



22 *Valtuutettu Seija Muurinen:*

Itäväylän liikennetilanne ja Herttoniemen liityntäpysäköintipaikat

”Helsingin keskustan ja itäisen Helsingin liikennejärjestelyt ovat jo pitkään olleet kestäättömät. Kulosaaren sillan pitkittynyt korjaus on aiheuttanut jo runsaan vuoden ajan pahan ruuhkan aamuisin kaupunkiin päin ja iltapäivisin itään päin. Aamuisin pysähtelevä autojono matelee Herttoniemestä Sörnäisiin noin 5–20 km tunnissa.

Vaihtoehtona ruuhkaisella Itäväylällä ajamiselle Kaakkois-Helsingistä tulijoilla olisi jättää auto Herttoniemeen ja jatkaa matkaa metrolla. Liityntäpysäköintitilaa on siellä kuitenkin huomattavasti kysyntää vähemmän. Herttoniemen pysäköintihallin paikat täyttyvät jo varhain aamulla. Kulosaaren metroaseman pitkittynyt korjaus on myös entisestään pahentanut Herttoniemen liityntäpysäköinnin tilannetta. Kun liityntäpysäköintipaikkaa ei saa, on pakko jatkaa omalla autolla keskustaan saakka ja näin lisätä entisestään Itäväylän ruuhkaa.

Herttoniemeen on mahdollista matkustaa Kaakkois-Helsingin lähiöistä bussilla ja jatkaa matkaa sieltä metrolla tai busseilla joko kaupunkiin tai itään päin. Useimmille tämä vaihtoehto onkin paras, mutta Kaakkois-Helsingissä on myös alueita, joilta lähimmälle bussipysäkillä on matkaa 1–2 km. Silloin oman auton käyttö on välttämätöntä lähimmälle liityntäpysäköintipaikalle saakka.

Kysynkin, mitä kaupunki tekee Itäväylän kestäättömän liikennetilanteen helpottamiseksi? Kysyn myös, mitä kaupunki aikoo tehdä ja millä aikataululla liityntäpysäköintipaikkojen lisäämiseksi Herttoniemeen?”
(Kaj)



30.3.2011

VASTAUS VT SEIJA MUURISEN KYSYMYKSEEN NRO 22/2011

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Itäväylän liikenteen sujuvuus paranee vaiheittain Kulosaaren metroaseman avautuessa arviolta kesäkuussa ja kaikkien 3+3 kaistan palautuessa käyttöön syksyyn 2011 mennessä (HKL ja HKR). Alkuperäinen urakka-aika ulottui marraskuuhun 2010. Heinäkuussa 2010 sattuneen tulipalon vuoksi ja sillan kärsittyä siinä rakenneaurioita, sillan pohjoisella osalla jouduttiin rajoittamaan liikennettä. Vaativan korjausrakentamisen suunnitelmat ovat nyt valmiit, kaukolämpöputkiston tuenta suoritettu ja uudet teräsrakenteet on toimitettu työmaalle. Teräsosien liittäminen on käynnissä.

Itäväylän liikenneongelmat ovat johtuneet useasta työmaasta, jotka ovat olleet käynnissä osittain samaan aikaan. Koska tulipalo tuhosi Kulosaaren sillan alusrakenteita alun perin arvioitua pahemmin, siitä on aiheutunut liikennehaittojen pitkittyminen. Työmaan aste asteelta laajennuttua on pyritty turvaamaan liikenteen sujuminen edes kohtuullisesti, mutta kaistojen vähenemistä on ollut mahdotonta korvata tilapäisjärjestelyillä.

Ennalta suunniteltujen korjausten lisäksi Itäväylän liikennettä ovat haitanneet runsasluminen talvi ja yllättävät poikkeustilanteet, kuten tammikuussa 2011 runkovesijohdon putkirikko Kulosaarella.

Metron liityntäpysäköintiä kehitetään yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, rakennusviraston, HKL:n, kiinteistöviraston ja talous- ja suunnittelukeskuksen kanssa. Kuten valtuutettu Muurinen kysymyksessään perustelee, esimerkiksi Herttoniemessä on lisätarvetta Kaakkois-Helsingin reuna-alueilla asuvien liityntäpysäköintiin.

Herttoniemen metroaseman yhteydessä on nykyään 150 liityntäpysäköintipaikkaa henkilöautoille ja 214 paikkaa polkupyörille. Herttoniemen metroasemakorttelin ja sen ympäristön kaavoituksessa on tarkoitus lisätä 150-200 uutta liityntäpysäköintipaikkaa henkilöautoille. Paikkojen toteutuminen kestää vielä vuosia, joten nopeaa helpotusta Herttoniemen metroaseman tilanteeseen ei valitettavasti ole luvassa.

Kulosaarella entiselle huoltoaseman tontille metroaseman läheisyyteen on suunniteltu noin 90–100 uutta tilapäistä liityntäpaikkaa henkilöautoille nykyisten 40 paikan lisäksi. Suunnitelma pyritään toteuttamaan ensi kesänä.



Siilitien metroaseman peruskorjauksen yhteydessä (syksy 2011–syksy 2012) tullaan lisäämään liityntäpysäköintipaikkoja 67:llä, minkä jälkeen niitä yhteensä on 176.

Kulosaaren ja Siilitien liityntäpaikkojen lisäys tulevat osaltaan helpottamaan myös Herttoniemen metroaseman liityntäpysäköintiä.