

KYSELYTUNTI / NRO 29.
KKYS / MKYS _____

Lähtettäjä: Sanna Hellström [sanna.hellstrom@helsinki.fi]
Lähetetty: 5. kesäkuuta 2012 0:41
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: Kysymys kyselytunnille
Liitteet: Pyörätiepysäköinti.docx

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO	
HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
05. 06. 2012	
Dnr/Dnr	HEL 2012-008515
Tehtäväluokka	08 03 01 00
Uppgiftklass	

Kysymys valtuuston kyselytunnille
Sanna Hellström

Autoja pysäköidään säännöllisesti pyöräteille. Asiaa voi havainnollisesti seurata esimerkiksi Minä pysäköin pyörätielle –facebook-sivulla, josta myös Hesari uutisoi. Autoja on päivittäin vilkkaasti liikennöidyillä pyöräteillä kaikkina vuorokauden aikoina.

Helsingin tavoitteena on lisätä pyöräilyn kulkumuoto-osuutta. Tavoitteen saavuttamiseksi on tärkeää parantaa pyörätieverkoston ja pyöräteiden käytettävyyttä. Pyöräteille pysäköidyt autot häiritsevät pyöräilyä erittäin paljon. Uudet pyörätiet eivät paranna pyöräilyolosuhteita, jos ne eivät ole pyöräilijöiden käytössä.

Vaikuttaa siltä, että pyörätielle pysäköinnistä saa harvoin pysäköintivirhemaksua. Mahdollisesti tämä seikka vaikuttaa autoilijoiden asenteisiin ja pyörätielle pysäköiminen tuntuu sallitulta, kun siitä ei koskaan sakoteta. Pysäköinninvalvontaa kannattaisi tehostaa siksikin, että kaupungin budjetin kannalta pysäköinninvalvoja tuo enemmän rahaa kuin kuluttaa.

Mihin toimiin kaupunki aikoo ryhtyä, jotta pyöräteille pysäköiminen saataisiin kuriin?



29

Vastaus vt Sanna Hellströmin kysymykseen pyöräteille pysäköimisestä

HEL 2012-008515 T 08 03 01 00

Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus

Valtuutettu Sanna Hellström kysyy, mihin toimiin kaupunki aikoo ryhtyä, jotta pyöräteille pysäköiminen saataisiin kuriin.

Rakennettua pyöräilyinfrastruktuuria on määrällisesti paljon, mutta väylien standardi on epäyhtenäistä ja laadullisesti kirjavaa. Pyöräliikenteen ongelmat korostuvat kantakaupungissa, missä suuret liikenne- ja jalkankulkumäärät, erilaiset intressit ja tilanpuute kohtaavat. Autojen pysäköinti häiritsee pyöräilyä etenkin erillisillä pyöräteillä sellaisten katujen varsilla, joilla on huoltoliikenteen tai lyhytaikaisen pysäköinnin tarvetta.

Tieliikennelain mukaan ajoneuvon saa pysäyttää lyhyeksi ajaksi pyörätielle ajoneuvoon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, milloin läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa. Pysäytetty ajoneuvo ei tällöinkään saa kohtuuttomasti haitata pyörätiellä kulkemista. Sama koskee jalkakäytäviä.

Virheellisestä pysäköinnistä jalkakäytävälle/pyörätielle on kuluvan vuoden kesäkuun loppuun mennessä määrätty noin 9000 virhemaksua. Se on noin kahdeksan prosenttia annettujen virhemaksujen kokonaismäärästä. Virhemaksun suuruus on 16.4.2012 alkaen Helsingin ydinkeskustassa 80 ja muualla 60 euroa. Vuoden lopulla voidaan arvioida, onko vuoden aikana tehdyillä 30 ja 20 euron korotuksilla ollut toivottua vaikutusta.

Pysäköinninvalvonta on kiinnittänyt pyöräteille pysäköintiin huomiota järjestämällä erityisiä teemaviikkoja jalkakäytävien ja pyöräteiden valvonnasta. Viimeisimmät teemaviikot on organisoitu yhdessä poliisin kanssa ja yhteistyötä jatketaan. Mm. virheellisen pysäköinnin valvonta pyöräteillä tulee olemaan teemana tasaisin väliajoin.

Pysäköinninvalvonta ottaa käyttöön PASI-tiedonkeruujärjestelmän, joka tehostaa ja nopeuttaa valvontaa sekä antaa nykyistä tarkempaa tietoa suoritetusta valvonnasta.

Pyöräliikenteen ongelmia pyritään ratkaisemaan myös suunnittelun keinoin. Kaupunkisuunnittelulautakunnan 22.5.2012 hyväksymän pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaan erillisiä pyöräteitä ei lähtökohtaisesti enää suunnitella rauhallisille kaduille, joilla on alhainen nopeusrajoitus.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

F10680001200062637

Alv.nro

F102012566



Pääreittien tavoiteverkossa esitetään pääasiassa yksisuuntaisia kadunvarsijärjestelyjä sinne, missä pyöräliikenteen vilkkaus ja muun ajoneuvoliikenteen luonne edellyttävät omaa tilaa pyöräilylle. Katukohtaisessa suunnittelussa joudutaan jakamaan rajallista katutilaa eri tarpeisiin. Pyöräilyn edistämisen ja kadunvarsipysäköinnin lisäksi on huomioitava kävelyn edellytykset, esteettömyys, joukkoliikenteen ja muun moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuus sekä katuvihreän tilantarpeet.

Pyöräilyinfrastruktuurin kehittämiseen liittyviä hankkeita ovat mm. Helsingin pysäköintipolitiikan valmistelu, pyöräilyn hyöty/kustannusselvitys sekä pyöräilyn edistämissuunnitelman laatiminen.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1

[Vt Sanna Hellströmin kysymys](#)