

Vuorovaikutusraportti

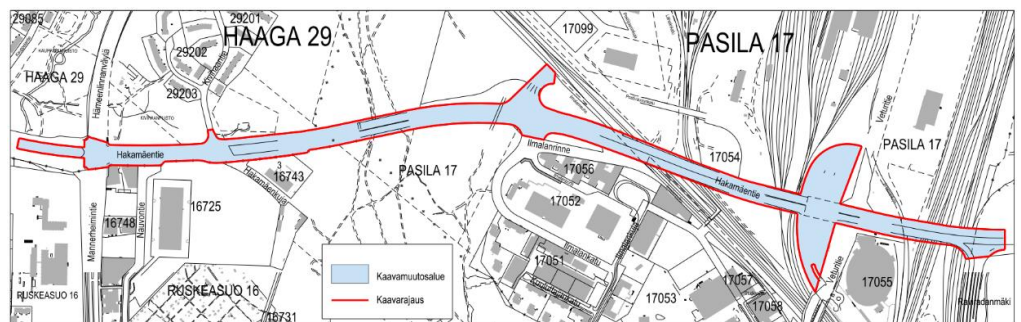
Hakamäentien asemakaavan muutos

Päiväty 13.6.2024

Diaarinumero HEL 2023-011952

Hankenumero 0874_10

Asemakaavakartta nro 12915



Kuva 1. Suunnittelualan raja.

Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot asemakaavan muutoksen (kaavaratkaisu) valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista (huomautukset) sekä vastineet niihin. Vuorovaikutusraporttia täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Jäljennökset kaikista kaavan valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista ovat nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, puhelin 09 310 13700 ja sähköpostilla helsinki.kirjaamo@hel.fi.

Kaavoituksen eteneminen

Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2023 kaupungin aloitteesta



OAS

- OAS nähtävillä 16.10.–10.11.2023
- nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat>
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteen



Ehdotus

- kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville
- julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/kaavakuulutukset>
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot



Hyväksyminen

- mielipiteisiin, lausuntoihin ja muistutuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
 - kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy kaavan arviolta syksyllä 2024
 - tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana sekä niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta
 - hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
 - hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.
 - kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.
-

Yhteenvedot esitetyistä huomautuksista ja vastineet niihin

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolo 16.10.–10.11.2024

Yhteenveto viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat ylläpitoon ja korjaamiseen, sekä omaisuuden siirtoihin. Lisäksi todettiin, että asemakaavan muutoksen myötä ei ole tarvetta vesihuollon lisärakentamiselle tai johtosiirroille. Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että noudatetaan kaupungin ja valtion välisessä aiesopimuksessa sovitut ehtoja.

Kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
- Fintraffic tie Oy

Vastineet viranomaisten kannanottoihin

Tavoitteena on, että kaupungin laatiman asemakaavan muutoksen jälkeen valtiolla voidaan tehdä päätös, jolla liikenneväylä lakkautetaan yleisenä tienä. Kaupungilla tehdään kadunpitopäätös, jolla liikenneväylän ylläpitoa jatketaan katuna.

Valtiolta kaupungille siirtyvistä rakenteista ja järjestelmistä tehdään selvitykset. Selvitysten yhteydessä tehdään rakenteille ja järjestelmille sopivat tarkastukset. Nykyisiin rakenteisiin ja teknisiin järjestelmiin liittyvät tiedot Uudenmaan ELY-keskus ja Väylävirasto toimittavat omalla kustannuksellaan. Taitorakenteisiin liittyvien yleistarkastusten teettämisen kustannukset jaetaan Helsingin kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen välillä suhteessa 50/50. Mikäli rakenteissa tai teknisissä järjestelmissä on välittömiä korjaustarpeita, korjaukset tehdään erikseen sovittavalla tavalla.

Yhteenveto mielipiteistä

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kohdistuivat Hakamäentien kaduksi muuttamisen perusteluihin ja Hakamäentien ja Kivihaantien risteysalueen turvallisuuteen. Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että asemakaavan muutoksen perusteet on esitetty selostuksessa.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 2 kpl.

Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin

Syy Hakamäentien muuttamiseksi kaduksi

Mielipiteissä on pyydetty tarkennusta siihen, miksi Hakamäentie muutetaan kaduksi.

Vastine

Kaavaratkaisussa Hämeenlinnanväylän ja Mäkelänkadun välissä sijaitseva valtion maantie Hakamäentie on tarkoitus muuttaa kaupungin kaduksi. Verkollisesti Hakamäentie on kuulunut aikaisemmin suunnitelmiin, joiden mukaan Turunväylän ja Lahdenväylän välillä on maantie (nk. Pasilanväylä). Valtiolla ei enää nykyisin kuitenkaan ole maantieverkollista intressiä Turunväylän ja Lahdenväylän yhdistämiseen Helsingin kantakaupungin alueella. Hakamäentie on siten jäänyt yksittäisenä maantienä osaksi maankäyttöä ja paikallista liikennettä palvelevaa liikenneverkkoa. Hakamäentiestä Väylävirasto on lausunut jo Helsingin yleiskaavan 2016 yhteydessä näkemyksensä, että se tulisi siirtää mahdollisimman pian osaksi katuverkkoa.

Hakamäentien muuttaminen kaduksi mahdollistaa sen, että Turunväylän liittymän suunnittelua voidaan edistää osana Länsi-Helsingin raitiotiehanketta. Hakamäentien muuttaminen kaduksi ja Turunväylän liittymän suunnittelu kuuluvat hallinnollisesti yhteen.

Helsingin kaupungin ja valtion (Väyläviraston) solmiman aiesopimuksen mukaan Hakamäentie muutetaan yleisestä tiestä kaupungin ylläpitämäksi kaduksi. Asemakaavan tavoitteena on valtion omistaman Hakamäentien nykyisen liikennealueen muuttaminen kaupungin katualueeksi.

Hakamäentien ja Kivihaantien risteysalueen turvallisuuden parantaminen

Hakamäentien ja Kivihaantien risteysalue koetaan vaaralliseksi, sillä ruuhka-aikoina seisova liikenne estää Kivihaantien suunnasta tulevan liikenteen, ml. pelastusajot. Risteysalueella sallittu ajonopeus koetaan liian suureksi ja sitä toivotaan madallettavan. Myös muita toimenpiteitä, kuten valo-ohjaus Kivihaantien liittymässä ja huomiomaalauksia, ehdotetaan toimenpiteiksi.

Vastine

Kaavaratkaisu on tehty, koska Helsingin kaupunki ja valtio (Väylävirasto) ovat solmineet aiesopimuksen, jonka mukaan Hakamäentie muutetaan yleisestä tiestä kaupungin ylläpitämäksi kaduksi. Asemakaavan tavoitteena on ainoastaan valtion omistaman Hakamäentien nykyisen liikennealueen muuttaminen kaupungin katualueeksi.

Tavoitteena on, että kaupungin laatiman asemakaavan muutoksen jälkeen valtiolla voidaan tehdä päätös, jolla liikenneväylä lakkautetaan

yleisenä tienä. Kaupungilla tehdään kadunpitopäätös, jolla liikenneväylän ylläpitoa jatketaan katuna.

Hakamäentien liikennejärjestelyihin ei ole tällä asemakaavan muutoksella tulossa muutoksia, jotka vaikuttaisivat välityskykyyn. Kaavaratkaisun yhteydessä ei ole laadittu liikennesuunnitelmaa, sillä liikenneratkaisu säilyy tämän asemakaavan muutoksen yhteydessä ennallaan. Mielipiteessä esitetyjä huomioita voidaan tarkastella muun myöhemmän liikennesuunnittelun yhteydessä.
