

KYSELYTUNTI / NRO 27-2013
KKYS / MKYS _____

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
02. 09. 2013	
Dnro/Dnr	<u>Hel 2013-01356</u>
Tehtäväluokka Uppgiftsklass	<u>00 00 07</u>

404.22

Kaupunginvaltuuston kyselytunti 11.09.2013

Kirjallinen kysymys kyselytunnille

Nina Huru

Vaasankadun muuttaminen kesäajaksi kävelykaduksi ja kokeilun tuomat kehitysehdotukset

Helsingin kaupunki on ollut aktiivinen kaupunkikulttuurin kehittäjä muun muassa valtuustoaloitteitten pohjalta. Kaupunki on tehnyt huomionarvoista työtä, millä tavalla kaupunkikuvaa saadaan eläväksi ja viihtyisäksi. Kaupunginvaltuuston päätöksellä Vaasankatu muutettiin kesäksi kävelykaduksi edullisella väliaikaisratkaisulla. Asian johdosta kokoontui erilaisia työpajoja ideoimaan Vaasankadun tapahtumia.

Kallion kaupunginosa on monien tapahtumien näyttämö ja useat ihmiset osallistuvat kaupunginosansa vetovoimaiseksi tekemiseen eri tavoin. Sosiaalisen median kanavana on tavallisesti Facebook. Tapahtumien jälkeen lehdet uutisoivat myös ongelmista oli se sitten meluhaittaa, katujen roskaisuutta tai puutteellisuutta tapahtumasta vastaavasta yhdyshenkilöstä.

Kysynkin:

Millä tavoin Helsingin kaupunki varmistaa viranomaistyöskentelyn sujuvuuden kaupunkilaisten vapaasti ideoimien tapahtumien välillä? Mitkä ovat Vaasankadun kävelykatukokeilun kehitysehdotukset?

Kunnioittaen

Nina Huru



27

Vastaus valtuutettu Nina Hurun kysymykseen Vaasankadun muuttamisesta kesääjaksi kävelykaduksi ja kehitysehdotukset

HEL 2013-011356 T 00 00 03

Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus:

Valtuutettu Nina Huru tiedustelee millä tavoin Helsingin kaupunki varmistaa viranomaistyöskentelyn sujuvuuden kaupunkilaisten vapaasti ideoimien tapahtumien välillä ja mitkä ovat Vaasankadun kävelykatukokeilun kehitysehdotukset.

Valtuustoaloitteen tultua hyväksytyksi valtuustossa keväällä 2013 kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto teki kävelykadusta liikennesuunnitelman varsin nopealla aikataululla. Työ teetettiin kaupungin rakennuspalvelu Staralla. Kokeiluun siirryttiin ilman virastojen tai lautakuntien valmistelua ja käytännössä kadulle laitettiin vain kävelykatua osoittavat liikennemerkkit. Tämä normaali menettelystä poikennut valmistelutapa johti siihen, ettei suunnitelma täyttänyt kaupungin valmistelun totuttua laatutasoa. Sen vuoksi järjestelyjä piti paikata heti käyttöönoton jälkeen lisäämällä poikkikaduille ajoesteitä, joilla estettiin autojen ajo kävelykadun poikki.

Väljemmän aikataulun puitteissa asiassa olisi ehditty ennen toteutusta tehdä tiiviimpää yhteistyötä virastojen kesken, jolloin mm. liikennemerkkien paikat olisi saatu kerralla kuntoon. Onkin todettava, että kokeiluun valmistautumisen lyhyen ajan puitteissa kaupunki ei kaikin osin pystynyt vastaamaan sidosryhmien odotuksiin mm. juuri fyysisen ympäristön suunnittelussa.

Koska kesä oli tulossa ja toiminta näytti alkavan välittömästi, aiheutti tilanne yllätyksen myös lupavalmistelulle. Rakennusvirastossa teetettiin katualuekartta, jossa osoitettiin paikat mm. tapahtumille, terasseille ja kaupunkiviljelylle. Näin ennakoitiin ja helpotettiin luvanhakijoiden ja tarkastajan työtä. Tasapuolisen kohtelun turvaamiseksi toimijoilta vaadittiin samat haku- ja lupaehdot kuin muissakin kaupunkitapahtumissa. Tapahtumalupia annettiin kesän aikana viisi: kaksi kirpputoria, kaksi taidetapahtumaa ja yksi ruokatapahtuma. Rakennusviraston maanvuokrauslupan lisäksi tarvitaan muidenkin viranomaisten lupia ja kaikki niistä vaativat jonkin verran käsittelyaikaa, joten lupahakemukset tulee tehdä hyvissä ajoin ennen tapahtumien ajankohtia. Jos kokeilua päätettäisiin jatkaa, olisi luvituskin helpompaa ja sujuvampaa kokeilukesänä laadittujen katualuekarttojen pohjalta.



Kävelykatuidea tuntui tulleen yllätyksenä myös alueen yrittäjille, sillä juuri kukaan pysyvistä yrittäjistä ei ollut valmistautunut järjestämään mitään tapahtumia. Osittain jäi vaikutelma, että moni kadun varren yrittäjistä harjoittaa sellaista toimintaa, joka ei helposti sovellu ulkotiloissa tehtäväksi. Kaupunki taas ei ehtinyt varautua esim. kesäkukkien tilauksiin enää tuossa vaiheessa.

Vaasankadun muuttaminen kävelykaduksi aiheutti noin 80 pysäköintipaikan poistamisen, mikä luonnollisesti aiheutti kritiikkiä. CityCarClub Oy:n yhteiskäyttöautojen autopaikoille löydettiin uudet paikat rakennusviraston ja kaupunkisuunnitteluviraston yhteistyönä.

Palautetta kävelykatukokeilusta on tullut KSV-foorumin kautta (noin 150 viestiä), kirjattuina aloitteina sekä sähköpostitse ja puhelimitse suoraan suunnittelijoille. Kaupunkisuunnitteluvirastoon tullut palaute on voimakkaasti polarisoitunut puolesta ja vastaan. Enimmäkseen on valittu häiriöistä ja pysäköintipaikkojen puutteesta Vaasankadulla. Myös roskaantumisesta on valittu. Monisyiseksi tilanteen tekee se, että kadun puhtaanapitovastuu on kadun kiinteistöillä kadun keskiviivaan saakka eikä kaupunki niin ollen voi lisätä siltä osin roska-astioita tai siivousta.

Vaasankadun kävelykatukokeilu alkoi kesäkuun 2013 alussa ja kestää syyskuun loppuun. Etenkään avoin verkkokeskustelu ei kuitenkaan anna kokonaiskuvaa tilanteesta ja hankkeen onnistumisesta. Sen vuoksi kaupunkisuunnitteluvirasto on tilannut Helsingin Yliopistolta tutkimuksen kävelykatukokeilusta. Suhteellisen kattava ja eri osallisryhmien kokemuksia luotaava tutkimus valmistunee lokakuussa 2013, jonka jälkehen kokeilun kokemukset tuodaan kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyyn johtopäätösten tekoa varten. Mikäli kokeilua jatkettaisiin tai kävelykadusta tehtäisiin pysyvä, on selvää, että kuluneen kesän kokeilusta on saatu paljon arvokasta tietoa ja kokemuksia tämän ja muiden hankkeiden varalle.

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Liitteet

1 [Valtuutettu Nina Hurun kysymys](#)