



35 *Valtuutettu Kati Peltola:*

Itäkeskuksen ympäristön liikennejärjestelmä

”Kaupunkisuunnittelulautakunta palautti uuteen valmisteluun viraston ehdotuksen Itäväylän ja Kehä I:n risteyksen sillasta. Silta tai sille vaihtoehtona olleet ratkaisut perustuvat ajatukseen, että yksityisautoilun tuottamia ruuhkia pitää helpottaa rakentamalla kalliita autoväyliä. Tällä ajattelulla päädytään ihmisille ja luonnolle epäystävälliseen kaupunkiin, jossa ekologiset ja tasa-arvoiset liikkumistavat käyvät entistä vaikeammiksi.

Östersundomin rakentaminen mahdollistaa idän suunnan henkilöauto liikenteen korvaamisen suurimmaksi osaksi joukkoliikenteellä. Ottamalla Kehä I tehokkaan joukkoliikenteen väyläksi vähennettäisiin myös sen ja Vuosaaren välistä henkilöautoliikennettä. Myös Kehä III on muutettavissa nykyistä tehokkaammin joukkoliikenteen käyttöön rakentamalla siltä hyvät kevyen liikenteen liittymät säteittäisen joukkoliikenteen pysäkeille ja hyvät bussiyhteydet Vuosaareen. Kun Vuosaari ei ole saari, ei ole järkevää keskittää sen yhteyksiä eri puolille Uuttamaata sillalle ja ahtaaseen Itäkeskukseen.

Nyt tarvitaan monipuolista ideointia ihmis- ja ympäristöystävällisen liikennejärjestelmän toteuttamiseksi Itäkeskuksessa ja sen ympäristössä. Pyydän apulaiskaupunginjohtajalta ehdotuksia siitä, miten kaupunki saisi kerättyä parhaat mahdolliset ehdotukset alueen liikenneongelmien ratkaisemiseksi. Auttaisiko kansainvälinen ideakilpailu vai löytyisikö avoimella tehtäväksi annolla jo suunnitteluvirastosta ja kaupunkilaisilta tarpeeksi eväitä kestäväen kehityksen tavoitteiden toteuttamiseen tällä alueella?” (Kaj)



25.5.2011

VASTAUS VT KATI PELTOLAN KYSYMYKSEEN NRO 35/2011

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Maankäytön tiivistäminen on yksi Helsingin kaupunkisuunnittelun tärkeimmistä tavoitteista. Se edistää kestävästä kehitystä maankäytön ja sitä palvelevan liikennejärjestelmän kehittämisessä tukeutumalla pääosin jo rakennettuun infrastruktuuriin.

Joukkoliikenteen poikittaisyhteyksien parantaminen on keskeinen liikennesuunnittelun osa-alue tänä päivänä. Joukkoliikenteen tehostaminen rakennetussa kaupunkiympäristössä tiivistää ja rikastaa kaupungin toimintoja sekä maankäyttöä sekä parantaa nykyisten ja uusien alueiden liikenneyhteyksiä.

Bussi-Jokeri eli bussilinja 550 liikennöi Itäkeskuksen ja Tapiolan väliä. Linjan suosio on ylittänyt odotukset ja sen vuoroväliä on tihennetty suuren käyttäjämäärän vuoksi. Linja on tarkoitus muuttaa raideyhteydeksi vuosikymmenen loppupuolella kapasiteetin ja palvelutason parantamiseksi. Jokeri 2 on myös poikittainen joukkoliikenteen runkolinja, jota suunnitellaan Vuosaaren ja Myyrmäen välille kauempana keskustasta kuin Jokeri-linja 550. Voimakkaan joukkoliikennekäytävän muodostamista Kehä I:lle ei näistä syistä ole pidetty tarkoituksenmukaisena.

Satamatien käyttö Vuosaaren yhteytenä seudun päätieverkkoon tulee nykyisestä lisääntymään, mutta Vuotie tulee jatkossakin säilymään Vuosaaren liikennöidyimpänä yhteytenä.

Östersundomin alueen joukkoliikenteen nykyvaiheen suunnittelu perustuu ensi sijassa raideyhteyteen (metroon), jota jatketaan Mellunmäestä itään. Henkilöautoliikenteen kokonaismäärä tulee kuitenkin kasvamaan metroyhteyden rakentamisesta huolimatta Östersundomin alueen asukasmäärän kasvaessa merkittävästi.

Kaupunkisuunnittelulautakunta palautti 12.5.2011 Kehä I:n ja Itäväylän eritasoliittymän yleissuunnitelmaluonnoksen uudelleen valmisteltavaksi ja antoi kaupunkisuunnitteluvirastolle ohjeita liittymän jatkosuunnittelulle. Niiden mukaan tullaan tarkastelemaan sekä nykyisen että tulevaisuuden liikenteen koostumusta ja aikavaihteluita. Tulevan liikenneanalyysin perusteella päätetään minkä suuruiselle liikenteelle liittymän parannussuunnitelma mitoitetaan. Palautuksen kuluessa on toivottavaa, että tutkitaan myös lähivuosina toteutettavissa olevia vaihtoehtoja. Myös julkisuudessa esitetyt ratkaisut liittymäalueen kehittämiseksi tullaan tutkimaan.

Kansainvälisen suunnittelukilpailun järjestämistä ei ole pidetty tarkoituksenmukaisena tässä vaiheessa.