

## Malmin ja Pukinmäen yleisten alueiden suunnitelman yleisötilaisuus, illan kysymys-vastaus -palstan kooste

Aika 25.11.2020 klo 17.45-20

Paikka verkkotilaisuus

### 1 Tilaisuuden kulku

Tilaisuudessa esiteltiin Malmin ja Pukinmäen yleisten alueiden suunnitelman luonnosta. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä kysymykset – vastukset -palsta, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan chatissä tai suullisesti. Tilaisuus toteutettiin Teams live -tapahtumana.

Tähän dokumenttiin on koottu kysymykset ja niiden vastaukset täydennettynä kysymys –vastaus -palstalta. Kysymykset ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Kysymykset on ryhmitelty aiheotsikoiden alle.

Osallistujien kysymykset ja kommentit on lihavoitu, kaupungin työntekijöiden vastaukset ovat lihavoimattomia. Samansisältöisiin kysymyksiin on saatettu kirjoittaa yhteinen vastaus. Kysyjien ja vastaajien nimet on poistettu.

Tilaisuutta seurasi ja oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa yli xx kaupunkilaista.

### 2 Kysymykset, kommentit ja vastaukset

Yleisesti todettiin, että tämän yleisten alueiden suunnitelma-alueen ulkopuoliset kommentit otetaan huomioon kyseisten alueiden tulevassa suunnittelussa mahdollisuuksien mukaan. Tällaisia kommentteja toivotaan lähetettäväksi ensisijaisesti kaupungin palautejärjestelmän kautta. Linkki palautejärjestelmään: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/palaute/anna-palautetta>

#### 2.1 Yleiset kysymykset ja kommentit

Linkki puuttuu tapahtumasivulta: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/tapahtumakalenteri/tapahtuma/?id=helsinki:af23cqt5ha>

- Tätä linkkiä juuri lisätään. Odotamme, että sitä kautta pääsee myös mukaan. Pieni hetki!

**Hei, onko tilaisuus jo alkanut? Ei kuulu nyt mitään ääntä. Kerran ihan puolen sekunnin ajan kuului jotain.**

- Aloitamme tilaisuuden pian, kunhan linkki saadaan verkkosivuille.

**Onko mahdollista saada event-linkki Helsingin kaupungin tapahtumasivuille? Jouduin liittymään tilaisuuteen Facebookin kautta.**

- Tätä linkkiä juuri lisätään. Odotamme, että sitä kautta pääsee myös mukaan. Pieni hetki!

**Hei, pitäisikö äänen kuulua?**

- Voi auttaa, jos poistuu tilaisuudesta ja liittyy uudelleen.

**Ainakin tähän mennessä kaikki esittelyt kyllä kuuluneet**

**Ei ole ongelmia äänessä**

**Jatkakaa vaan :)**

- Hyvä että kuuluu :)

**Toimiiko muilla ääni?**

**Äänet ovat toimineet esittelyiden ajan ongelmitta.**

**Esittelyt kuuluivat hyvin**

**Minulla kyllä kuuluu hyvin**

**Kuuluu hyvin.**

**Nyt ei kuulu**

- Kiitos, laitoimme mikin päälle. Voi myös auttaa, jos poistuu tilaisuudesta ja liittyy uudelleen.

#### **Ainon ääni ei kuulu**

- Laitoimme mikin päälle :) Kiitos huomiosta!

#### **Mikä tai kuka on Sitowise Oy?**

- Sitowise Oy on hankkeessa suunnittelukonsulttina.

#### **Otatteko Malmi seuran ja Pukinmäen seuran mukaan suunnitteluun esim. järkkäämällä heille vaikka työpajan?**

- Pyydämme, että tutustutte aineistoon ja jätätte esiin nousevia ajatuksia sekä huomioita Kerrokantasi-palvelussa.
- Koronatilanteen takia työpajaa ei voida järjestää.

#### **Olipa pettymys. Mitä järkeä on ylläpitää asukasyhdistyksiä, jos kaupunki ei hyödynnä heidän osaamistaan :(**

- Toivomme asukasyhdistykseltä kommentteja ja palautetta suunnitelmaluonnoksesta KerroKantasi -palveluun.

#### **Voiko palautejärjestelmän linkin saada tähän johonkin loppupäähän myös? En etsinnöistä huolimatta sitä löytänyt. Pahoittelut vaivasta.**

- Ei mitään vaivaa :) - tässä linkki <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/palaute/anna-palautetta>

#### **Kaiken kaikkiaan suunnitelmaluonnos kuulostaa hyvältä, tsemppiä suunnittelijoille jatkotyöskentelyyn! :)**

- Kiitos!

#### **Kiitos todella paljon tilaisuudesta ja onnea jatkotyöskentelyyn! :)**

## 2.2 Viheralueet ja viheralueiden palvelut

KerroKantasi-kyselyssä esiin nousseista kommentteista käsiteltiin Longinojaa sekä reitistön ja opastuksen kehittämistä:

- Longinoja on tarkoitus säilyttää mahdollisimman luonnonmukaisena, huomioiden avoimen kulttuurimaiseman arvot.
- Reitistön kehittämistä edistetään Longinoja-Vantaanjoki -reittihankkeessa. Vantaanjoen ja Longinojan varrella kulkee tallattuja polkuja, jotka otetaan tiheämpään niittoon, jotta niitä on helpompi käyttää koko kesäkauden ajan. Vantaanjoen varrella lisätään muutama kevyt puurakenne ojien ylityskohtiin. Sinimetsän ja Närepuiston reittien kehittämistä on suunniteltu luontopolkutyypisesti.
- Opastuksen kehittämisen tarve on noussut esiin jo vuonna 2019 asukkaille järjestetyssä Maptionnaire-karttakyselyssä. Longinoja-Vantaanjoki -hankkeessa keskitytään reitin varren opastuksen parantamiseen. Myös muista opastuksen parantamista tarvitsevista kohteista otetaan kommentteja vastaan. Opastuksen kehittämistarpeet liittyvät etenkin asemanseutuihin ja nykyisten reittien parempaan yhdistämiseen. Myös Malmin hautausmaan suuntaan on tarpeen kehittää opastusta.

### Säilyvätkö Fallkullan puutarhapalstat?

- Fallkullanpellon viljelypalstat säilyvät viljelykäytössä

### Onko Fallkullan kartanon puutarhaa tarkoitus entistää tai kunnostaa? Voisiko sitä avata yleisölle? Sinnekin toivoisimme infotauluja.

- Kartanometsää hoidetaan ja reiteiltä avataan enemmän näkymää sinne. Varsinainen kartanon pihapiiri sen sijaan on vuokrattu asuinkäyttöön, mistä syystä sinne ei voi avata pääsyä.
- Fallkullan kartano, kotieläintila ja kartanometsä ovat hieno kokonaisuus. Kartanometsää on hoidettu hyvin, ja jatkossakin pyritään siihen, että se on arvokas ja monimuotoinen puistomainen kartanometsä. Arvoniittyjä ja laidunalueita voidaan ottaa tiheämmän hoidon pariin.
- Mahdollisuutta infotaulujen lisäämiselle voidaan tarkastella jatkosuunnittelun yhteydessä.

### Fallkullan kartanon alue on hieno, mutta kävelijän on vaikea hahmottaa, minne uskaltaa ja saa mennä, ehkä opastein voisi selventää yksityisen ja julkisen rajaa.

- Tämä on hyvä ajatus ja voidaan ottaa se esiin tilojen vuokraajien kanssa.



- Tämä oli yksi Malmin keskustavision kautta esiin nousseista ideoista, ja sitä voidaan nyt konkretisoida laadittavan yleisten alueiden suunnitelman kautta. :)

#### **Ormusmäen esiin nosto erittäin hyvä idea!**

- Tämä oli yksi Malmin keskustavision kautta esiin nousseista ideoista, ja sitä voidaan nyt konkretisoida laadittavan yleisten alueiden suunnitelman kautta. :)

#### **Pekapuiston ja Teerenpelinpolun välissä on hassu, ränsistynyt hiekkakenttä, jossa valaistuskin on huono. Aiotaanko aluetta kehittää?**

- Kyseinen alue ei ole nyt laadittavassa yleisten alueiden suunnitelmassa kiireellimpien kohteiden joukossa, mutta se on ehdottomasti kehitettävä alue Malmin uudistuessa.

#### **Uskaltaisitteko laittaa Malmin torille lisää penkkejä, vaikka niissä narkkarit ja pu-liukot tirsat voi ottaa?**

- Ylä-Malmin tori on tarkoitettu peruskorjata kokonaisuudessaan. Peruskorjauksen yhteydessä tullaan tarkastelemaan myös penkkitarpeet, niitä mitä todennäköisimmin tullaan torialueelle lisäämään.

#### **Soinisen koulun ja Malmin sairaalan välinen metsikköön olisi tärkeää saada valaistusta sillä useat alakoululaiset käyttävät tuota reittiä, jota myös useat epämaäräiset huumeidenkäyttäjät**

- Kiitos kommentista. Huomioimme tämän suunnitelmassa.

#### **Onko suunnitelmissa toteuttaa uusia laskeutusaltaita laskuojien yhteyteen?**

- Longinojaan virtaavien keskeisimpien sivu-uomien ja laskuojien yhteyteen tehtävät hulevesirakenteet kuten laskeutusaltaat on esitetty myös Longinojan valuma-alueen suunnitelmassa. Valuma-alue suunnitelman tavoitteet on nostettu tärkeäksi myös Malmi-Pukinmäen yleisten alueiden suunnitelmassa.
- Suunnitelmassa on yleisellä tasolla määritelty sinisen verkoston kehittämistavoitteita, lisäksi hankkeissa ja aluekorteissa sivutaan aihetta. Nykyisin alueella on avo-ojia, jotka johtavan Longinojaan ja Vantaanjokeen. Hulevesien käsittelyä kehitetään mm. rakentamalla kosteikkoja ja hulevesialtaita ennen vesien johtamista vesistöön.

#### **Voiko esittää kasvillisuuden lisäämistä päiväkotien pihoille esim. Pukinmäessä Erkki Melartinintien päässä?**

- Päiväkotien pihat eivät valitettavasti sisälly yleisten alueiden suunnitelmaan, sillä ne ovat tontilla - yleisten alueiden suunnitelma käsittelee nimensä mukaisesti vain yleisiä alueita eli puistoja ja muita viheralueita, sekä katu- ja aukiotiloja.

**Pukinmäen VP aseman vieressä on kallio, jossa jotain sodanaikaisia rakenteita. Onko sen kallion kasvillisuuden kehittämiseen tulossa jotain toimenpiteitä? Sinne voisi laittaa ketokasvien siemeniä.**

- Myrttipuiston kallioalue on hoitoluokkaa arvonititty (B5) ja sitä hoidetaan kohdekohtaisen hoitosuunnitelman mukaan. Tarvetta uusille siemenkylvöille voidaan tarkastella hoitosuunnitelman päivityksen yhteydessä.

**Kuuluuko tähän suunnitteluun pyöräpysäköintipaikat?**

- Yleisten alueiden suunnitelmassa ei suunnitella pyöräpaikkojen sijoittumista.
- Malmin ja Pukinmäen alueilla on käynnissä kaupunkipyöräasemien suunnittelu, kaupunkipyöräverkosto tulee laajenemaan myös Koillis-Helsinkiin, mahdollisesti jo ensi keväänä. Malmilla on lisäksi käynnissä runkolukittavien pyöräpysäköintipaikkojen suunnittelu, joita tullaan sijoittamaan liityntäliikenteen solmukohtiin sekä eri palveluiden läheisyyteen. Pyöräpysäköintipaikkojen asentaminen tullaan luultavasti aloittamaan jo ensi vuonna, viimeistään seuraavana.

**Joenvarteen, matonpesupaikan läheisyyteen tarvitaan yleisö-WC. Alueella on palstaviljelijät, ulkoilijat sekä matonpesijat ja uimarit. Viljelypalstojen marja-aronia aita joutuu toimimaan yleisövuosena.**

- Kiitos tiedosta, otamme tämän huomioon, kun suunnittelemme uusien käymälöiden sijaintoja.
- Helsingin kaupungilla on kantakaupunkiin painottuva city-WC -käymäläverkosto. Runsaan käyttöpaineen viheralueilla kaupunki on vastannut käymälätarpeeseen kehittämällä Helsinki-huussi -nimisen käymäläprototyypin, jota nyt kokeillaan. Huussiverkostoa on tarkoitus laajentaa ulkoilualueilla. Verkostoa suunnitellaan ja toiveet otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon suunnittelussa.

**Joo, leikkipuistoissa vanhemmat pissattaa lapsia leikkipuiston puskiin, joista lapset sitten syksyllä syö marjoja :D**

**Lisään että toivoisin Malmin keskusta kehitettävän vahvasti lapsiystävällisemmäksi ja turvallisemmaksi, mm. Palveluiden kohde. Tämä tukisi myös uusien asuinalueiden (lentokenttä ym.) houkuttelevuutta lapsiperheille.**

- Kiitos kommentista!

**Jäi kesken, eli mm. Kaupungin palveluiden kohderyhmiä määrittelemällä uudelleen esim. lapsiperheiden palveluita korostamalla ja kaupallisten tilojen vuokraamista kahviloiksi, ravintoloiksi ja liikkeiksi baarien sijaan.**

- Kiitos kommentista, kirjaamme tämän ylös!

**Onko roska-astioiden lisääminen tässä suunnitelmassa yleisen viihtyvyyden lisäämiseksi?**

- Saamme paljon toiveita roska-asioiden lisäämiseksi katu- ja puistoalueille. Vältämme kaikki tulleet toiveet yleisten alueiden ylläpitoon, sillä he vastaavat roska-astiaverkoston suunnittelusta.

### **2.3 Metsät ja niityt sekä luonnon- ja maisemanhoito**

**Pukinmäen Sinimetsässä ja Närepuistossa olevien maisemapeltojen muuttaminen niityiksi on hyvä ja kannatettava asia. Sen sijaan on huolestuttavaa, että tämän alueen Pukinmäen ainoat yhtenäiset metsät kuuluvat kokonaisuudessaan asemakaavan maankäyttötarkasteluun, mikä oletettavasti tarkoittaa tulevaisuudessa rakentamista. Tässä vaiheessa tulevien niittyjen ja metsien rajalla olevien polkujen kestäväyttäminen olisi tärkeää.**

- Metsäisten kallioalueiden luontoarvot tunnistetaan suunnittelussa ja maankäytön kehittämishahmotelmissa.

**Ala-Malmin puusto on päässyt jo hyvään ikään ja kokoon. Toivottavasti puiston puustoa karsitaan hienovaraisesti eikä kaikkea sokkeloisuutta karsita, vaikka "pimeitä soppia" puistossa onkin.**

- Ala-Malmin hieno puistoalue on päässyt ränsistymään. Puiston rakenteita on kunnostettu tämän syksyn aikana.
- Ala-Malmin puiston kasvillisuutta on tarkoitus hallitusti kunnostaa, ilman että puiston kokonaisilme muuttuu. Tarkoituksena on turvallisuuden tunteen parantaminen, puistossa esiintyvä häiriökäyttäytyminen vähenee pimeimpien soppien poistuessa.

**Longinojan varret on hyvä pitää mahdollisimman luonnontilaisena, tämä on otettu huomioon ainakin Longinojan laakson puistosuunnitelmassa. Puut ei vaan luo suojaa linnuille ja muille eliöille vaan luovat myös varjostusta purolle ja näin estävät veden lämpenemistä.**



- Longinojan ympäristö on tarkoitus säilyttää mahdollisimman luonnonmukaisena. Longinojan varteen tullaan myös istuttamaan uutta puustoa liito-oravareitin kehittämiseksi. Istutukset suunnitellaan avoimen kulttuurimaiseman arvot ja näkyvät huomioiden.

**Longinojan kohdalla kasvien pelkkä hoito ei riitä, se on paikoitellen täynnä vieraslajeja kuten jättipalsamia, otetaanko niiden torjunta tosissaan? Vieraslajit vähentävät luonnon monimuotoisuutta, ja tukkivat puron.**

- Longinojan luontoarvoja turvataan ja vieraslajien torjuntaa tehostetaan.
- Vieraslajien torjuntaan kiinnitetään huomiota suunnitelman viimeistelyssä, sekä jatko- ja toteutussuunnittelussa. Tätä varten tarvitaan mm. vieraslajikartoituksia.

**Longinojan ja Vantaanjoen varsilla on niin runsaasti leviävää vieraslajikasvustoa, että kartoitusten sijaan tarvittaisiin mahdollisimman nopeasti torjuntatoimia.**

- Vieraslajien torjuntaa tehostetaan luonnonhoidossa. Näitä toimenpiteitä tarkennetaan ja ohjelmoidaan toteutussuunnittelun yhteydessä.
- Vieraslajien torjuntaan kiinnitetään huomiota suunnitelman viimeistelyssä, sekä jatko- ja toteutussuunnittelussa. Tätä varten tarvitaan mm. vieraslajikartoituksia.

**Miten hoitosuunnitelmissa näkyy Longinojan ja Vantaanjoen reunoilla runsaasti leviävien vieraslajiesiintymien, kuten esim. jättipalsami, pajuasteri, komealupiini, karhunköynnös torjunta?**

- Vieraslajien torjuntaa tehostetaan luonnonhoidossa.
- Vieraslajien torjuntaan kiinnitetään huomiota suunnitelman viimeistelyssä, sekä jatko- ja toteutussuunnittelussa. Tätä varten tarvitaan mm. vieraslajikartoituksia.

**Longinoja on paikoittain lähes umpeen ruovittunut (esimerkiksi matkalla Malmilta Fallkullaan), aiotaan ojan varrelta poistaa järviruokoa?**

- Longinoja on arvokas pienvesi, jonka varteen on tarkoitus istuttaa lisää puita, että sen muodostama puustoinen yhteys säilyy. Tarvittaessa voidaan hoitaa myös muuta kasvillisuutta.

**Kuulostaa siltä, että Malmin kirkkopuistosta aiotaan kaataa paljon puita. Kaadetaanko puista yli 50%**

- Tämä ei ole tarkoitus. Hoitotoimenpiteet keskittyvät tiheäkasvuisimpien kohtien vesakon hoitoon. Leikkipuisto Traktorin puoleisen puustoisin rintein hoito on tärkeää alueen turvallisuuden ylläpitämistä.

- Pääreitien varren puusto tarkastetaan, osa puustosta on vanhaa ja heikentyneitä. Puuston metsäinen luonne on tarkoitus säilyttää. Näkyminen avaaminen ja puuston poistaminen liittyvät leikkipuiston ympäristöön ja pääreitien varrelle. Muutoin puisto säilytetään metsäisenä.

**Kiitos selvennyksestä puuston käsittelyyn liittyen. Puuston liian suuren karsimisen pelolla on varmaankin historialliset juuret, mistä asukkaiden huoli nousee.**

**Talvella 2009 Kirkkopuistosta eli "Kullen" metsäpalstalta kaadettiin kaikki kuuset, ne olivat tärkeitä suojametsiä linnuille talvisin ja meluvalli meille asukkaille.**

**Kaupunkiluonto ei kyllä tykkää liian siisteistä metsistä. Pusikot on lintujen koti.**

- Metsiin jää alueita hoidon ulkopuolelle. Niihin jätetään lahoppua ja tiheikköjä eläimistöille ja linnustolle. Luonnon monimuotoisuuden lisääminen metsissä on tärkeä tavoite.
- Luonnon monimuotoisuuden lisääminen on kaupungin strategian mukainen tavoite. Luonnon monimuotoisuuden lisääminen tarkoittaa esimerkiksi lahoppuun jättämistä metsiin, jos puuta joudutaan kaatamaan. Luonnon monimuotoisuuden arvot turvataan. Luonnon- ja maisemahoidon kartassa esitetyillä tumman vihreillä alueilla ei tehdä hoitotoimenpiteitä. Vaalean vihreillä alueilla toimenpiteet tähtäävät ulkoilureittien, tonttien ja katujen varsien turvallisuudesta huolehtimiseen. Tälläkin alueella tapahtuu jonkin verran puutarhajätteiden viemistä ja läjitystä metsiin. Se on ikävä ilmiö, joka vähentää luonnon monimuotoisuutta ja lisää vieraslajien esiintymistä metsissä.

**Villa Oksasen hedelmäpuutarhan ja uima-altaan ympäristö ehdotetaan Kirkkopuistossa siirrettäväksi nykyisestä A3 hoitoluokasta (käyttö- ja suojaviheralue) B2 hoitoluokkaan (käyttöniitty) – onko tämä parannus? Hyvä, että alue aiotaan kunnostaa.**

- Alue on päässyt kasvamaan umpeen ja sitä on tarkoitus avata liikaa kasvillisuutta poistamalla.

**Mitä tarkoittaa hoitoluokan nosto metsissä?**

- Puuston hoitoa tehdään alueiden käyttöturvallisuuden ylläpitämiseksi enemmän sellaisilla alueilla, missä ulkoilukäyttö on runsasta.
- Voimakkaasti käytettyjä metsäalueita hoidetaan poistamalla heikentyneitä puita, jotta ne eivät kaadu. Monet tontit rajautuvat metsiin, ja niiden turvallisuutta ylläpidetään. Monet käyttävät lähivirkistysmetsiä liikkumiseen ja esim. sienien keräämiseen, joten niitä hoidetaan niin, että metsässä pystyy liikkumaan. Arvomet-sällä tarkoitetaan metsää, jossa on erityisiä luonnon monimuotoisuuteen liittyviä

arvoja, kuten suunnittelualueella esimerkiksi Sepänmäessä, jossa on luonnontilaan jätettyjä alueita, kulttuurihistoriallisia arvoja ja liito-orava-alueita. Toisaalta monet tällaisetkin alueet rajautuvat reitteihin, katuihin ja tontteihin. Suojametsän tarkoituksena on suojata liikenteen pienhiukkaspäästöiltä, jonka takia niitä hoidetaan kerroksellisena.

**Ormusmäen niittyalueelta oli hahmoteltu niitty-yhteyttä Longinojanlaaksoon. miten tämä käytännössä onnistuu hyvin jo rakennetussa ympäristössä?**

- Ajatuksena on toteuttaa niitty-yhteys katu ympäristössä muuttamalla nykyisiä katualueiden pientareiden ja välikaistojen nurmikoita niityiksi. Myös tulevan Viikki-Malmi -raitiotien katu ympäristöä on tarkoitus suunnitella niittymäiseksi.

**Kiitos selvennyksestä niittyihin liittyen, kuulostaa hyvältä! :)**

**Hienoa, että panostetaan viheralueisiin!**

## **2.4 Liikenne, kadut sekä kävelyn ja pyöräilyn reitit, melu**

**2-suuntainen Baana Longinojan varteen välille Riihenkulma – Vanha Helsingintie on alueen luonteeseen sopimaton. Miksi kyseinen linjaus on tehty kapeimmasta kohdasta puistoa eikä kiertäen jo olemassa oleville väylille Kehä ykkösen suuntaisesti?**

- Tällä hetkellä kartassa näkyvien baanalinjojen tarkempaa sijoittumista alueelle tullaan tutkimaan tarkemmassa suunnittelussa, päätöstä lopullisesta linjauksesta ei ole vielä tehty. Longinojanpuiston läpi kulkevan baanann suunnittelun aikataulusta ei ole vielä tietoa.

**Kenelle Longinojan laakson läpi kulkeva baana on suunniteltu? Keitä se palvelee? Tuleeko baanann rinnalle pyöräreitistö myös "hitaammille" pyöräilijöille kuten lapsille ja ikäihmisille? Baannan reitti ja ilme ei oikein istu luonto- ja kulttuuriympäristöön kaikilta kohdilta.**

- Baannalinjaus tulee pyöräliikenteen tavoiteverkosta, pyöräliikenteen verkkosuunnittelusta on päätetty Helsingin kaupungin kaupunkisuunnittelulautakunnassa. Baannan lisäksi Longinojanpuistossa tulee olemaan myös muita ulkoilureittejä, hitaampaan kulkemiseen. Baana onkin tarkoitettu nopeampaan siirtymiseen, kuten työmatkaliikkumiseen. Longinojanpuiston baana yhdistää Malmin keskustan Malmin kenttäalueeseen.

**Vantaanjoen varressa olisi kivempi virkistäytyä, jos olisi melusuojausta liikennemelusta**

- Kehä I on valtion hallinnoima väylä eli sisälly tähän aluesuunnitelmaan.
- Huomioidaan reittien jatkuvuus suunnitelmissa. Melusta ei voi kuin todeta, että se leviää avoimilla vesistöalueilla hyvin laajalle. Tietääksemme kohtaan ei ole tulossa melusteita valtion toimesta toistaiseksi. Kyse on myös maisemallisesta asiasta.

**Jos ei tule melutorjuntaa valtion taholta, niin voisihan meluntorjuntaa maksaa kaupungin pussista.**

**Melua voi hyvin vähentää puustolla, nyt tätä suojaa on monin paikoin kaadettu, aiotaanko metsiä entistää/istuttaa?**

- Nykyinen puusto jää. Osa alueesta on jatkossa niittyä.
- Meluongelmat liittyvät avoimiin alueisiin, jotka ovat myös kulttuurimaisemia. Niille ei ole ehdotettu istutuksia tästä syystä. Luultavasti laajempia istutuksia ei olla tekemässä melusyistä.

**Onko Sinivuorentielle suunniteltu jalankulkuväylää tai tien leventämistä? Tietä pitkin kulkee paljon kevyttä liikennettä ja autot kulkevat kapealla tiellä välillä melko kovaa vauhtia. Sinivuorentien ja Jokipellontien risteyskohta on myös ongelmallinen, koska risteyskohdassa saavat henkilöautot pysäköidä ja tämä tekee risteyskohdan todella vaaralliseksi. Jalankulkuväylä olisi todella tarpeellinen tähän.**

- Kiitos huomiosta. Tässä yleisten alueiden suunnitelmassa Sinivuorentielle ei ole esitetty jalkakäytävää tai tien leventämistä.

**Malminkaaren pyörätiellä on laadussa puutteita myös merkittyjen alueiden eteläpuolella. Pakkalankadun ja K. H: Wiikin kadun välillä on vajonneita kaivonkansia ja muita kuoppia. Reunakivet tulisi poistaa myös Ruotutorpankujalta. Asfaltilla tehdyt loivennukset aiheuttavat vaaratilanteita kohdattaessa**

- Vajonneet kaivonkannet ja kuopat korjataan ylläpidollisin toimenpitein. Kiitos huomiosta Ruotutorpankujalta.

**Ilmeisesti Pukinmäen rantapuiston pohjoisosaan matonpesupaikan kohdalle on tulossa Vantaanjoen ylittävä silta? Onko tiedossa, mitä siinä kohdassa olevan laskuputkelle ja siitä aiheutuvalle hajuhaitalle aiotaan tehdä?**

- Vantaanjoen ylittävä silta on pidemmän aikavälin tavoite. Vantaanjoen ylityskoh-  
tien lisääminen on todettu tarpeelliseksi Pukinmäen ja Tapaninvainion kohdalla.  
Sillan rakentamiselle ei ole määritelty aikataulua. Baanan on tarkoitus kulkea sil-  
taa pitkin, joten kehityssuunnitelma laaditaan jossakin vaiheessa tulevaisuu-  
dessa.
- Laskuputki on HSY:n jätevesipumppaamon ylivuotoputki. Voimme viedä palaut-  
teen HSY:lle tiedoksi.

### **Kunhan Raide-Jokerille ei tehdä kansallismaisemaan siltaa!**

- Toivon mukaan ei, yksi sellainen riittää :)

### **Tuossa edellä on mainittu, että Kehä I ei kuulu suunnittelualueeseen. Mitenkäs ne kevyenliikenteen reitit, jotka sivuaa kehää ja hautausmaata?**

- Kehä 1 pohjoispuolella reitit ovat pääsääntöisesti kaupungin maa-alueella. Hau-  
tausmaan kohdalla osa viheralueen reiteistä on myös valtion ja Helsingin seura-  
kuntayhtiön maa-alueella.

### **Malmin hautausmaalle jalankulku Sepänmäen päädyistä Kalmistotietä pitkin Kehä yhden ali on kaaottinen ja meluisa. Kehälle ei varmaan enää mitään voi, mutta ehkä opastein ja istutuksin voisi parantaa jalankulkijan matkaa hautausmaalle. Tässä maallikko ei tiedä, miten kaupungin ja seurakunnan vastuut menevät.**

- Kiitos huomiosta. Opastuksen kehittäminen Malmin hautausmaan suuntaan on  
noussut esiin asukaspalautteissa, ja asiaa tutkitaan suunnitelmassa muun opas-  
tuksen kehittämisen yhteydessä.

### **Meinataanko torin autoralliin puuttua?**

- Ylä-Malmin tori tullaan uudistamaan kokonaisuudessaan. Tulevan aukiosuunnit-  
telun yhteydessä varmistetaan, että aukiota ei käytetä ajoneuvojen liikennöintiin  
pakollista huoltoajoa enempää.

### **Miten Pukinmäessä katu- ja risteysaluetta kehitetään uuden S-ryhmän liiketilan tuoman lisääntyvän liikenteen vuoksi, ml kevytliikenne?**

- Katua parannetaan rakentamisen yhteydessä.

### **Katujen kunnossapidosta vastaaville tiedoksi, että Rälssintiellä paljon kuoppia & että sähkölaitoksille menisi terveiset, etteivät sijoittaisi sähkökaappeja niin, että näkyvyydet risteysalueilla/kiertoliittymissä vaarantuvat.**

- Kiitos kommentista, viedään kommentit eteenpäin.

**Onko ajateltu, että yhdistettyjen jalka- ja pyöriteiden osalta tehtäisiin parannuksia risteyksiin? Nyt yhdistetyn jalka- ja pyörätien kohdalla tienylitys on tehty niin, että pyöräilijöille korokkeeton ylityskohta on aina tien puoleisella osalla. Miksi ei voi olla keskellä? Olisi siten turvallisempaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille.**

- Malminkaaren yhdistetyn ja erotellun jalkakäytävän ja pyöräväylän kunnostuksen yhteydessä suojatie- ja pyörätien jatkeen kohtia on korostettu parannettavina kohteina. Korokkeeton ylityskohta sijaitsee ohjapiirustusten mukaisesti ajoradan puolella myös yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä. Tästä asiasta on aikanaan tehty periaatepäätös, jonka mielekkyyttä voisi punnita uudelleen ja harkita pyöräliikenteen ylityskohdan paikkaa jalankulku- ja pyörätien keskelle.

**Harmi, että suunnittelijat eivät näe todellisuutta. Jalankulkijan kulkiessa ajoradan puoleista reunaa, ylityskohdassa pitäisi siirtyä toiselle puolelle ylittämään tietä, ettei pyöräilijät jyrää yli ylityskohdassa. Ei ole turvallista!**

- Suunnittelijat näkevät ja ymmärtävät kysymyksen asiasisällön. Yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöriteiden ongelmana ovat erityisesti pyöräliikenteen huonot ajolinjat ja reittien epäjatkuvuus risteyksissä, ja siksi niistä pyritään luopumaan katujen varsilla kokonaan. Kaduista erillään kulkevien yhdistettyjen jalankulku- ja pyöriteiden risteysjärjestelyitä on myös tarpeen parantaa. Yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä pyöräilijän on ajoneuvon asemassa väistettävä jalankulkijaa ja sovitettava nopeus olosuhteisiin. Keskisaarekkeessa oleva kulkumuotojen erottelu selkeyttää jalankulkijan ja pyöräilijän paikan suojatiellä ja pyörätien jatkeella ja on ohjapiirustusten mukainen ratkaisu.

**Vastaus: "Korokkeeton ylityskohta sijaitsee ohjapiirustusten mukaisesti ajoradan puolella mikäli kadulla on liittymäalueella keskisaareke." Voisiko tätä ohjapiirustusta muuttaa? Tilanne on erittäin haastava ja epäselvä, kun pyöräilijä ja kävelijä kohtaa ylityskohdassa.**

- Kiitos palautteesta, viedään kommentti eteenpäin ohjapiirustusta koskien.

**"Korokkeeton ylityskohta sijaitsee ohjapiirustusten mukaisesti ajoradan puolella, mikäli kadulla on liittymäalueella keskisaareke." Eihän tämä toimi lainkaan, kun Malminkaarella on piirretty ajosuunnat erotteleva katkoviiva eikä yhtenäistä, kulkumuotoa erottelevaa viivaa**

- Malminkaaren väylä on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jolle on merkitty kysymyksessä esitetty ajosuunnat erotteleva katkoviiva. Siitä huolimatta pyöräilijän on ajoneuvon asemassa väistettävä jalankulkijaa ja sovitettava nopeus olosuhteisiin. Keskisaarekkeessa oleva kulkumuotojen erottelu selkeyttää jalankulkijan ja pyöräilijän paikan suojatiellä ja pyörätien jatkeella. Yhdistettyjen jalankulku- ja pyöriteiden risteysjärjestelyitä olisi tarvetta parantaa niin, että jalankulkijoiden ja

pyöräilijöiden sekä kaikkien erityisryhmiin kuuluvien, kuten lasten, ikäihmisten, liikuntaesteisten ja näkövammaisten erityisvaatimukset otetaan huomioon.

**Parannetaanko Malminkaaren risteysiä Soidintien ja Teerisuontien kohdalla muuten kuin reunakivien poistolla? Olivat molemmat Hesarin top 10 vaarallisimmat risteykset pyöräilijälle -listalla Hertsikan kuolintapauksen yhteydessä.**

- Kiitos kysymyksestä, Malminkaaren jalkakäytävän ja pyöräilyväylän kunnostuksessa on huonokuntoisten osuuksien lisäksi tarkoitus parantaa myös risteysalueiden turvallisuutta. Suunnitteluratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa

**Olisiko reunakivien poisto mahdollista myös Teerisuontien ja Ormusmäentien liikenneympyrän pyöräteiltä? Ovat asennettu todella korkealle.**

- Viedään kommentti eteenpäin ja katsotaan voiko asialle tehdä jotain. Parannettavia kohteita on Helsingissä kuitenkin niin paljon, että kohteiden kunnostus vie pitkän ajan.

**Jos on sitä mieltä, että on havainnut tietyn kadunpätkän tai puiston kulman, joka tarvitsee huomiota, mikä on paras tapa tuoda se teidän tietoisuuteenne? Esim. Teerenpelinpolku on tällainen Ala-Malmilla.**

- Suunnitelmaa voi kommentoida ja ideoita tuoda esiin joko tässä tilaisuudessa tai netissä kerro kantasi palvelussa. KerroKantasi-kysely on suunnitelman osalta auki 13.12. asti. Myös Helsingin kaupungin palautejärjestelmän kautta voi antaa palautetta, silloinkin kun yleisten alueiden suunnitelma ei ole vireillä. Osoite on: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/palautte/anna-palautetta>

**Pysäköinti Citymarketin edustalla Malminkaaren pyörätiellä pitäisi estää rakenteellisesti. Valvovaa viranomaista ei kiinnosta, joten rakenteellinen ratkaisu on välttämätön**

- Otetaan kommentti keskusteluun ja mietitään ratkaisuja. Ajoneuvojen pysäköinti jalkakäytävällä ja pyörätiellä on ongelma.

**Vanhukset ja heikosti liikkuvat tarvitsevat kyllä taksikyydin ihan Prisman ja Citymarketin eteen, kun junalaitureilta ja bussipysäkeiltä on niin vaikea päästä kauppaan - liikaa painavia ovia ja portaita.**

**"Vanhukset ja heikosti liikkuvat tarvitsevat kyllä taksikyydin ihan Prisman ja Citymarketin eteen" Kyllä siihen kadullekin voi pysähtyä. Laki ei tällöin salli pysähtymistä pyörätiellä. Molemmilla kaupoilla on myös parkkihallit, joista on esteetön kulku kauppoihin.**

**Kunpa pysäköintiongelmat olisivatkin vain takseja, mutta seassa on myös posti- ja lähettifirmat ja pullakuskit, jotka käyvät lounaalla yläkerran Subwayssa.**

## **2.5 Kaupunkikehitys**

**Kuka hallinnoi Malmin vanhaa asemaa?**

- Malmin vanha asema kuuluu valtiolle ja sitä hallinnoi Väylävirasto.

**Se musta kenoviiva, onko siinä mukana jo käynnissä olevat rakennushankkeet ja voimassa olevat asemakaavat? Tarkoittaako musta kenoviiva alue, että alue rakennetaan tulevaisuudessa?**

- Väljemmällä kenoviivalla on merkitty alueet, jotka ovat yleiskaavassa mahdollisia rakennettavia alueita. Yleiskaavan tarkkuus on yleispiirteinen, ja rakentamisen mahdollisuudet tutkitaan tarkemmin asemakaavojen yhteydessä. Yleiskaavaviivoitus ei siis suoraan merkitse alueen rakentumista varmasti. Tiheämmällä kenoviivalla on merkitty alueet, joiden osalta on tunnistettu nykyisiä ja mahdollisia tulevia asemakaavamuutoshankkeita. Näiden osalta viivat osoittavat alueet yleispiirteisesti, eikä ole todennäköistä, että koko viivoitettu alue muuttuu asemakaavojen myötä.

**Malmin asemaseutu on jo aika ränsistynyt. Tullaanko sitä ehostamaan, esimerkiksi Tikkurilan aseman tyyliin, lähitulevaisuudessa? Tämä lisäisi varmasti Malmin houkuttelevuutta asuinalueena.**

- Malmin asemaseutu on tunnistettu kaupungilla keskeiseksi kohteeksi, jota tulee kehittää Malmin alueen kohentamiseksi. Tavoitteena on tehdä uudistamista niin asemakaavamuutosten kautta uusia rakennuksia toteuttamalla ja vanhoja ehostamalla, että julkisia tiloja parantamalla aukio- ja puistosuunnitelmien avulla. Vaiheittain tapahtuvat uudistukset tulevat käynnistymään tulevien vuosien aikana. Ensimmäisiä asemakaavamuutoksia käynnistettäneen vuosina 2021-2022.

**Mistä näkee Malmin keskuksen tarkan kehittämissuunnitelman ja aikataulun? Sisältääkö se sosiaalista näkökulmaa, esim. onko suunnitelmana lisätä lapsiystävällisyyttä ja turvallisuutta, ja miten?**



- Malmin keskustaan laaditaan paraikaa maaliskuussa 2020 valmistuneen keskustavision pohjalta kehittämisperiaatteita, joissa muodostetaan yhteiset isot linjaukset asemakaavojen laatimiselle. Kehittämisperiaatteet on tarkoitus viedä kaupunkiympäristölautakunnan hyväksyttäväksi keväällä 2021. Kehittämisperiaatteiden sisällöstä ja vuorovaikuttamisesta kerrotaan tarkemmin Uutta Koillis-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 9.12. Koetun turvallisuuden tunteen parantaminen on keskeinen tavoite, johon voidaan puuttua erityisesti julkisia alueita kunnostamalla ja mm. niiden vehreyttä ja valaistusta lisäämällä. Tavoitteena on se, että kaikki Malmin julkiset tilat ovat saavutettavia ja turvallisia kaikille alueen ihmisryhmille.

### **Kiitos vastauksista Malmin asemaseutuun liittyen! Kuulostaa lupaavalta!**

#### **Pihlajamäen ostarin kehittäminen on ollut otsikoissa. Mikä on tilanne ja miten alueella hengailevat otetaan siinä huomioon? Pelkkä karkotus tai kieltokyltit ei ole ratkaisu.**

- Kiitos palautteesta. Pihlajamäki ei kuulu tämän yleisten alueiden suunnitelman suunnitelma-alueeseen, joten asiaa ei käsitellä tämän työn yhteydessä. Palautetta suunnitelma-alueen ulkopuolisista alueista voi antaa Helsingin kaupungin palautejärjestelmän kautta.

#### **Onko lentokentän rakentamisen vaikutuksia luontoympäristöön arvioitu, esim. lajien siirtymien suhteen lentokentän alueelta muualle lähiympäristöön? Eläimet tarvitsevat reviirinsä. Lisäksi rakentamisella on muitakin vaikutuksia työmaaliikenteen, melun ja muun osalta.**

- Lentokentän rakentamisen vaikutuksia luontoympäristöön sekä ihmisten terveyteen ja turvallisuuteen on arvioitu Malmin lentokentän kaavarungossa. Vaikutuksia tarkennetaan aina asemakaavoitusvaiheessa. Rakentaminen vaikuttaa väistämättä lentokentän alueen luontoympäristöön heikentävästi, mutta esimerkiksi kaavarungon mukainen puistoverkosto mahdollistaa myös ekologistia yhteyksiä esimerkiksi Longinojan suuntaan. Työmaaliikenteen, melun ja muun osalta rakennuttajien on noudatettava Helsingin rakennusjärjestyksen pykälää työmaiden perustamisesta ja hoidosta. Longinojanlaakson nykyisiä maisemapeltoja on suunniteltu muutettavan hoitoluokaltaan niityiksi, jolloin ne korvaisivat myös osaltaan entiseltä kenttäalueelta rakentamisen myötä väheneviä niitty-ympäristöjä.