallisten kahdeksan lumen vastaanottoaikaa lisäksi on otettu käyttöön yli 20 varapaikkaa.

Vaikka kaupunki on hoitanut osan kantakaupungin tontinomistajien tehtävistä, ei tästä aiheutuneita kustannuksia (joulukuussa 2010 noin 600 000 euroa) todennäköisesti voida jälkikäteen periä. Tehostetusta lumenpoistosta saavutetut hyödyt, kuten kunnossapitotyön nopeutuminen, joukkoliikenteen vähäisemmät häiriöt, jne., ovat varmastikin olleet suuremmat kuin kaupungille aiheutuneet kustannukset.

Kaupunginjohtajan asettama kadunpidon kehittämisen työryhmä, jonka raportti valmistuu keväällä 2011, tarkastelee parhaillaan erilaisia toimenpiteitä kadun kunnossa- ja puhtaanapidon kehittämiseksi. Jatkossa runsaslumisiin talviin on varauduttava mm. talvikunnossapidon työjärjestelmiä ja -menetelmiä kehittämällä sekä muilla toimilla.