

Helsingin merellinen strategia

Tammikuu 2021

Projektipäällikkö Minttu Perttula

Helsingin kaupunki, Elinkeino-osasto

Helsinki



Tavoitteen asetti Helsingin kaupunkistrategia: merellisyyttä täytyy hyödyntää paremmin!

“Lähisaariston avaamista edelleen yleiseen käyttöön jatketaan. Helsinkiläisten virkistysmahdollisuuksien edistämiseksi, matkailupalvelujen kehittämiseksi ja kaupungin yleisen vetovoiman vahvistamiseksi laaditaan merellinen strategia, jossa haetaan keinoja mm. merellisten kohteiden saavutettavuuden parantamiseen, saariston palvelujen kehittämiseen ja merellisten tapahtumien edistämiseen.”

Helsingin merellinen strategia hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 11.3.2019.

Merellisessä strategiahankkeessa on vuosille 2018-2022 19 toimenpidekokonaisuutta ja noin 50 toimenpidettä. Niistä kaikki ovat toteutuneet tai käynnistyneet.



Konkreettiset teot yhdessä kumppanien kanssa ovat vahvistaneet helsinkiläisten merellistä hyvinvointia

- Uusia merellisiä kohteita on avattu virkistykseen vastuullisesti ja suunnitelmallisesti. Esim. Vasikkasaari 2019, Vartiosaari 2020. Helsingin rantareittiä parannetaan vaiheittain. Virkistyskäytön ja luontoarvojen yhteensovittaminen.
- Saariston kaavat ja infrahankkeet etenevät. Tämä merkitsee sitä, että saariston palvelut, myös ympärivuotiset, tulevat paranemaan.
- Ekologisempaan vesiliikenteeseen tähtäävä kilpailutus on käynnistymässä.
- Suomenlinnan liikenteen sähkölautta Kruunulautta on valmisteltu päätöksentekoon.
- Tärkeimpien merellisten kumppanien kanssa tavoitteet koetaan yhteisinä.
- Kaupungin sisäinen yhteistyö merellisissä asioissa on tutkitusti parantunut.
- Konkreettiset toimenpiteet ja niistä viestiminen: Helsinki on aktiivinen merellinen kaupunki, jossa on mahdollista tehdä vastuullisia matkailuun liittyviä valintoja



2019 alkaen kaupunkiveneillä on liikuttu lähes 10 000 tuntia

Vuokravenebuumi 2020.



Helsingin ensimmäinen sähkölautta kuljetti 7200 ihmistä. Kiitos osbu!

Meri osaksi helsinkiläisten arkea: 2019 vesiliikenteen aikataulut HSL- reittioppaaseen



Merelliset digihankkeet: Ahti- ja Vene-Helsingissä sekä vesiliikenteen Maas-pilotoinnit ja Johku-yhteistyö



Ekologinen majoituskonsepti MajaMaja.

Nolla-mökkit Isosaareen

Rantareitin palveluita, opasteita ja valaistusta parannettu



Rantareitillä koottiin yhteen 120 palveluiden paikkaa



Vartiolahti virkistyskäyttöä on vahvistettu reitein ja opastein.

Helsinki biennaali toteutuu 2021. Lyypekinlaituri paviljonkeineen on jo valmis.



Vallisaaren kunnallistekniikka on toteutettu.

Merellinen maailma muuttuu yhä nopeammin ja siihen on sopeuduttava

- Merellinen maailma muuttuu yhä nopeammin. Yhä tarvitaan **lisää tietoa** päätösten tueksi.
- **Prosessimme ovat paikoin hitaita**
- Vesiliikenteen, huollon sekä laiturien hallinnoinnin kehittämisessä kaupungilla pitäisi olla taho, jolla selkeästi olisi **riittävä mandaatti kehittämiseen yli organisaatiorajojen**.
- **Pandemia lisäsi merellisten palveluiden kysyntää**, mutta ei investointi- ja ylläpitoresursseja. Pandemia vaikuttaa myös yritysten kykyyn investoida merellisten matkailupalveluiden kehittämiseen tulevinä vuosina.
- Meriluonnon suojelu ja ilmastonkestävyyden varmistaminen



Havaintoja

- Pandemian ajan kaupungissa on tärkeämpää kuin koskaan mahdollistaa **virkestys- ja lähimatkailupalveluiden kehittyminen helsinkiläisten lähiympäristöissä**. Saarten ja rantareitin avaamista ja ylläpitoa tulisi jatkaa, saariston ja ranta-alueiden kaavoja edistää.
- **Kumppanuuksien merkitys**. Kaupunkilaiset toivomia palveluita saatiin tämän strategiakauden aikana rannoille ja saariin erityisesti yritysysteistyön kautta.
- **Pienillä konkreettisilla teoilla on merkitystä**: uima- ja melontalaitureilla, opasteilla, esteettömyyttä edistävillä teoilla jne. Tehdään niitä jatkossakin rohkeasti ja entistä sujuvammin.

