



14 *Valtuutettu Maija Anttila:*

Kotihoitoyksikön ja kotisairaalan työntekijöiden pysäköinti

"Kotihoitoyksikön ja kotisairaalan työntekijät ovat viestittäneet ongelmasta, mikä pitäisi nopeasti ratkaista. Asia liittyy kotikäynteihin ja autojen pysäköintimahdollisuuteen.

Ko. yksikköjen työntekijät joutuvat työssään käyttämään autoa, mikä pitäisi saada pysäköityä mahdollisimman lähelle kunkin asiakkaan kotia kahdestakin syystä. Usein työntekijöillä on kannettavanaan erilaisia tarvikkeita ja aikataulut on suunniteltu kohtuullisen kireiksi. Kumpaakin asiaa haittaa pysäköintipaikan löytyminen. Monesti sitä joutuu etsimään pitkienkin matkojen päästä.

Ko. yksikköjen työntekijät toivovat, että heillä olisi mahdollisuus saada "virka-asioilla"-kyllti autoonsa, jolloin he voisivat pysäköidä joustavammin. Se palvelisi kaikkia osapuolia.

Kysyn, miten kaupunki voisi ratkaista tämän asian mahdollisimman nopeasti? Lisäksi kiinnostaa tietää, millainen palautejärjestelmä kaupungilla on ko. ja vastaavien muiden asioiden esille tuloon? Hyvä palautejärjestelmä ja nopea puuttuminen varmasti tehostaisivat toimintaa ja helpottaisi työntekijöiden työtä." (Ryj)



2.3.2011

---

## VASTAUS VT MAIJA ANTTILAN KYSYMYKSEEN NRO 14/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

### Nykyinen lainsäädäntö

Ajoneuvojen pysäköintiä rajoitetaan liikennemerkkeillä ja tieliikennelain määräyksillä. Pysäköintiä koskevien määräysten noudattamista valvovat poliisi ja kunnallinen pysäköinninvalvonta. Poliisilaitoksen päällikkö ja Aluehallintovirasto valvovat kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämistä ja toimittamista omalla toimialueellaan.

Tieliikennelain mukaan tavaran lastaus ja purku on erityistä varovaisuutta noudattaen sekä jalkakäytävällä, pyörätiellä että pysäköintikiellon alueella mahdollista, mikäli lähistöllä ei ole muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä.

Yksityisellä alueella kiinteistön omistaja/haltija päättää pysäköintioikeudesta, eikä rakennusvirasto yleensä valvo niiden alueilla tapahtuvaa pysäköintiä. Rakennusviraston käsityksen mukaan käsillä olevan ongelman ovat osaltaan saaneet aikaan kiinteistöillä toimivat yksityiset valvontayritykset. Kunnallinen pysäköinninvalvonta ei käytännössä kirjoita virhemaksuja kotisairaanhoidon/kotipalvelun ajoneuvoille ilman erityisen painavaa syytä.

### Kotisairaalan ja kotipalvelun pysäköintimahdollisuuksia selvittävä työryhmä

Kaupunginjohtaja Jussi Pajunen päätti 28.9.2010 asettaa erityisen työryhmän selvittämään kotisairaalan ja kotipalvelun pysäköintimahdollisuuksia. Työryhmän tarkempana tehtävänä oli selvittää, että mitä mahdollisuuksia tieliikennelainsäädäntö, liikennemerkkien käyttö ja kaupungin käytäntöjen muuttaminen antaa kotipalvelun ja kotisairaalan henkilökunnan pysäköinnin helpottamiseksi.

Ainoa erityinen yksityiselle taholle annettu laissa mainittu pysäköintilupa on vammaisen pysäköintilupa. Vammaisen pysäköintiluvan myöntää poliisi tieliikennelain 28b §:n mukaisesti. Lisäksi tieliikennelain 48 §:n poikkeussäännöksessä kerrotaan, että ajoneuvo joka on tienpidossa, liikennevalvonnassa tai poliisiin, rajavartiolaitoksen taikka tullin virkatehtävissä, saa pysäköintisäännösten estämättä tilapäisesti pysäyttää tai pysäköidä tehtävän vaatimalla tavalla edellyttäen, ettei liikennettä ilmeisesti vaaranneta.

Työryhmä tuli kuitenkin siihen johtopäätökseen, että kotisairaalan ja kotipalvelun vertaamista kyseisissä lainkohdissa mainittuihin ryhmiin pidettiin käytännössä mahdottomana, koska kysymyksessä olisi aiemmista täysin poikkeava ryhmä. Lisäksi on tiedossa, että on olemassa



2.3.2011

---

myös lukuisia muita tärkeinä pidettyjä ammattiryhmiä, jotka tällöin tulisi tai haluttaisiin ottaa tällaisen poikkeussääntelyn piiriin.

Kaupunki ei voi sallia pysäköintiä jalkakäytävällä tieliikennelain vastaisesti. Pysäköintipaikkojen varaaminen katualueelta kyseisiä palveluntuottajia varten ei myöskään ole tarkoituksenmukaista, koska näiden palvelujen asiakkaat vaihtuvat jatkuvasti ja merkityt paikat saattaisivat olla joka tapauksessa hyvinkin kaukana kohteesta. Toisaalta paikkojen merkitseminenkin ei takaisi sitä, että ko. paikka olisi sitä tarvittaessa vapaana.

Työryhmän loppuraportti valmistui 31. tammikuuta 2011. Työryhmä päätyi esittämään kuuden kuukauden ajaksi kokeilua, jossa vähintään kaksi kotihoitoyksikön tai kotisairaalan autoa korvataan kuljettajalla ja Staran leasing-autolla. Lisäksi terveysvirastossa kokeiltaisiin kuuden kuukauden ajan järjestelyä, jossa mahdollisista pysäköintivirhemaksuista (tietyillä kokeilualueilla) vastaa terveysvirasto. Virhemaksun saajan olisi annettava esimiehelleen selvitys virhemaksuun johtuneista syistä.

Aiemmin oli jo mainittu, että yksityisellä alueella kiinteistön omistaja/haltija päättää pysäköintioikeudesta. Työryhmä esitti, että terveysvirasto sopii jatkossa pysäköintijärjestelyistä yksityisten tahojen (taloyhtiöt, pysäköintiyrietykset ja kaupat) sekä kaupungin kiinteistöjen (vuokratiloyhtiöt, virastot, laitokset ja koulut) kanssa.

Tälläkin hetkellä on mahdollisuus käyttää hyödyksi autokohtaista Comet-maksulaitetta helpottamaan pysäköinnin maksamista. Useat hallintokunnat ovat ottaneet Comet-maksulaitteen työntekijöilleen.

Työryhmän raporttia käsitellään johtajistokäsittelyssä 2.3.2011.

### Palautejärjestelmä

Kunnallinen pysäköinninvalvonta on sijoitettu rakennusviraston katu- ja puisto-osastolle. Yhteyden pysäköinninvalvontaan saa esimerkiksi soittamalla rakennusviraston asiakaspalvelunumeroon 310 39000 tai lähettämällä sähköpostia joko osoitteeseen rakennusvirasto@hel.fi tai pysakoinninvalvonta@hel.fi. Suoria yhteydenottoja on myös aiemmin jo tullutkin näiden asioiden tiimoilta. Palautejärjestelmä on tarkoitus monipuolistua ja tehostua vielä tämän kevään aikana, koska pysäköinnintarkastajien päivystyspuhelujen vastaanottaminen siirtynee Palmian ylläpitämään puhelin- ja hyvinvointipalvelujen välityskeskukseen.