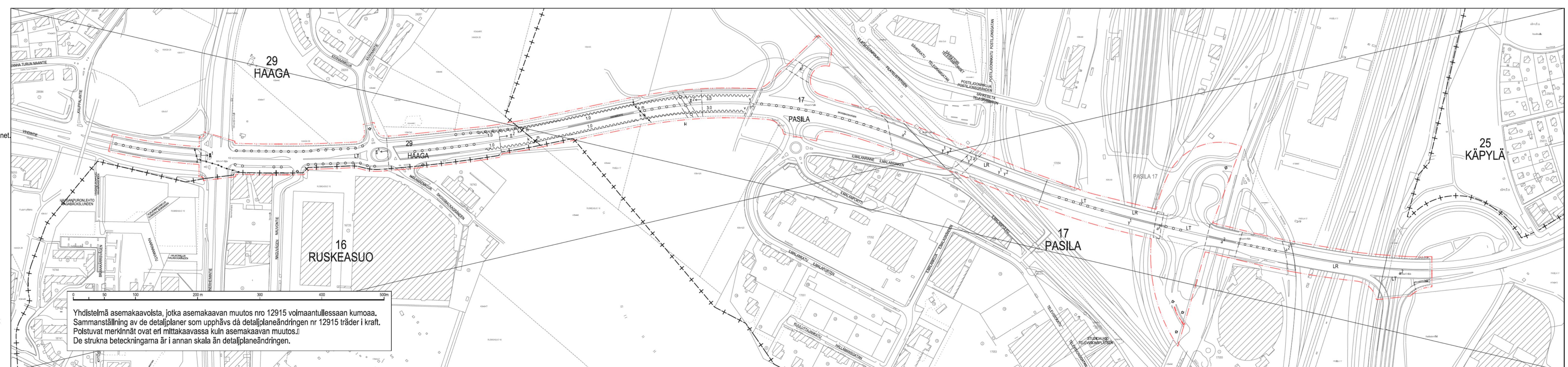


- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET**
- LR** Rautatiealue.
 - 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
 - Kaupunginosan raja.
 - Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
 - Osa-alueen raja.
 - Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
 - Kaupunginosan numero.
 - Kaupunginosan nimi.
 - HAKAMÄENTIE Kadun nimi.
 - Maanallinen tila yhdyksuntateknistä huoltoa varten.
 - Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puurivi.
 - Katu.
 - Eritasoristeys.
 - Rautatiealueen tai katualueen ylittävää kevyen liikenteen yhteys.
 - Meluste, sijainti ohjeellinen. Lukuarvo osoittaa sen yläreunan likimääräisen korkeuden kadun pinnasta.
 - Yhdyksuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.
 - y1 Rautatiealueen osa, jonka yli katu saadaan johtaa eri tasossa.
 - a1 Rautatiealueen osa, jonka ali katu saadaan johtaa eri tasossa.
 - y2 Liikennealueen osa, jonka yli katu tai kevyen liikenteen väylä saadaan johtaa eri tasossa.
 - a2 Liikennealueen osa, jonka ali katu tai kevyen liikenteen väylä saadaan johtaa eri tasossa.
- Keskuspistön kohdalla Hakamäentie tulee maisemoitaa ympäristön luonteeseen soveltuvalla tavalla.

- DETALJPLANEETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Järnvägsområde.
 - Linje 3 m utanför planområdets grän.
 - Stadsdelgrän.
 - Kvarters-, kvartersdels- och områdesgrän.
 - Gräns för delområde.
 - Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
 - Stadsdelsnummer.
 - Namn på stadsdel.
 - Namn på gata.
 - Utrymme för samhällsteknisk försörjning under markplanet.
 - Trädrad som ska bevaras och vid behov förnyas.
 - Gata.
 - Planskild korsning
 - En förbindelse för fotgängar- och cykeltrafik över järnvägs- eller gatuområde.
 - Bullerskydd, riktigvande läge. Det numeriska värdet anger den ungefärliga höjden av dess övre kant från gatuytan
 - Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.
 - Del av järnvägsområde, över vilken gata får ledas i skilt plan.
 - Del av järnvägsområde, under vilken gata får ledas i skilt plan.
 - Del av trafikområde, över vilken gata eller gång- och cykel- väg får ledas i skilt plan.
 - Del av trafikområde, under vilken gata eller gång- och cykel- väg får ledas i skilt plan.
 - Vid centralparken bör Skogsbackavägen anpassas till landskapet på ett sätt som passar miljöns karaktär.



Yhdistelmä asemakaavoista, jotka asemakaavan muutos nro 12915 voimaantullessaan kumoaa. Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplaneändringen nr 12915 träder i kraft. Följande merkinnt ovat eri mittakaavassa kuin asemakaavan muutos. De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
 17. kaupunginosan (Pasila) kauttakulku- tai sisääntulotie- ja rautatiealueita
 29. kaupunginosan (Haaga) kauttakulku- tai sisääntulotiealueita

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
 17 stadsdelen (Böle) genomfarts- eller infartsväg och järnvägsområden
 29 stadsdelen (Haga) genomfarts- eller infartsvägområden

<p>HELSINKI HELSINGFORS</p> <p>Kaavan nro/Plan nr 12915</p> <p>Olahtumero/Diarinumero HEL 2023-011952</p> <p>Planaprojekt 0874_10</p> <p>Päivä/Dateum 13.6.2024</p>	<p>Asemakaavoitus Detaljplanläggning</p> <p>Kaavan nimi/Planens namn Hakamäentie Skogsbackavägen</p> <p>Laadittu/Utförd av Roope Piipponen / Anna-Majja Sohn</p> <p>Päivä/Date av Kämmo Kivisaalo</p> <p>Asemakaavoitusjohtaja/Statenschef Marja Piimies</p>	<p>Käyttö- ja muutokset/Behandlingar och ändringar:</p> <p>Nähdä/Äll (MRL, ESJ) Framlagt (MRL, ESJ)</p> <p>13.6.2024- 12.7.2024</p> <p>Hvårsbyty/Codificat:</p>
<p>0</p> <p>Tasokoordinaattijärjestelmä/Koordinatstämningssystem ETRS-GK25 N2000</p> <p>Mittakaava/Skala 1:2000</p> <p>200 m</p>	<p>Kartta/Map 11.4.2024</p> <p>Nro/Nr 8/2024</p>	<p>Tulot väntan Tid till kost</p>