

17.2. järjestetyn Töölön asukasillan kysymykset, vastaukset ja kommentit

Sisällys

Töölöntorin kysymykset	2
1. Toritoiminta	2
2. Pysäköinti.....	4
4. Kaavoitus sekä liikenne- ja katusuunnittelu	8
5. Muut.....	8
Kasin katutöiden kysymykset	9
1. Yleistä suunnitelmista	9
2. Kiskotyöt.....	10
3. Louhinta ja räjäytykset	11
4. Kiveykset.....	11
5. Liikenneturvallisuus ja tilapäiset liikennejärjestelyt	12
6. Julkinen liikenne	13
7. Pysäköinti.....	14
8. Viestintä ja osallisuus	15
9. Muut.....	18

Töölöntorin kysymykset

1. Toritoiminta

Pari kysymystä. 1) Töölöntori toimii REKO-ruokapiirin jakopaikkana joka toinen tiistai. Pääsevätkö REKO-myyjät (paketti)autoineen parkkiin torille jatkossakin vai toteutetaanko heille torille tai sen läheisyyteen dedikoitu jakelualue (jota voisi myös hyödyntää esim. ruokarekkojen myyntipaikkoina)? 2) Onko mahdollisen kauppahallin rakentamisessa mietitty Hakaniemen hallin väistötilan (tai sen osien) uusiokäyttöä?

REKO-toimintaa pyritään mahdollistamaan. Laita suoraan viestiä tukkutorille; merja.sorakari@hel.fi, koitetaan löytää yhteinen ratkaisu.

Hakaniemen hallin väistötilan (osan) uusiokäyttöä Töölöntorilla selvitettiin, mutta sen ei todettu olevan toimiva ratkaisu Töölöntorille.

Tin Tin Tangolla oli terassi ja pieni myyntipiste Töölöntorilla kesällä 2020. Myös Ravintola Pigletsillä oli viime kesänä terassi Töölöntorilla. Loppuuko tällainen toiminta jo 2021 kesällä?

Tilapäisvaiheessa terasseille on nykyistä enemmän tilaa ja mahdollisuuksia, myös edellisten kesien yrittäjille.

Tuleeko Töölöntorin toriteltat olemaan jatkossakin hyvin sekalaisen näköisiä ja toisistaan poikkeavia niin kuin myös esimerkiksi Kauppatorilla ja Hakaniemessä? Voisiko kaupunki panostaa toritelttoihin ja yhdenmukaistaa ne? Esimerkiksi Tallinnan Balti Jaama Turgissa on todella hienot valkoiset toriteltat. Sieltä voisi hakea mallia. Mielestäni niistä oransseista retroteltoista voisi jo pikkuhiljaa luopua!

Yhtenäistä ilmettä torin myyntikojuille on mahdollista selvittää, torimyyjille kojujen ilmeen yhtenäistäminen saattaa kuitenkin aiheuttaa paljon kuluja.

Mikä on tulevan torin aukioloaika? Tuleeko esim. iltatori? Voiko siellä olla joskus kirpputoripäivä?

Torin aukioloajat ovat muokattavissa tarpeen mukaan, kun nähdään millaiseksi torin käyttö on muodostumassa.

Miten varmistetaan, että tulevat myyntipisteet/kojut saadaan käyttöön?

Jos viihtyisä torialue houkuttelee ihmisiä oleskelemaan ja asioimaan, se toivottavasti kiinnostaa myös torimyyjiä.

Säilyttääkö taustakuvassa näkyvä Mamma Rosa terassinsa vai kuuluuko terassi suunnittelualueeseen?

Mamma Rosan terassi kuuluu suunnittelualueeseen, ja heidän terassitoiminta on mahdollista jatkossakin.

Elina Siltasen kysymys asukkaille: "Mitä mieltä olette kauppahallista, olisiko se kaivattu lisä Töölöntorille?"

Ehdottoman tärkeä torimeininkiin

Vastauksena kauppahallikysymykseen, ehdottomasti halutaan kauppahalli Töölöntorille! :) Töölöstä on melko pitkä matka kauppahalleihin. Rakastan ennen kaikkea Hakaniemen hallia, mutta käyn myös Vanhassa kauppahallissa ja Hietalahden hallissa. Toivottavasti Töölöönkin saadaan oma kauppahalli, vaikkakin pienempi. :)

Halli on hyvä, ympärivuotisen palvelun kannalta. Mutta ei saa olla liian suuri, ettei rakennus vie liikaa tilaa torilta.

Torihalli olisi erinomainen lisä torille!

Halli olisi erittäin hyvä uudistus! Sellainen tila joka voi olla ympärivuoden auki

Halli tosi tervetullut, eri säillä sisällä olisi kiva tehdä ostoksia, syödä, juoda kahvia.

Torin halli ei välttämätön; ei saisi ainakaan blokata koko toria - tälläkin hetkellä pienet mutta sympaattiset kahvilat kivoja istuskella ulkosalla(kin). Olisi TODELLA toivottavaa että jos katettua aluetta tulee, saisi sitten olla myös keskieurooppalaiseen tyyliin delicatessen- ja A-oikeuksisia paikkoja!

Kauppahalli olisi aivan mahtava juttu! Siis sellainen oikea kauppahalli, jossa myydään vihanneksia, kalaa, lihaa jne. Mutta jos hallista on tarkoitus tehdä ravintolahalli Hietsun hallin tyyliin, niin ilmankin ehkä pärjätään ;-)

Kauppahalli lisääisi ympärivuotisuutta

Kauppahalli olisi toivottu! Harmittaa matkustaa aina Hakaniemeen tai vanhalle hallille

Hallirakennelma (kevyt ja ilmava) on mielestäni torille erittäin hyvä parannus! *

Ympärivuotisuuden vuoksi hallirakennus tuntuu tärkeältä!

Kantakaupungissa asuvat ihmiset arvostavat nykyään kauppahalli- ja torityylistä ruoan ostamista. Niin Suomessa kuin muissakin länsimaissa. Itse kävin ennen pandemiaa viikoittain kauppahallissa, syömässä ja ruokaostoksilla. Esimerkiksi kalaa ostan mieluiten vain hallista. Haluan kannattaa tämän kaltaista liiketoimintaa mieluummin kuin automarketteja. Se on myös kivaa ajanvietettä, kun esimerkiksi vaatekaupoissa pyöriminen ei tunnu enää hyvältä ympäristönkään vuoksi. Odotan Töölöntorin kauppahallia jo nyt!

Ei sinne tarvita mitään hallirakennusta, tila on sen verran pieni, että pienet paviljongit riittävät.

Avoimet kahvilat kuten nyt ovat ihan ok. Torin ympärillä olevat kivijalkakaupat ovat ok. Tuoretoria tarvitaan ympäri vuoden, mutta suunniteltu rakennus on liian suuri.

Kevyemmät paviljonkirakennukset olisivat kiva vaihtoehto hallille

Ulkokahvilat ovat mukavampia kesällä kuin sisähalli...

Töölöntorille ei voi rakentaa mitään lisää, koska se on jo alun perin suunniteltu niin ettei se kestä lisärakentamista pilaamatta kaupunkikuvaa. Ainut mahdollinen olisi hallille se, että nykyinen Runeberginkadun varrella oleva grilli ja uusi ravintolarakennus puretaan ja tilalle rakennetaan samassa koko luokassa oleva kauppahalli.

Onnistuisiko halli olemaan kevyt ja sellainen, että sitä voisi avata ulkoilmaan hyvällä kelillä?

Tavoitteena on ilmeeltään kevyt ja paviljonkimainen halli, joka avautuisi torin suuntaan myös terasseina.

Pidin kovasti Tunturikadulla olleesta hallista. Löytyisikö sellaiselle tilaa Töölöntorin ympäristöstä, ei varsinaiselta torilta?

Tätä ei ole tutkittu kaupungin puolesta. Monipuolinen liiketoiminta on toki toivottavaa ja tervetullutta muuallakin kuin varsinaisella torialueella tai torirakennuksessa.

Montako liiketilaa hallin mahtuu?

Suunnittelu ei ole vielä ihan niin pitkällä, että osaisimme sanoa - halli tulee kuitenkin olemaan merkittävästi pienempi kuin esimerkiksi Vanha kauppahalli.

2. Pysäköinti

Mikä on sähköautolatauspaikkojen suunnitelma Töölöntorin alueella?

Onko suunnittelun yhteydessä mietitty sähköautoille latauspisteitä?

Sähköautojen latauspisteitä sen sijaan laittaisin Töölöntorille muutamia, ehkä eri reunaan kuin missä parkkipaikat ovat nyt. Niitä on liian vähän Töölössä ja sähköautot varmistavat puhtaan tori-ilman.

Helsingin julkisten latausasemien sijainnit perustuvat latausasemien yleissuunnitelmaan, jota Kaupunkiympäristö pitää ajan tasalla. Torille ei tämänhetkisen yleissuunnitelman mukaan ole tulossa latauspaikkaa. Lähin latauspiste sijaitsee parin korttelin päässä Pohjoisella Hesperiankadulla.

Kaupunki tiedostaa lataustarpeen lisääntymisen tulevaisuudessa. Latauspaikat eivät lisäänty nopeasti, koska kaupunki kilpailuttaa potentiaaliset paikat ja vuokraa alueen voittaneelle toimijalle, joka toteuttaa latauspaikan. Kaupunki ei itse perusta uusia latauspaikkoja, koska sen ei katsota kuuluvan kaupungin ydintoimintoihin. Tulevaisuudessa todennäköisesti kaupunki tekee sähköautojen latausstrategian sekä päivittää latausasemien yleissuunnitelman.

Autojen vinoparkkiruutujen osalta voisi miettiä vaihtoehtoa, jossa ruudut ovat niin päin että pysäköitäessä niihin peruutetaan. Tällöin ruudusta lähteminen on liikenteelle turvallisempaa kun lähtö tapahtuu eteenpäin eikä muu liikenne jää kuljettajalta katveeseen.

Väliaikaisessa vaiheessa pyritään tekemään mahdollisimman pieniä muutoksia liikennejärjestelyihin. Yksisuuntaisen kadun vinopysäköinnin kääntäminen toiseen suuntaan antaisi autoilijoille ristiriitaisen viestin kadun ajosuunnasta.

Torille toivotaan lisää asiakkaita. Jos parkkipaikoista viedään yli puolet, millä heidän odotetaan tulevan?

Asiointipysäköinnille varattujen paikkojen määrää ei ole tarkoitus vähentää. Paikat siirtyvät torin keskeltä Tykistönkadulle ja Sandelsinkadulle.

Asukastunnuspaikat vähenee? Ja hinnat nousevat. Tuo ei ole hyvä idea.

Parkkihalli on niin törkeän hintainen, ettei sitä voida pitää asiallisena vaihtoehtona asukaspysäköinnille

Siis kaupungin uusi strategia on vähentää asukaspysäköintiä??

Onko näin, että kantakaupungissa asuva ei voi töissään käyttää autoa, koska autoa ei voi kohtuullisilla kuluilla pysäköidä kodin lähelle?

(Toistan vielä kysymykseni, että eikö kantakaupungissa voi autoa tarvitseva yksityisrittäjä elää? (En olen minä, ajokortiton))

Onko kaupungin tarkoitus subventoida asukkaita Töölön pysäköintilaitoksen käyttömaksuissa? Paikan kuukausimaksu on 290€/kk.

Yksityinen pysäköintilaitos, onko vain rikkaille?

Töölöntori kaipaa uudistusta. Mut älkää kehdatko esittää 300e/kk parkkihallia ratkaisuna asukaspysäköintiin.

Jos suositellaan yksityisen autohallin käyttöä onko kaupunki kompensoimassa asukaspysäköinnin ja yksityisen hallin kustannuseroa ?

Asukaspysäköintipaikkoja ei saa vähentää yhtään. Hinta parkkihalleissa on liian kallis. Miten tähän suhtaudutaan?

Ilman autoa ja ajokorttia olen sitä mieltä, että pysäköintipaikat on varattava paikallisille kv. esimerkkien mukaisesti

Eikö toriparkkia perusteltu aikanaan asukkaille myös sillä, että saataisiin autoja pois torilta ja kaduilta? Hallipaikat on tietysti katettuja ja valvotumpia, kai se jotain maksaa.

Eikö kaupungin tarkoitus olekin siirtää kaikki pysäköinti vähitellen yksityisiin pysäköintihalleihin. Asukaspysäköinti kallistuu joka vuosi, kunnes tavoite on saavutettu.

Minulla on käsitys, että Helsingin kaupungilla on tavoite vähentää autojen kadunvarsipysäköintiä ja siirtää pysäköinti pysäköintihalleihin. Tämä on poliittinen tahtotila. Olisi hienoa, jos kaikkia liikennemuotoja edistetään tasaisesti.

Asukaspysäköinti ei ole ihmisoikeus. Jos autoilu on tärkeää, siitä pitäisi olla valmis maksamaan. Minusta on hienoa, että toria elävöitetään.

Kaupungin tavoitteena on kehittää Töölöntoria kaupunkilaisten oleskelu-, viihtymis- ja asiointipaikkana. Tällöin torilla ei voi olla samaan aikaan laajasti pysäköintiä. Tulevaisuudessa painotetaan asiointipysäköintiä, jotta torille ja sitä lähellä oleviin yrityksiin olisi helpompi saapua.

Torin nykyiset pysäköintijärjestelyt suunniteltiin tilapäisinä vuonna 2013. Alueelle tuli silloin lisää ympärivuorokautisia pysäköintipaikkoja, kun torialueen iltapysäköintipaikat korvattiin uusilla asukastunnuspaikoilla sivukaduilla. Tavoite oli päivittää torin suunnitelmaa Pissararadan ja Töölönkadun pysäköintilaitoksen suunnittelun yhteydessä. Uusi maanalainen pysäköintilaitos, avattiin asiakkaiden käyttöön vuonna 2018 ja se toi alueelle lisää pysäköintikapasiteettiä. 800-paikkaisen yksityisen laitoksen pääsisäänkäynti sijaitsee torin itäpuolella, noin 100 metrin kävelymatkan päässä.

Nykyisin asukkaille edullinen asukaspysäköintijärjestelmä mahdollistaa auton pitkäaikaisenkin säilyttämisen kadunvarsilla vieden tilaa aktiiviselta asiointi- ja asukaspysäköinniltä sekä hankaloittaen talvikunnossapitoa. Helsingin kaupunginhallituksen vuonna 2014 hyväksymän pysäköintipolitiikan linjausten mukaan pysäköinnin suunnittelussa lähellä kohdetta tulisi ratikkakaupunkialueella ensisijaisesti varata pysäköintipaikkoja lyhytaikaiseen käyttöön. Pidempiaikainen säilytys voi tapahtua kauempana sijaitsevilla pysäköintilaitoksissa.

Asukaspysäköintijärjestelmä on otettu käyttöön 1980-luvulla poliittisella päätöksellä. Sen tavoitteena on ollut helpottaa asukkaiden pysäköintiä oman kodin lähistöllä. Asukaspysäköintitunnuksen hinta on voimakkaasti subventoitu, ja se on merkittävästi pysäköinnin markkinahintaa matalampi kantakaupungissa.

Asukaspysäköintijärjestelmä säilynee myös tulevaisuudessa, mutta kaupunkitilaa tarvitaan moniin käyttötarkoituksiin, joten kaikkialla pysäköintipaikkojen määrä ei voi säilyä. Myös asukaspysäköintitunnuksen hinnan korotuksilla voidaan vähentää asukaspysäköinnin kysyntää. Ainakin pitkään pysäköitynä olleille ajoneuvoille ryhdytään etsimään muita säilytysvaihtoehtoja.

Töölön alueelle on valmistunut uusi pysäköintilaitos. Kaupungin tavoitteena on, että sitä käytettäisiin enemmän myös asukkaiden autojen pysäköintiin. Vaikka asukaspysäköinnin hinta todennäköisesti tulevaisuudessa nousee, yksityisen pysäköintilaitoksen hinta ei voi kilpailla asukaspysäköinnin hinnan kanssa. Toisaalta pysäköintilaitos tarjoaa vapaan pysäköintipaikan, joka on säältä suojassa. Asukaspysäköintipaikat eivät häviä katuverkolta, mutta niiden määrä voi vähentyä. Asukkaiden pysäköinnin hinnan kompensoimisesta yksityisissä pysäköintilaitoksissa on mainittu voimassa olevassa pysäköintipolitiikassa, mutta tästä ei ole päätöksiä.

Pysäköintipolitiikan muissa toimenpiteissä on pysäköintipaikkamäärän nettoperiaatteen tutkiminen uusien pysäköintilaitosten yhteydessä. Pysäköintipaikkamäärän nettoperiaatteella tarkoitetaan, että tietyn alueen pysäköintipaikkojen kokonaismäärä pidetään sovitulla tasolla. Eli mikäli alueelle rakennetaan lisää maanalaisia pysäköintipaikkoja, vastaava määrä pysäköintipaikkoja poistetaan kadunvarsilta. Ensisijaisesti vähennetään pitkäaikaiseen pysäköintiin tarkoitettuja kadunvarsipaikkoja.

Tässä tapauksessa kadunvarsipaikkoja vähennetään perustellusti, koska halutaan tehdä Töölöntorille uutta laadukasta asukkaita ja muita kaupunkilaisia palvelevaa kaupunkitilaa.

Helsingin pysäköintipolitiikkaan voi tutustua seuraavasta linkistä:

https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2013-1.pdf

Torilla olevat autot - myös taksit - ovat nyt ehdottomasti suurin viihtymisen este. Jos torille saadaan lisää ajanviettäjiä, voisi ajatella häiriökäyttäytymisenkin vähenevän.

Missasin sen osan, että poistuuko tai siirretäänkö parkkipaikat ja taksitolppa? Puolto minulta sille. Ja samoin Tykistökatu kävelykatuna kuulostaa hyvältä.

Taksiasema siirtyy Sandelsinkadun varteen ja pysäköintipaikat torin keskeltä poistuvat jo tilapäisvaiheessa. Tykistönkadun muuttamista kävelykaduksi suunnitellaan, se toteutuisi torin uudistamisen yhteydessä.

Töölöntorilla asuvana autonomistajana tärkein kysymys on asukaspysäköintipaikkojen säilyttäminen. Autotalleja alueen kerrostaloissa ei juurikaan ole ja Parkkihalli ei ole vaihtoehto hinnan takia. Lisäksi suunnitellut pyöräkaistat ja Topeliuksenkadun raitiotie vähentäisivät pysäköintiä Töölöntorin ulkopuolella merkittävästi. Miten varmistetaan pysäköintipaikkojen säilyvyys?

Minne muille kaduille?

Ne muut kadut ovat jo täynnä

Minne Töölössä tulee lisää pysäköintiä, kun sekä Töölöntori ja Topeliuksenkatu vähentävät paikkoja.

Topeliuksenkadun ratikan rakentamisen myötä alueelta poistuu kadunvarsipysäköintipaikkoja, joita korvataan suunnittelemalla ympäröiville tonttikaduille noin 190 uutta vinopysäköintipaikkaa. Töölöntorilta poistuvat asukaspaikat ei voida korvata uusilla. Töölönkadulle avattu 800-paikkainen pysäköintilaitos helpottaa pysäköintitilannetta alueella.

3. Torin kasvillisuus, valaistus ja materiaalit

Tuleeko puiden määrä torin ympäristössä kasvamaan aivan lähivuosina? Entä aikahorisontilla 2024/25?

Pienten parannusten aikana 2020–2023 nykyiset puut on tavoitteena säilyttää. Puiden osittainen uudistaminen tulee ajankohtaiseksi torin isomman uudistamisen myötä arviolta 2024. Tavoitteena on, että tulevaisakin vaiheissa toria rajaavat puurivit.

Eikö kausi-istutuksia /perennoita/pensaita /puita voisi istuttaa penkkeihin torin reunamille suoraan maahan? Irtopömpelit ovat ikäviä. Eikö maapohjainen istuttaminen olisi hulevesien imeyttämisen kannaltakin parempi ratkaisu?

Pienten parannusten aikana käytetään käytännön syistä irtonaisia istutusaltaita, isomman uudistamisen yhteydessä pystytään istuttamaan suoraan maahan.

Onko tarpeen vaihtaa kasvillisuutta kolme kertaa vuodessa. Havupuut toimisi vuoden ympäri.

Tilapäisissä parannuksissa istutukset toteutetaan kausikasvella, koska niillä on mahdollista saada torille viihtyisyyttä ja näyttävyyttä nopeasti. Tilapäisissä parannuksissa on kyse vuosista 2020–2023, joten havupuut tai -pensaat eivät siinä ajassa ehdi vielä kunnolla kasvuun. Seuraavien vaiheiden istutuksissa voidaan tutkia myös havuja osana istutusryhmiä.

Jes, kannatan havupuita, vaikka tiedänkin, että ne tarvitsevat paljon juuritilaa

Millainen pintamateriaali on tulossa Töölöntorille?

Ensi kesän pienissä parannuksissa torin nykyinen noppakiveys säilyy. Seuraavan vaiheen isommassa torin kunnostuksessa, joka käynnistyy arviolta 2024–2025 torin pinta on tavoitteena uusia luonnonkivilaatoituksella - tämä tarkentuu suunnittelun edetessä.

Aiotaanko ruostuneet valaisinpylväät maalata tai uusia ensi vaiheessa? Ne ovat todella ruokottoman näköiset.

Valaisinpylväät aivan ruosteessa

Kertokaa valaisimista, milloin uusitaan?

Valaisinpylväät uusitaan 1.0 vaiheessa, toki suunnitelmat tarkentuvat vielä. Valonlähteiden vaihtamista valkeampaa valoa tuottaviin jo tilapäisvaiheessa tutkitaan.

Tuleeko niistä matalampia vai millaisia? nyt ovat korkeita valonheittäjiä

Valaistusta on tavoitteena monipuolistaa nykyisestä. Viitesuunnitelmassa on ideoitu valonheittimien lisäksi mm. kaiteisiin, penkkeihin ja istutusrakenteisiin integroitua valaistusta ja suihkulähteen erikoisvalaistusta. Nämä ajatukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

4. Kaavoitus sekä liikenne- ja katusuunnittelu

Oliko yhdessä vaihtoehdossa poistettu nykyinen B5 grilli?

B5 kahvilapaviljonki on parasta pitkään aikaan. Aiotaanko se purkaa? Pesararadalla ei voi perustella tätä, koska Pesarasta on jauhettu kohta 20v eikä se ole tulossa varmasti vieläkään eli unohtakaa jo se Pisara!

Torin nykyinen kahvilarakennus joudutaan purkamaan Pesararadan rakentuessa, jolloin suuri osa torista joudutaan avaamaan maanalaisen aseman rakentamisen vuoksi. Tässä vaiheessa Pisan toteutuessa kahvilarakennus korvautuu Pesararadan sisäänkäyntirakennuksella.

Älkää nyt oikeasti perustelko Pisaralla mitään jollei sille ole rahoitusta

Pisaraan liittyvät varaukset ovat lainvoimaisessa maanalaisessa asemakaavassa, joten ne täytyy huomioida torin muussa suunnittelussa, vaikkei rakentamispäätöstä tällä hetkellä olekaan.

Milloin suunnitteen alkaisi Töölöntori 1.0:n rakentaminen? Oliko se vuonna 2024–2025? Se jäi vähän epäselväksi.

Tämän hetken arvion mukaan Töölöntori 1.0 rakentaminen alkaisi 2024–2025. Aikataulu tarkentuu suunnittelun edetessä.

Oliko niin että Töölöntori 1.0 ja 2.0 toteutetaan joka tapauksessa? Ja että 3.0 toteutetaan vain jos Pisara rakennetaan?

Kyllä, tähän tähdätään. Myös maanalaisen pikaraitiotien toteutuminen tarkoittaisi 3.0 vaiheen toteutumista.

Tuleeko jostain torin ympärillä olevista kaduista kävelykatu?

Tykistökatua suunnitellaan kävelykatuna Töölöntorin jatkosuunnittelussa.

Kolme hurraata kävelykaduille!

Hei, Mikäli Tykistökatu muutetaan kävelykaduksi, niin mistä autoliikenne ohjataan torilta Runeberginkadulle kaupungin ja oopperan suuntaan?

Hei, koilliseen pääsee Töölönkadun kautta ja etelään Runeberginkatua pitkin ajo tapahtuu Pohjoisen Hesperiankadun kautta. Tämä siis tapahtuisi muutaman vuoden päästä, ei nyt välivaiheessa.

Miksi Tykistökatu muutetaan kävelykaduksi, kun se on jo nyt leveä? Ja autoliikenne vähäistä.

Kävelykatuna Tykistökatu muuttuisi viihtyisäksi kävely- ja terassialueeksi, osaksi toritilaa niin toiminnallisesti kuin fyysisestikin. Huoltoliikenne olisi joka tapauksessa mahdollista.

5. Muut

Lisää istuinpaikkoja Ruusulankatu 10 asukkaille.

Töölöntorilla on valitettavan paljon häiriökäyttäytymistä nykyään. Voisiko siellä lisätä valvontaa?

Häiriökäyttäytymiseen yritetään puuttua herkästi. Toreilla ei kuitenkaan ole omaa valvontaa, vaan häiriötilanteista ilmoitetaan poliisille. Jos torilla on nykyistä enemmän aikaa viettäviä kaupunkilaisia eli ns. sosiaalista kontrollia, häiriökäyttäytyminen saattaisi myös vähentyä. Penkkejä kuitenkin kaivataan kaupunkitilaan hengähdyspaikoiksi ja oleskeluun. Kokeilussa testataan auttaako penkkien erilainen sijoittelu tilanteeseen.

Oliko ehdotuksissa kyläsaunaa?

Palkituissa ehdotuksissa ei ollut saunaa.

Kasin katutöiden kysymykset

1. Yleistä suunnitelmista

Siis mikä kasi? Ratikka kasi?

Kyllä, rakennushankkeen nimi tulee ratikkalinjasta.

Kuulostaa hyvältä, että pääkaupungin katutöissä voi unohtua lumen ja pakkasen mahdollisuus :)

Mitä tarkoitusta palvelee Caloniuksenkadun pyörätie, sillehän ei ole (vielä) jatkoa Runeberginkadulla? Hyvin voi Meclulta kääntyä Hesperiankadulle, jossa jo pyörätie.

Kantakaupungin pyöräteitä rakennetaan vaiheittain aina kun hankkeissa on mahdollisuus. On mahdollista, että Runeberginkadun pyörätiet suunnitellaan ja rakennetaan samaan aikaan kuin Topeliuksenkadun ratikka ja muut näiden katujen parannukset. Aikataulu tiedetään tarkemmin parin vuoden päästä, jos hankkeet etenevät.

Miksi tämä katutyö pitää juuri nyt tehdä? Vesihuollon, ratikkakiskojen, kaukolämpöjen, sähköjen, vai kadun pintojen takia?

Kaikki yhdessä vaikuttaa. Tosin kaukolämpö uusittiin jo kahdessa vaiheessa 2012 ja 2018 kun se ei voinut odottaa isoa remonttia. Vanhimmat osat kunnallistekniikasta ovat neljän sukupolven ikäisiä.

Voisiko puita lisätä katujen varsille enemmän eikä poistaa uudistusten myötä? Ne vähentävät melua ja pölyä ja ovat muutenkin miellyttäviä.

Kukin puu vaatii 3 m levyisen istutuskaistan ja juuristo 20-25 m³. Rakennukseen tulee olla etäisyyttä 4 m tai enemmän. Vapaita paikkoja on kovin vähän.

Esimerkiksi Hämeentiellä kaupunki kehitti uuden tieliikennelain tulkinnan mukaan viisi erilaista risteysmallia kiveyksineen ja korokkeineen sekä ilman. Myös etuajo-oikeutetun kadun liikennemerkkejä poistettiin. Katumerkinnot eivät näy lumessa kuten nyt on todettu. Miten autoilijat osaavat näissä uusissa risteyksissä ajaa, kun vierekkäiset risteysten ovat hiuksenhienosti erilaisia keskenään.

Onkohan Kasin katutöissä tulossa tällaisia liittymiä? Tiemerkinnot täytyy tarvittaessa täsmentää muun liikenteenohjauksen keinoin, esim. liikennemerkkeillä, jos järjestely ei ole muutoin selkeä.

Ilmeisesti Töölön "viiskulmassa" uusitaan sadevesiviemärinti, koska sateella Caloniuksenkadun ja Runeberginkadun risteyksessä on pieni järvi.

Liittymässä uusitaan sekä sekavesiviemäriä että kaivoja. Korkeusmallin ja sateella otettujen valokuvien perusteella ei ole ihan selvää mihin järvi muodostuu, koska alimmissa kohdissa on jo kaivot. Myös tasaussuunnitelman ja sen nykytilaa kuvaavan käyrästön perusteella viettoja löytyy, vaikkakin on kyllä aika lättänä monin paikoin. Laajojen liittymien korkeustasot ovat aina ongelmallisia ja 1-2 cm erot voivat olla hankalia korjata.

Hienolta näyttää suunnitelma esim. tuosta Oopperalta ylöspäin kuvassa sivulla <https://kasinkatutyot.fi/taka-toolo/>

@Jukka, superkommentti, että kestää 20 vuotta saada aikaan kattavat pyöräverkosto! Jo 25 kokemusta

Pyöräliikenteen edistämiseen kuuluu onneksi muutakin kuin pelkkiä väyliä, esim. kaupunkipyöräjärjestelmä, pyöräpysäköinti, talvihoito jne. Jos kantakaupungissa on nyt noin 30 km pyöräteitä, ja tavoite 130 km, niin onhan sitä työskarkaa vielä jäljellä. Lisätietoja: Pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2020–2025.

2. Kiskotyöt

Miksi Runeberginkadun raitiovaunukiskot vaihdetaan taas Töölöntorin kohdalla, kun ne vaihdettiin viimeksi viime vuonna?

Miksi kasin kiskot uusitaan? Toimiviltahan nuo näyttävät.

"Geometriamuutoksen takia tulee pienellä osalla uusia kiskoja." Minkä geometriamuutoksen ja miksi sellainen tehdään?

Runeberginkadun raitiokiskojen uusinta Töölöntorin kohdalla tehtiin viime vuonna osittain yötyönä ja oli hyvin äänekkästä. Nukkuminen ei onnistunut töiden aikana. Tehdäänkö sama operaatio nyt uudelleen ja taas yötyönä?

Viime vuonna kiskoja vaihdettiin joiltakin osin, koska ne olivat hyvin kuluneet ja alkoivat olla jo turvallisuusriski. Kasin katutöiden ajoitus ei ollut siinä vaiheessa vielä varma, joten siksi työtä tehtiin.

Kasin katutyön liikennekatkon aikana kiskot kannattaa uusida koko kaarteeseen osuus loppuun ja suoralle osuudelle saakka. Kustannus ei ole suuri ja saadaan hyvä rakenne. Myöskään Topeliuksenkadun ratikan liittymiskohtaa ja rakentamisen ajoitusta ei vielä tiedetä, joten sen varaan ei voi laskea mitään. Rataan kuuluu muitakin osia kuin kiskot.

Lähtökohtana on, että ratikan liikennekatkon aikana raitioliikenteen vaatimat työt tehdään pääasiassa päivätyönä. Yötyötä tehdään tarvittaessa ja siitä tiedotetaan erikseen. Poikkeuksia saattaa tulla työn loppuvaiheessa, vielä ei tiedetä.

3. Louhinta ja räjäytykset

Eivätkö räjäytykset näin lähellä vanhoja taloja voi vaurioittaa niiden rakenteita ja julkisivuja?

Kiveä voidaan tiukoissa paikoissa irrottaa myös ilman räjähteiden käyttöä. Suunnittelun aikana on myös kerätty rakennusvalvonnan piirustusarkistosta piirustuksia talojen perustuksista, se mitä löytyy. Urakoitsija on tehnyt työsuunnitelman todennäköisiin louhintakohteisiin, mihin kuuluu myös rakennusten katselmointi töitä ennen ja niiden jälkeen. Jos louhitaan, seurataan rakenteiden heilahdusnopeutta mittaamalla. Ihminen kokee tärinän häiritseväksi hyvin pienillä heilahteluilla, samoin lasit kilisevät herkästi. Tämä on eri asia kuin rakenteiden vaurioituminen. Myöskään rappausten vaurioituminen ei tarkoita, että rakenteissa olisi vaurioita, mutta kaikki vahingot tulee korjata.

Kiinteistöt on kartoitettu tai kartoitetaan ennen louhintaa ja niihin liittyviä räjäytysten alkamista. Kiinteistöihin asennetaan tärinämittarit, joiden avulla tarkkaillaan tärinää.

Räjäytyksistä välittyy ympäristöön erilaisia vaikutuksia muun muassa rakennuspohjan kautta välittyvää tärinää sekä ääni- ja ilmanpaineilmiöitä. Kallioperässä välittyvä tärinä vaimenee erittäin voimakkaasti etäisyyden myötä, mutta ilmaitse välittyvät ääni- ja ilmanpainevaikutukset voivat ulottua etäämmälle. Kummastakaan ei louhintatöissä ole vahinkovaaraa normaalikuntoisille rakenteille.

Erimielisyyksien välttämiseksi louhintatyömaan läheisyydessä sijaitsevilla rakennuksilla suoritetaan vapaaehtoiset kiinteistökatselmut ulkopuolisen ammattilaisen toimesta. Tärinäherkkiä laitteita vaimennetaan.

4. Kiveykset

Vaihto asfalttiin Caloniuksenkadulla on aivan järjetöntä, siellä tullaan ajamaan entistä kovempaa, melu lisääntyy ja saasteet. Ikävää kadun varrella asuville.

Tuossa kun ohi kävelin, niin ryhmä työmiehiä siinä ihmetteli työmaata ja puhuivat kadun "mukulakivistä". Niitä ei Caloniuksenkadulla ole. Ammattimiesten pitäisi osata erottaa nupukivet/katukivet mukulakivistä...

Mukulakivi ja nupukivi ovat tosiaan eri asia. Kommentista ei käy ilmi, keiden puheita kirjoittaja on kuullut. Puhujat eivät välttämättä ole olleet ko. aiheen asiantuntijoita. Jokaista työvaihetta tekevät siihen erikoistuneet ammattilaiset. Kiveysten ja kivitöiden asiantuntijoiden aika tulla työmaalle on vasta myöhemmin.

Yksi katuremontin tavoitteista on lisätä alueen viihtyisyyttä. Caloniuksen ja Runeberginkadun risteyksessä oleva aukio on nyt päällystetty koristelaatoin/-kivin. Havainnekuvassa on tilalle tulossa osittain asfaltti. Miksi? Entä olisiko mahdollista hyödyntää tässä Caloniuksen mukulakiviä?

Caloniuksenkadulla ei ole mukulakiviä. Mukulakivet ovat niitä pyöreitä/munanmuotoisia. Vanhoja katukiviä ovat joita myös nupukiviksi kutsutaan.

"Heikosti näkevät ihmiset eivät pidä siitä, että ajoradan vieressä ei ole asfalttia. Siksi betonikiveys poistetaan jalkakäytävältä." En ymmärtänyt tätä vastausta. Miten niin eivät pidä? Elkö se juuri ole heikosti näkeville helpompaa jos materiaali ja sen väri vaihtuu siten että erottaa missä tie loppuu ja jalkakäytävä alkaa? Aukioluonne kaipaisi kyllä muuta kuin asfalttia.

Voiko tuon kiveys vs. asfalttivastauksen saada sivuille selkokielellä, ihan ei ymmärretty tätä selitystä, kiitos.

Eli suunnittelijoita ei kiinnosta asukasviihtyvyyys vaan teknisesti kiinnostavat asiat?

Nupukivi on sen verran äänekkästä, että jo melun väheneminen on hyvä syy vaihtaa asfalttiin, kun nyt on mahdollisuus. Ajoratojen leveydet kapenevat jonkin verran, mikä osaltaan vaikuttaa nopeuksiin.

Caloniuksenkadun katusuunnitelma ja katumiljööpiirustus löytyvät karttapalvelusta (kartta.hel.fi) ja pintojen käsittely näkyy piirustuksissa, katumiljööpiirustus on uudempi. Yhden kohdan nykyisen laajan betonikiveyksen tilalle tulee asfalttia kävelyn varatulle jalkakäytävän osalle. Muulla osalla käytetään nupukiveä ja maatiiltä.

Ajoradan vieressä on reunatuki ja jalkakäytävällä asfaltti. Tämä on hyvä ratkaisu heikosti näkeville ihmisille. Samoin suojateitä on korostettu materiaaliroilla ja värierolla.

Suunnittelijat ottavat lähtökohdaksi katuympäristön tyyppi- ja suunnitteluohjeet ja soveltavat nämä kyseiseen suunnittelukohteeseen. Lisätiedot: <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/julkaisut-ja-aineistot/ohjeita-suunnittelijoille/>.

5. Liikenneturvallisuus ja tilapäiset liikennejärjestelyt

Miten turvaatte turvalliset pyöräilyolosuhteet katutöiden aikana?

Kenen vastuulla on työmaan turvallisuus? Alueella on useita kouluja, päiväkoteja ja vanhusten asuintaloja. Edellisistä remonteista huonoja kokemuksia.

Työmaan turvallisuus on pääurakoitsijan vastuulla. Työmaan ympäristön suunnittelussa on tarkat säännöt, se suunnitellaan niin, että siellä voivat kulkea kaikki. Ympäristöä suunnitellaan myös aina kohteiden mukaan; koulun tai palvelutalon kohdalla keskustellaan osapuolten kanssa.

Lisäksi työmaan yhteystiedot ja palautekanavat on toimitettu kaikille tunnistetuille ja erityisen herkäksi tiedetyille kohteille, kuten päiväkodeille. Työmaalle saa mielellään ottaa yhteyttä, jos jokin asia mietityttää. Työmaan yhteystiedot ja palautekanavat löytyvät mm. tästä linkistä: www.kasinkatutyot.fi/lisatiedot tai kadulla olevista työmaatauluista.

Rakentamisen aikainen turvallisuus on sopimusasia, joka lähtee lainsäädännöstä. Katutöitä ja tilapäisiä liikennejärjestelyitä ohjataan kuitenkin myös pääkaupunkiseudun kuntien yhteisillä määräyksillä ja ohjeilla. Tavoitteena on, että kunnasta riippumatta katutöihin liittyviä järjestelyitä tehtäisiin samalla tavalla, mikä on sekä urakoitsijan että kadun käyttäjän kannalta hyvä asia. Tilaajilta, suunnittelijoilta ja toteuttajilta vaaditaan myös tehtävästä riippuen Pääkaupunkiseudun katutyöt -koulutuksen ja/tai Tieturva 1 tai 2-koulutusta. Ja kaiken päälle meillä on <https://www.tyomaaopas.fi/>. Mutta tulee muistaa, että katupinnan alta paljastuvat yllätykset voivat vaikuttaa ratkaisuihin nopeastikin. Mukana on myös inhimillisten tekijöiden mahdollisuuksia.

Merkinnät tulisi tehdä myös näkyvin liikennemerkkein.

Tiemerkinnät eivät aina näy lumen, lehtien, kulumisen, korjaustöiden ym. takia. Turvallisuuden kannalta keskeisiin tiemerkintöihin liittyy myös muuta liikenteenohjausta, esimerkiksi liikennemerkkejä.

Työmaalla poikkeusliikennejärjestelyt suunnitellaan ja hyväksytetään aina etukäteen. Kaikki kulkevat otetaan järjestelyissä huomioon: jalankulku, pyöräily ja autot / ajoneuvot. Esim. Caloniuksenkadulla pyöräilijät kulkevat ajoneuvojen kanssa samaa reittiä, kuten normaalistikin ennen katutöitä.

Helsinginkadulla pyöräilijät on ohjattu työmaa-kaivantojen kohdalla kiskoille erillisillä opasteilla, mikäli pyöräkaista-/tie on kaivannon kohdalla.

Lisäksi liikennejärjestelyt pidetään kunnossa ja puhtaana, ja niiden vastaavuutta hyväksyttyyn liikennejärjestelysuunnitelmaan valvotaan säännöllisesti.

Jos saamme palautetta järjestelyistä, esimerkiksi ettei jokin kohta ole tarpeeksi havainnollinen tai siinä on puutteita, paikka tutkitaan ja muutetaan, mikäli se on mahdollista.

Poikkeusjärjestelyt ja -reitit kerrotaan myös etukäteen sähköisissä kanavissa ja aina kadulla opasteilla ja liikennemerkeillä.

6. Julkinen liikenne

Mihin siirtyvät bussi 70 pysäkit sekä Malmin suunta että Kampin suunta?

siis eikö tule kolmoselle korvaavaa linjaa 3X?

miten porvoonkadulta alppilasta pääsee Töölöeseen. Linja 23 menee Pasilaan

Nopeimmiten nykyiselläänkin pääsee linjalla 70 Sturenkadun varresta. linja 70 menee Malmille sturenkatu pitkin. ei mene lähellekään pasilaa

Kysyjä kaipasi käsitykseni mukaan yhteyttä Porvoonkadulta Töölön suuntaan. Pasilan suuntaan jos haluaa Porvoonkadulta niin linja 23 on paras vaihtoehto.

no ei mene linja 70 myöskään Töölöeseen. Menee sturenkatu hämeentielle ja sieltä kustaa vaasan tielle kohti malmia

Linjan 70 reitti kulkee Runeberginkadun kautta Kamppi-Malmi välillä.

"Linjan 70 reitti kulkee Runeberginkadun kautta Kamppi-Malmi välillä." No missä välissä linja käy Porvoonkadulla, jotta Porvoonkadulta pääsee Töölöeseen

Vastausten perusteella kenelläkään ei ole tietoa, miten Porvoonkadulta pääsee Töölöeseen ilman perinteistä linjaa 3X

Kaikkiin näihin yksi yleiskattava vastaus:

Bussipysäkki Malmin suuntaan sijaitsee Runeberginkatu 55a kohdalla. Bussipysäkki Kampin suuntaan sijaitsee Runeberginkatu 60 kohdalla. Rakentamisen aikaiset muuttuvat järjestelyt löytyvät työmaan nettisivulta.

Linjaa 3 korvaa linja 23 Alppilassa. Myös linja 51 korvaa yhteyksiä Porvoonkadun pysäkiltä kohti Kalliota ja Hakaniemeä.

Linjaa 3X Alppilan ja Töölön välillä ei koskaan ole ollut, linja 3X on perinteisesti korvannut Eiran ja ydinkeskustan välistä osuutta. Asunonumerosta riippuen yhteyksiä Alppilasta Töölöön on useita. Alppiharjusta Töölöön pääsee Sturenkadun varrelta linjalla 70, joka on nykyiselläänkin ainoa suora yhteys. Jos asuu keskemällä Alppilaa on myös mahdollisuus ottaa linja 23 ja matkustaa sillä Porvoonkadun pysäkillä, josta voi vaihtaa kävelemättä linjaan 70. Yhteys on vaihdollinen nykyiselläänkin, joten ratikkakatkon aikana vaihdollisuus vain on kahden bussin välillä, ei kahden raitiovaunun. Jos asuu

pohjoisemmalla osalla Alppilaa voi ottaa linjan 69 Savonkadulta, joka kulkee Nordenskiöldinkadun kautta Topeliuksenkadulle ja Runeberginkadulle.

7. Pysäköinti

Miksi kaupungin työntekijät eivät pysäköi yksityisessä parkkihallissa, kun sitä edellytetään asukkailta

Pääsääntö on, ettei kaupunki järjestä pysäköintiä työntekijöille. En tiedä yksityiskohtia.

Toistan vielä kysymykseni, että eikö kantakaupungissa voi autoa tarvitseva yksityisrittäjä elää? (En olen minä, ajokortiton)

Kantakaupungissa on paljon ammattiryhmiä, jotka tarvitsevat autoa työssään. On kaikkien etu, että he pääsevät liikkumaan ja pysäköimään sujuvasti.

kannattaa miettiä ketä äänestää, jos haluaa tasapuolisuutta liikennevälineille

Poistamalla kaikki parkkipaikat pyöriteiden tieltä poistuu kyllä kohta asukkaatkin

Niin, pysäköintipolitiikka on politiikkaa. Voidaan myös kysyä, onko kaupungin velvollisuus ensisijaisesti järjestää sujuvat liikenneväylät vai ensisijaisesti yksityisen omaisuuden varastointia. Siitä varmaan olemme kaikki yhtä mieltä, että kortteleiden palo- ja pelastusturvallisuus ja kortteleiden tarvitseman kunnallistekniikan ylläpitäminen menee myös näiden tarpeiden edelle. Politiikka on tasapainottelua erilaisten intressien välillä.

Poistuvatko asukaspysäköintipaikat hankkeen kohteena olevilta katuosuuksilta? Kuinka monta paikka on tarkoitus säilyttää?

Runeberginkadun katuosalla on nyt 41 asukas- ja asiointipysäköintipaikkaa, joista yhteensä 24 joudutaan poistamaan uusien liikennejärjestelyjen vuoksi. Caloniuksenkadulla pysäköintipaikkoja häviää 38 kappaletta kadun eteläreunasta. 21 paikkaa jää pohjoisreunalle, osa niistä on poissa käytöstä ruuhka-aikoina. Runeberginkadun päässä kadun eteläreunalla on päivittäistavarakaupan lastaus- ja purkupaikka.

Minulla on käsitys, että Helsingin kaupungilla on tavoite vähentää autojen kadunvarsipysäköintiä ja siirtää pysäköinti pysäköintihalleihin. Tämä on poliittinen tahtotila. Olisi hienoa, jos kaikkia liikennemuotoja edistetään tasaisesti.

Helsingissä suunnitellaan liikenneinvestoinnit ja maankäyttö aina yhdessä. Uusilla alueilla voidaan käyttää erilaisia keinoja kuin vanhoilla. Liikenneinvestoinneilla huolehditaan koko liikennejärjestelmän toimivuudesta. Kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Samalla huolehditaan kaikkien liikennemuotojen kehittämisestä ja elinkeinoelämän edellyttämän liikenteen kilpailukyky turvataan.

Nykyisin asukkaille edullinen asukaspysäköintijärjestelmä mahdollistaa auton pitkäaikaisenkin säilyttämisen kadunvarsilla vieden tilaa aktiiviselta asiointi- ja asukaspysäköinniltä sekä hankaloittaen talvikunnossapitoa. Helsingin kaupunginhallituksen vuonna 2014 hyväksymän pysäköintipolitiikan linjausten mukaan pysäköinnin suunnittelussa lähellä kohdetta tulisi ratikkakaupunkialueella ensisijaisesti varata pysäköintipaikkoja lyhytaikaiseen käyttöön. Pidempiaikainen säilytys voi tapahtua kauempana sijaitsevilla pysäköintilaitoksissa.

Miksi Taivallahden puisto on HUSin parkkipaikka eikä käytetä viereistä parkkihallia?

Miten alueen katutöiden seurauksena varmistetaan asukaspysäköintipaikkojen säilyvyys?

Tämä koskee lähinnä Runeberginkatua, pyöräkaistat uhatessa pysäköintipaikkoja. Lisäksi Topeliuksenkadun onneton raitiotiesuunnitelma uhkaa pyöräteineen satoja pysäköintipaikkoja. Töölön viihtyvyys = asukkaiden viihtyvyys.

Rakennustyön aikana suuri osa remontoitavan kadun varren paikoista on pois käytöstä. Rakentamisen valmistuttua pysäköintipaikkoja on aikaisempaa vähemmän. Tällä hetkellä Taka-Töölössä on 260 autoa 1000 asukasta kohti. Muutamia vuosia sitten luku oli 290 eli suunta on laskeva. Tavoitteena on järjestää alueelle mahdollisimman hyvät olosuhteet kävelylle, pyöräilylle ja joukkoliikenteelle.

8. Viestintä ja osallisuus

Paljonkohan täällä on kaupunkilaisia kuulemassa?

Paikalla on tällä hetkellä noin 90 kaupunkilaista, parhaimmillaan oli yli sata.

Mistä saavat tietoa ne ihmiset, jotka eivät ole Facebookissa?

Katutöillä on verkkosivut osoitteessa hel.fi/kasinkatutyot. Lisäksi työmaalla on suorat palautekanavat (puhelin, sähköposti). Kasi lähettää myös sähköpostikirjeen viikoittain julkaistuista tiedotteista. Lisäksi katutöistä viestitään mm. paikallislehdissä. Sitten, kun koronatilanne sallii kokoontumiset ulkotiloissa turvallisesti, alamme pitää työmaapäivystyksiä Ruusulankadulla. Katutöiden kehittämisestä kiinnostuneille on työmaaraati, johon mahtuu noin 12 osallistujaa Töölöstä ja toiset Kalliosta. Mukaan voi ilmoittautua tästä linkistä:

https://response.questback.com/isa/qbv.dll/bylink?p=BxhueSnca4ZSPsvHORQ74EKD7u6xOp3cfUXuPUMUVYXTWU3f7m6f8a5xeqXp9tlp0_fYhcb8MRXfQTQGtwoI9A2

Facebook ei voi olla kaupungin ainoa selvittelykanava. Ei Hämeentielläkään ollut Facebook päällimmäisenä tiedonjakokanavana

Täältä löytyy kootusti kaikki tavat ottaa yhteyttä ja antaa palautetta: <https://kasinkatutyot.fi/lisatiedot/>

Otetaanko katutöissä mallia projekti Hämeentien kokemuksista? Eli kokonaisvaltaisesti ja koko ajan yhteistyössä asukkaiden ja kaupunginosayhdistysten kanssa

Hämeentiestä on otettu mallia vuorovaikutukseen. Yhteistyön tekemisessä aktiiviset asukkaat, yrittäjät, liikennöitsijät ja esim. kaupunginosayhdistykset kutsutaan mukaan Kasin katutöiden raatiin, joka kokoontuu keskustelemaan työmaan asioista syvällisemmin. Kokoontumiset pidetään koronarajoituksista johtuen virtuaalisesti / etänä. Raatiin toivotaan ilmoittautumisia täällä:

https://response.questback.com/isa/qbv.dll/bylink?p=BxhueSnca4ZSPsvHORQ74EKD7u6xOp3cfUXuPUMUVYXTWU3f7m6f8a5xeqXp9tlp0_fYhcb8MRXfQTQGtwoI9A2

ETUKÄTEISET kysymykset sivustolta (<https://kerrokantasi.hel.fi/toolo2021?headless=false&lang=fi>)

Mitenköhän Mannerheimintien keidas, siis Pub 99 :n terassi tänä kesänä, jääkö sille tilaa?

Ravintoloitsijan kannattaa ottaa yhteyttä katutarkastajaan tai urakoitsijaan (työmaan puhelin tai sähköpostiosoite löytyvät www.kasinkatutyot.fi/lisatiedot).

Miten varmistetaan asukkaiden tasapuolin kohtelu Töölössä? Töölössä on autoja ja autoilijoita, ja tulee aina olemaan. Viime vuosien kehitys ei kuitenkaan ole huomionnut autoilijoiden tarpeita.

Pyöräteitä rakennetaan jatkuvasti autoilijoiden kustannuksella ja on huolestuttavaa, miten vähän asukaspysäköintipaikkoja on käytössä. On myös naurettavaa, että kaupunki ehdottaa, että asukkaat voivat pysäköidä yksityisessä pysäköintilaitoksessa, joka ensinnäkin hyvin kallista ja toiseksi vain harva asuu pysäköintilaitoksen vieressä.

Kaupunki/HUS on ottanut Taivallahden puiston käyttöönsä kotihoitajien pysäköintipaikkana (yllättävän monta hoitajaa pysäköi koko päiväksi) - ja hyvä niin (tekevät tärkeitä työtä näinä aikoina). Asukkaille kaupunki kuitenkin ehdottaa, että voi pysäköidä uudessa Töölöntorin parkkihallissa - miksi kaupunki ei itse käytä sitä, jos niin toimiva ratkaisu?

Talvi on ollut runsas lumen ja varmaan katujen kunnossapito on ollut kovan paineen alla. Kuitenkin pysäköintipaikat ovat ensimmäisenä lumen "väliaikaisena" varastointipaikkana. Eikö lunta voi viedä "väliaikaisvarastointiin" puistoihin tai vaikkapa pyöräteille? Pyöräteitä käyttää talvella hyvin pieni marginaaliryhmä, mutta niiden kunnossapito näyttää olevan kaupungille ykkösprioriteetti!

Tasapuolisuutta toivosi kaupungilta - varmaan voisın huomioida kävelijät, autoilijat ja talvipyöräilijät hieman edes tasapuolisemmin?

Tulee muistaa Taka-Töölön kehittyminen 100 vuoden aikana. Kun kaupunginosaa suunniteltiin, ei autoja ollut, vaan kuljetukset hoidettiin hevosilla. Asukaspysäköinnin tarvetta ei silloin ollut eikä alueelle kaavoitettu erikseen pysäköintitontteja ja -alueita. Tällä hetkellä Taka-Töölössä on asukkaita 14 508 ja heillä on 3 765 autoa. Pysäköintipaikat tulee löytää kortteleiden pysäköintitiloista, pysäköintilaitoksista, sisäpihoilta ja katujen varsilta. On myös 520 perhekuntaa, joilla on kaksi tai useampia autoja. Taka-Töölön asutokunnista 61 % ei kuitenkaan omista ensimmäistäkään autoa. Se miten tämän kokonaisuuden kanssa sumplitaan, on politiikkaa. Lunta kasataan väliaikaisesti sellaisiin paikkoihin, joissa siitä ei ole haittaa. Kokemusten mukaan puistot ja urheilukentät vaurioituvat, kun lunta kuormataan ja alueella liikennöidään.

Onko Kasin katutöiden suunnittelussa ja koordinoinnissa otettu opiksi Mechelininkadun remontin virheistä? Työmaat seisoivat väliin viikkoja. Onhan se ihan ymmärrettävää, että isossa projektissa kaikki ei etene tasatahtiin. Mechelininkadulla tilanne oli ajoittain käsittämätön, kun työmaakalusto seisoı koko rempan mitalta, eikä ukkoja näkyneı missään.

Siihen ei taida ollakaan selitystä, että viimeistelyt kestivät, ja kadunkulmia auottiin uudestaan. Huonot sopimukset, vai jäikö työohjeet lukematta? Lienee kohtuullista odottaa, että projektiosaamisen taso olisi noussut, ja se myös näkyisi.

Kasin katutöissä on eri toteuttaja kuin Mechelininkadulla. Kasin katutyöt tehdään urakkana, johon on kilpailutettu urakoitsijat ja sille on laadittu tiukka toteutusaikataulu välitavoitteineen sekä sanktioineen. Raitiotien katkot on tarkkaan määritelty ja työt on tehtävä niiden puitteissa. Urakka-aika on melko lyhyt. Kaivantoja ei voi pitää auki turhaan.

Jos työmaa odottaa, siihen on aina hyvä syy.

Jos tulee vastaan tilanteita, joissa työmaa ei pysty toimimaan suunnitelmien mukaisesti tai esiin tulee paljon kaapeleita tai ennalta tuntemattomia rakenteita, kyseisessä työmaakaivannossa voi olla näkyvä tauko, jonka aikana selvitämme kaapeleiden toimivuutta tai suunnitelmaa muutetaan. Työn jouhevoittamisen vuoksi katutöillä on avattuna useampi kohta kadusta (ns. varamestat), joita voimme edistää sillä aikaa, kun toista kohtaa edistetään muilla tavoin.

Erityisesti liikennettä häiritsevät työt on toteutettava niin, että liikenteelle ei aiheuta kohtuutonta haittaa tai sitä ei vaaranneta.

Tiukalla aikataululla pyritään lyhentämään kaupunkilaisille koituvan haitan kestoa kokonaisuudessaan. Katutyötä tehdään kolmella erillisellä urakka-alueella samassa hankkeessa, jotta 8-ratikan kulku häiriintyy mahdollisimman lyhyen aikaa. Työ on vaiheistettu niin, että kulkeminen kaduilla on mahdollista koko ajan jollakin tavalla. Vaiheistuksella pyritään siihen, että suurin häiriö kaupunkilaisille kestäisi mahdollisimman lyhyen aikaa kerrallaan kullakin lähialueella.

Pitkäkestoisissa töissä käy usein niin, että aikaisemmin laadittuja suunnitelmia tulee tarkistaa, kun taloyhtiöt päättävät käynnistää omia korjauksia. Tai tulee uusi sähkön ja tietoliikenteen käyttökohde, esimerkiksi uutta liikenteenohjausta. Tällöin tulee asentaa uusia suojausputkia johtoja varten. Kaupunki kehittyy jatkuvasti.

Huomioiden tämän hetken aikataulun mukaiset työvaiheet, alueen sijoitusasuntojen omistajien olisi kiva tietää, miten arvioitte meluavien (pahimpien piikkaus/räjäytys/ym.) työvaiheiden ajoittuvan Töölön pätkällä? Onko alueella yhtenäinen kallio jolloin esim. räjäytystöiden vaihe tietysti kuuluu laajemmaltikin..?

Kaikki maarakennustyö aiheuttaa melua.

Caloniuksenkadun meluisimmat työt ehkä ovat alkupuoliskolla 2021 ja vuoden 2022 keväästä eteenpäin kun puretaan ratikkakiskoja. Runeberginkadulla ehkä loppupuoliskolla 2021 ja ensi vuonna ratikkakatkojen aikaan.

Caloniuksenkadun 1/3 eteläosassa on vähemmän kallioista kuin loppuosa. Runeberginkadulla Tykistönkadun ja Töölönkadun välinen osuus on kallioisempaa kuin itäpuoli. Karkeita aikatauluja löytyy rakennustyön nettisivulta, esim.

<https://kasinkatutyot.fi/2021/01/04/suuri-katutyo-alkaa/>.

Onko Kasin katutöissä odotettavissa putkirikkoja, jotka voivat mahdollisesti valua taloyhtiöiden kellareihin, kuten Hämeentiellä kävi?

Niitä ehkäistään mahdollisimman hyvin. Ennen kadulla tehtävien töiden aloittamista on jo selvitetty venttiilien paikat, jotta vesi saadaan katkaistua mahdollisimman nopeasti, mikäli putki rikkoutuu. Yhteistyötä tehdään HSY:n ja muiden viranomaisten kanssa. Kaivuutyöt suoritetaan mahdollisimman varovaisesti, mutta satavuotias tekniikka on haurasta ja voi rikkoontua kaikista varotoimenpiteistä huolimatta.

Laitatteko linkin tuohon äsken esiteltyyn karttapalveluun? Vaikuttaa kouruttavalta...

kartta.hel.fi

9. Muut

Hui, järkyttävän sekavaa... toivottavasti ei tule kiire minnekkään.

Eli pitääkö kellarit tyhjentää katutöiden ajaksi? Melko iso homma.

Ei voi mitenkään tyhjentää kellarikomeroita kaupungin remonttien takia, ihan älytön ajatus, anteeksi nyt vain. Kyllä tekijän on otettava vastuu mahdollisista putkirikoista. Aiheuttaja maksaa.

Ketään ei pakoteta tyhjentämään kellareitaan katutöiden vuoksi. Osa ihmisistä on halunnut tietää, miten voi itse toimia ennalta, jotta mahdollisen vahingon sattuessa ei menettäisi korvaamattomia tavaroitaan. Työmaa työskentelee suurinta varovaisuutta noudattaen, mutta vanhojen hauraiden vesiputkien ollessa kyseessä putken rikkoutumisesta johtuvaa vesivahinkoa ei voida poissulkea. Varautumisohjeita putkirikon sattuessa on lähetetty sähköpostilla niille taloyhtiöille, joiden isännöitsijän tai kiinteistöhuollon osoite on löydettävissä julkisesti.

- Varautumisohjeessa asukkaalle todetaan, että: **(Tämän voi jättää pois, jos ei tilaa...)**

Pidä kannullinen tuoretta vettä jääkaapissa tai iso vesipullo kaapissa. Siirrä korvaamattomat, tunnearvoa sisältävät tavarat kellarikomeron ylähyllylle tai pois kellarikomerosta. Ota ylös taloyhtiösi isännöitsijän yhteystiedot.

Kun huomaat putkirikon: Soitto 112 ja ilmoitus oman kiinteistön isännöitsijälle.

Tiedonsaanti putkirikon aikana: Pelastuslaitos vastaa putkirikon aiheuttamasta välittömän vaaran torjunnasta. Pelastuslaitos eristää vaara-alueen ja torjuu vuodon aiheuttamia vahinkoja sekä tiedottaa tilanteesta paikan päällä, tiedotusvälineiden välityksellä ja sosiaalisen median kautta.

Kasin katutyöt -Facebook tai hankkeen www-sivu eivät päivystä, mutta tietoa pyritään jakamaan mahdollisuuksien mukaan.

Putkirikon jälkeen: Kiinteistön edustaja huolehtii mahdollisesti tarvittavasta vedenpoistosta, tekee vahinkoilmoituksen kiinteistön vakuutusyhtiöön ja tilaa mahdollisten vahinkojen kartoituksen.

Isännöitsijä tiedottaa taloyhtiön asukkaita ja yrityksiä, että on tapahtunut putkirikko/vesivahinko.

Isännöitsijä ohjeistaa talon asukkaita ja yrityksiä (jos talon kellareihin on mennyt vettä), hakemaan mahdollisuuksien mukaan tavaransa kellareista.

Kellarin kuivatuksen jälkeen isännöitsijä tilaa vahinkokartoituksen ja tarvittavat korjaustoimenpiteet.

Asukkaat valokuvaavat ja luettelevat vahingoittuneen omaisuutensa. Luetteloinnin tulee sisältää yksilöidysti vahingoittuneen omaisuuden rahallinen nykyarvo (ei ostohetken arvoa).

Urakoitsija tai kaupunki tiedottaa isännöitsijöille vahingonkorvausmenettelystä eli keneltä korvausta haetaan. Isännöitsijä tiedottaa sen jälkeen asukkaille korvausmenettelystä koskien heidän omaisuuttaan.

Aiotaanko tässä tilaisuudessa puhua mitään Hietaniemenkadun muutoksista (koivujen uusinta, Hietsun tien muutokset? Töölöläisessä oli siitä artikkeli mutta ilman kuvaa siitä ei tajunnut paljoakaan. Jostain tien siirrosta puhuttiin, mistä siinä on kyse?

Tietoja siitä työstä: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/kadut-ja-liikennesuunnittelu/katujen-rakentaminen/hietaniemenkatu>

Olisiko suunnittelijoiden aika perehtyä suunnitelmiin. Mitä tarkoitti vastaus, että suunnittelija on eläkkeellä? Eikö uusien suunnittelijoiden ole syytä perehtyä vanhoihinkin suunnitelmiin.

Kasin katutöiden joillakin osilla on tapahtunut henkilövaihdoksia rakentamisen alkua odotellessa. Runeberginkadun suunnittelu tehtiin jo 2014–17. Rakentamisen tarpeet määrittävät missä järjestyksessä uudet henkilöt sisäistävät suunnitelmat. Onneksi erikoissuunnittelijat ovat pysyneet samoina.