

Töölön asukasilta 17.2.2021

Tilaisuuden aikataulu

Klo 17.00 Töölöntorin parannukset

Klo 17.30 Keskustelua Töölöntorista

Klo 17.55 Tauko

Klo 18.00 Kasin katutyöt Töölössä

Klo 18.30 Keskustelua katutöistä

Klo 19.00 Tilaisuus päättyy

Ohjeita

- Ole läsnä, keskity hetkeen.
- Kuuntele ja arvosta toisia.
- Edetään ohjelman mukaan. Esitykset ennen vastauksia.
- Kysymysosiossa voit kysyä. Julkaisemme vain asialliset kommentit ja kysymykset, jotka liittyvät illan aiheisiin. Viestiseinä on siis moderoitu.
- Asiantuntijamme pyrkivät vastaamaan viestiseinälle tuleviin kysymyksiin tämän illan aikana. Kaikki illan aikana lähetetyt kysymykset vastauksineen tulevat tilaisuuden verkkosivulle myöhemmin.
- Tilaisuus tallennetaan, ja tallenne tulee verkkoon katsottavaksi tilaisuuden jälkeen.

Töölöntorin parannukset

- Aloitukset ja puhujien esittely: Kiia Koliseva
- Suunnittelutilanne ja tilapäiset parannukset: Crista Toivola
- Liikennejärjestelyt: Elina Rundell

Töölöntorin suunnittelutilanne ja tilapäiset parannukset



**Töölöntoriaa kehitetään ideakilpailun voittaneen “Two to One” -ehdotuksen pohjalta
(Arkkitehtitoimisto Konkret Oy)**

Miksi kilpailu järjestettiin?

- Etsimme ideoita alueen toteutukseen ja toiminnalliseen kehittämiseen
- Tavoitteena oli löytää toteutettavia osia, joita lähdetään jatkosuunnittelemaan asemakaavoituksen ja tarkemman suunnittelun keinoin.
- Töölöntori on tärkeä tekijä alueen identiteetin muodostamisessa - Töölöntorissa on potentiaalia!



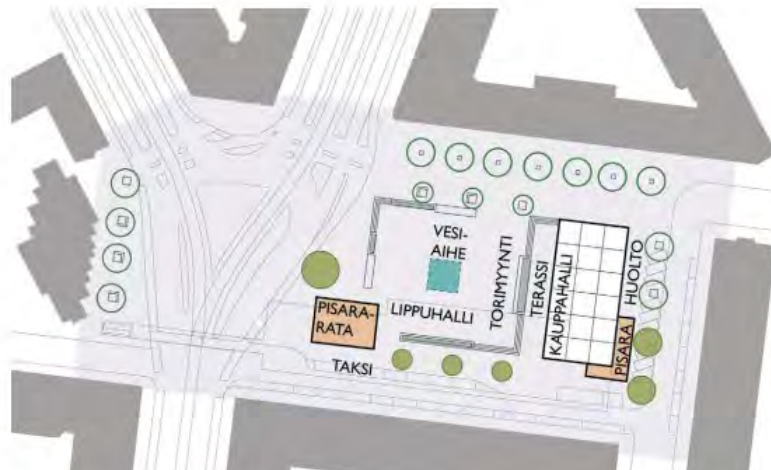
Töölöntorin kehittäminen

- Jatkosuunnittelua tehdään voittajatyöryhmän kanssa.
- Huomioidaan torin kehittyminen vaiheittain.
- Lopullinen tilanne vasta Pisaran toteutuessa mahdollisesti joskus 2030-luvulla.
- Torin uudistus on kuitenkin tarkoitus toteuttaa pääosin jo 2020-luvun puolivälissä.
- Tutkitaan myös kauppahallirakennuksen sijoittamista torialueelle voittaneen kilpailuehdotuksen mukaisesti (oikeanlainen konsepti ja rahoitus?)
- Vuosille 2021-24 torialueelle toteutetaan kokeiluina pieniä parannuksia, joilla torialuetta kohennetaan ja piristetään – samalla pysyvien ratkaisujen suunnittelu jatkuu.



Töölöntorin rakentamisen vaiheet

- Toteutus vaiheittain
- Tavoitteena, ettei torin uudistaminen jää muiden hankkeiden toteutumisesta kiinni
- Haasteet suunnittelulle



TÖÖLÖNTORI 1.0

- Pintojen taseus ja pintamateriaalit sekä vesiaihe lopullisen tilanteen mukaisesti
- Tykistönkadun lehmusriviä siirretään ja toria kehystävät matalammat puurivit toteutetaan
- Pissararata huomioiden. Runeberginkadun puusto jätetään ennalleen mikäli niiden nykykunto sen sallii.
- Hulevesien hyödyntäminen kunnallistekniikan rajoitukset huomioiden
- Johtosiirrot mahdollisimman ptkälle Pissararata huomioiden
- Torirakennus (huomioidaan uudistaminen Pissaran yhteydessä)
- Nykyinen Black Cafe jätetään väliaikaisesti osaksi toriaukiota

TÖÖLÖNTORI 2.0

- Länsi-Helsingin raitiotie toteutunut, ympäristön muokkaus osaksi uutta toria
- Nykyinen Black Cafe jätetään väliaikaisesti osaksi toriaukiota
- Mahdollistetaan uuden kahvilarakennuksen rakentaminen Pissararadan suunnitellun sisäänkäynnin kohdalle

TÖÖLÖNTORI 3.0

- Pissararata toteutunut
- Suuri osa torista puretaan rakentamiseksi
- Torirakennusten uudistaminen
- Pissaran sisäänkäynnit ja niihin liittyvä rakentaminen

Tilapäisten parannusten periaatteet

OLESKELU



JULKINEN TILA HOUKUTTELEE YLEISÖÄ
ISTUSKELUUN JA AJANVIETTOON

TORIMYYNTI



TORIMYYNNIN TOIMINNAN KASVAMINEN

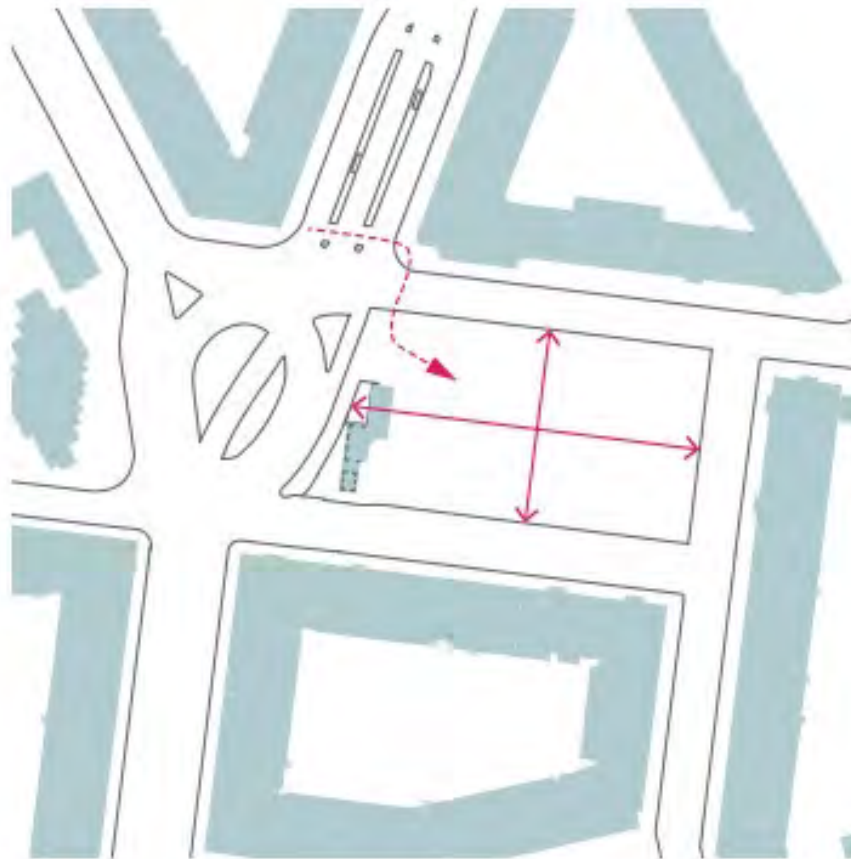
LIIKENNE



JALANKULUN JA KEVYEN LIKENTEEEN PRIORISOINTI
TUO ELÄMÄÄ TORILLE

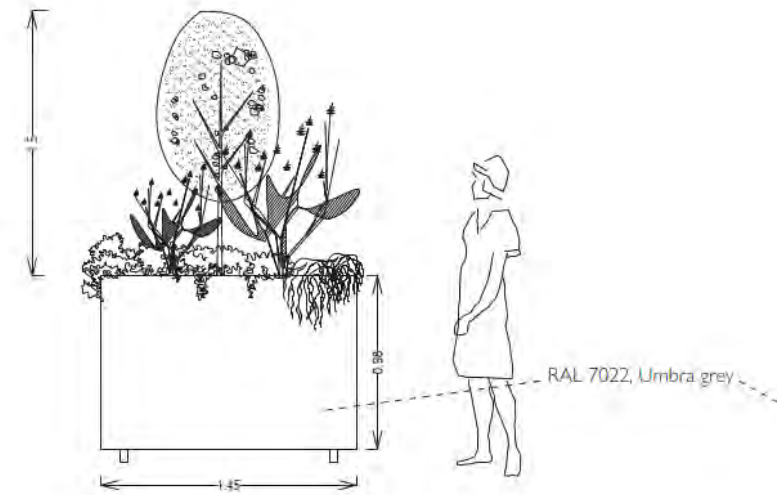
Töölöntorin aktivointi

- Torista muodostetaan yhtenäinen aukiotila, jolle terassitoiminta, torimyynti ja oleskelu voivat paremmin levittäytyä
- Torin viihtyisyyttä parannetaan kaupunkitilaa jäsentävillä istutuksilla ja toritoiminnan järjestelyillä
- Jotta torin toiminnallisuutta voidaan kehittää, siirretään taksiasema Sandelsinkadun reunaan sekä poistetaan pysäköintipaikat torialueelta.



Lisää istutuksia torille

- Torin reunoille sijoitetaan kausikasvi-istutuksille kahdeksan suurta istutusruukkua, jotka rajaavat torialuetta ja lisäävät viihtyisyyttä



Toria reunustavat suuret kausikasvi-istutusruukut

KASVILLISUUDEN VÄRIPALETTI

kevät



kesä



syksy / talvi



Tilapäiset parannukset

Oleskelulava

Kausikasvi-istutukset

Penkit

Taksiasema

Torimyynti

Terassit



olevat torimyyjät kulkureitit



REFERENSSIKUVIA ja MATERIAALISUUS



VALAISIN FLOS BELLHOP DEEP BROWN



MASSIIVI PUUPALKKI



HÖYLÄTTY RADIAALISAHATTU PUU (esim. 145 X 32 mm)



LUONNONKIVIPENKKI / LAATOITETTU BETONIPENKKI

KÄYTTÖMAHDOLISUUDET



KONSERTIT / TAPAHTUMAT



OLESKELU / LEIKKI



VALAISTUSPERIAATE

Aikataulu

- Kaupunkiympäristölautakunta käsittelee suunnitelman uusista liikennejärjestelyistä 23.3.2021.
- Parannukset pyritään toteuttamaan alkukesällä 2021, aikataulu tarkentuu huhtikuussa.
- Pysyvien ratkaisujen suunnittelu jatkuu. Asemakaavoitus käynnistyy arviolta vielä kevään aikana, OAS-vaiheessa pyydetään asukkailta ja muilta alueen toimijoilta kannanottoja suunnitelmiin.
- Torin uudistaminen noin 2024-25 →

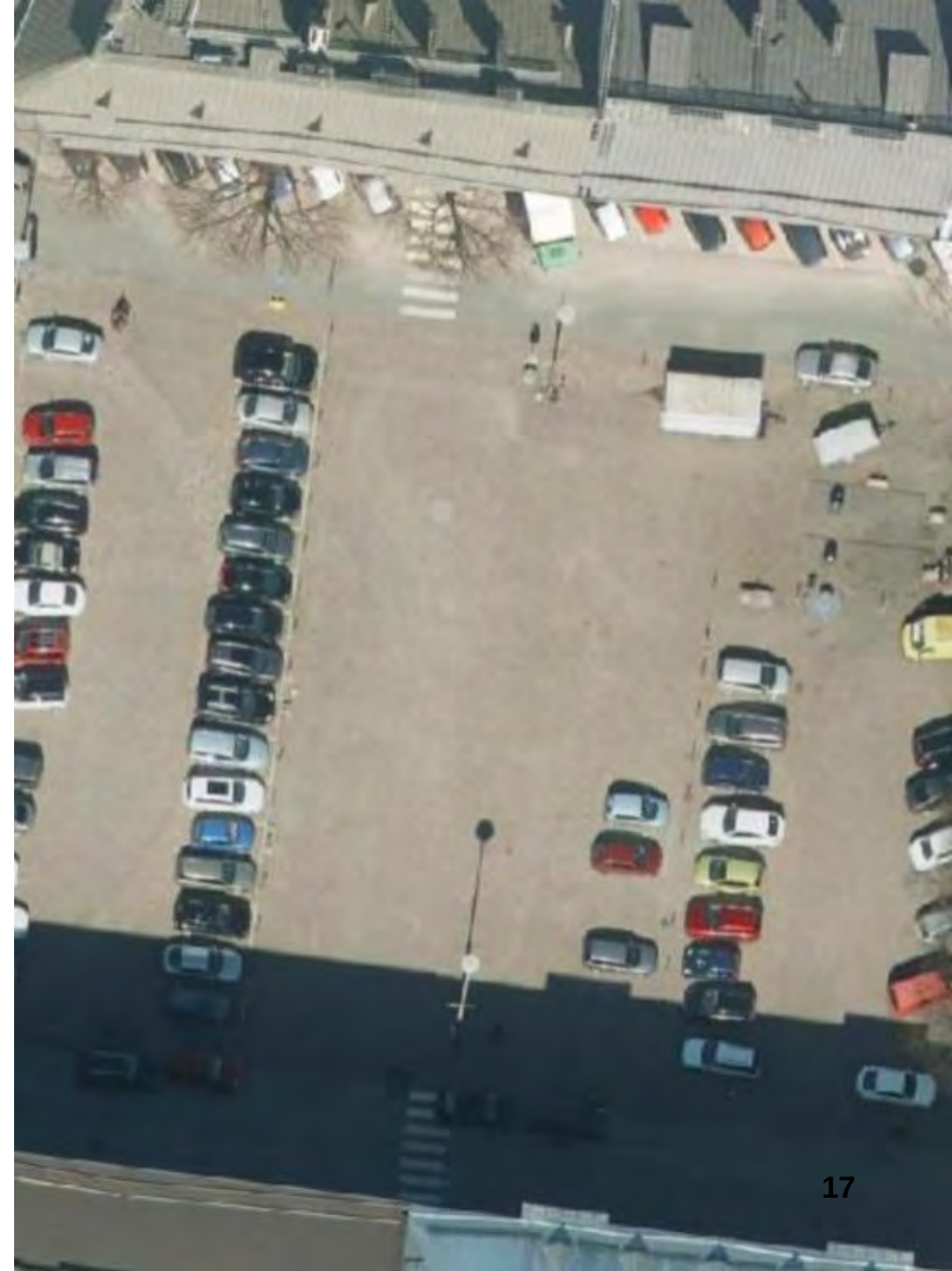
Töölöntorin väliaikaiset liikennejärjestelyt

Nykytilanne

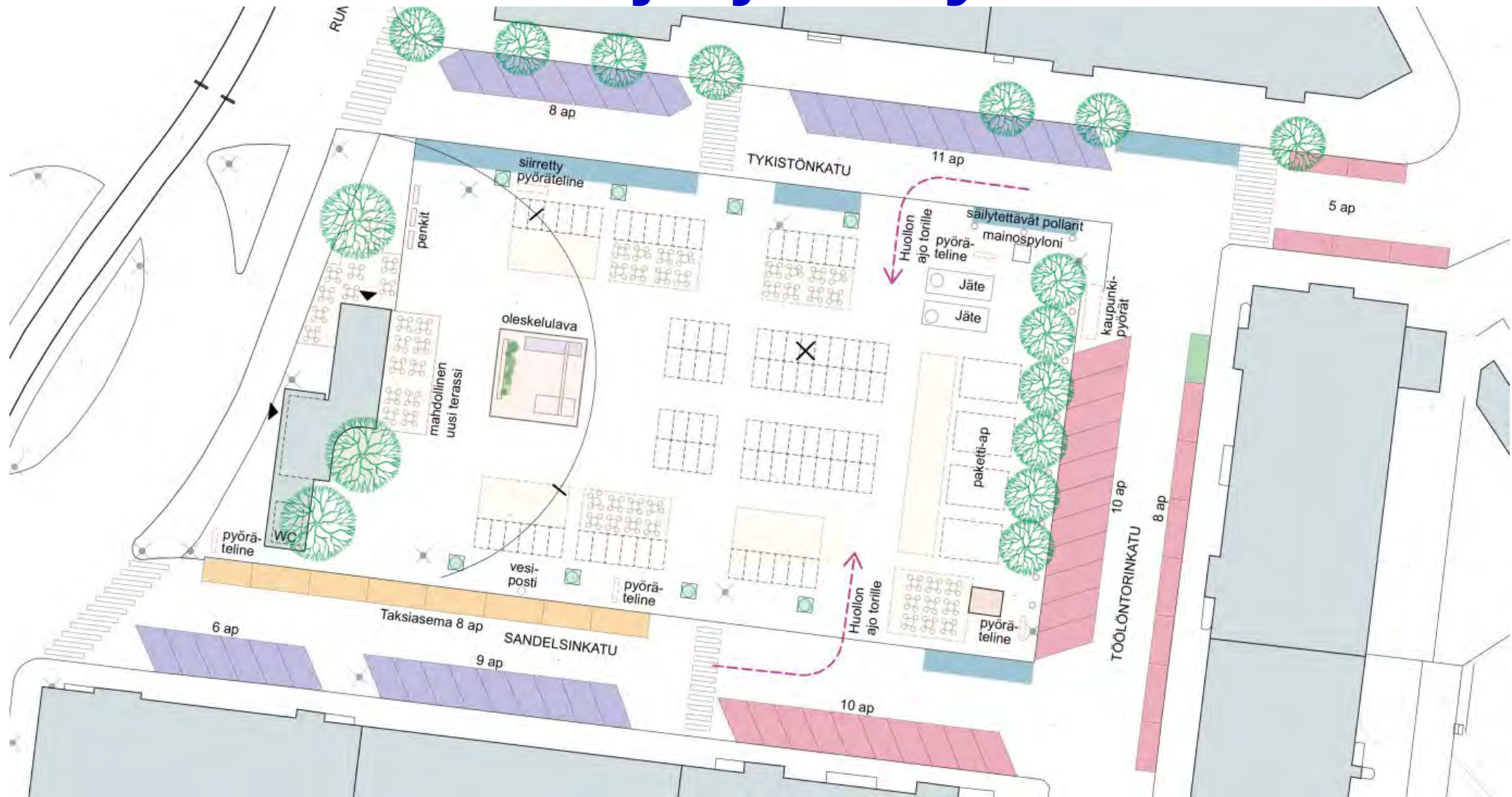
Alueella 126 pysäköintipaikkaa, joista

- 34 ap asiointipysäköintiä
- 67 ap asukas/asiointipysäköintiä
- 24 torimyyntipaikkaa, iltaisin muiden käytössä
- 1 yhteiskäyttöautopaikka

Torin länsireunan alue varattu takseille,
noin 12 paikkaa

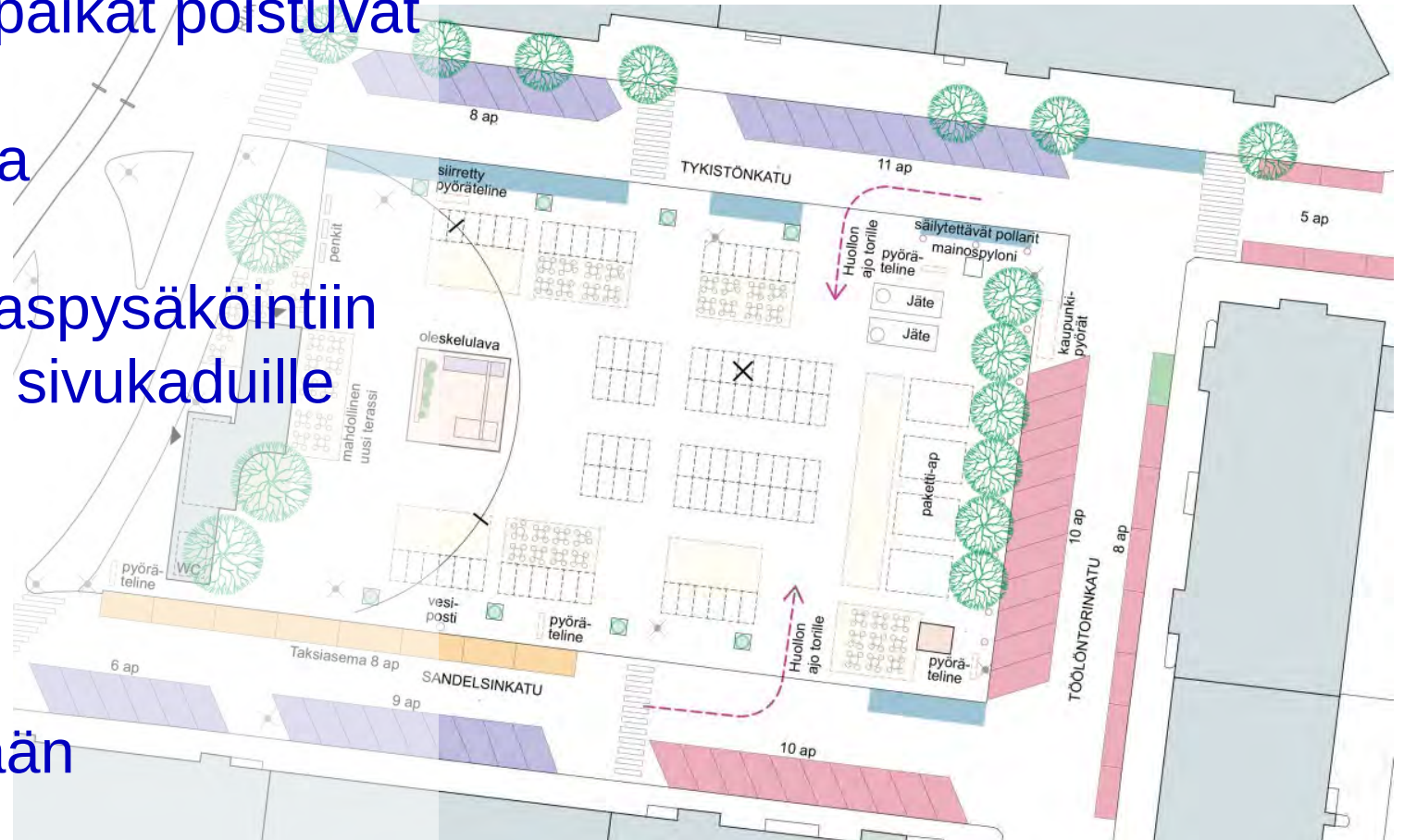


Torin uudet liikennejärjestelyt



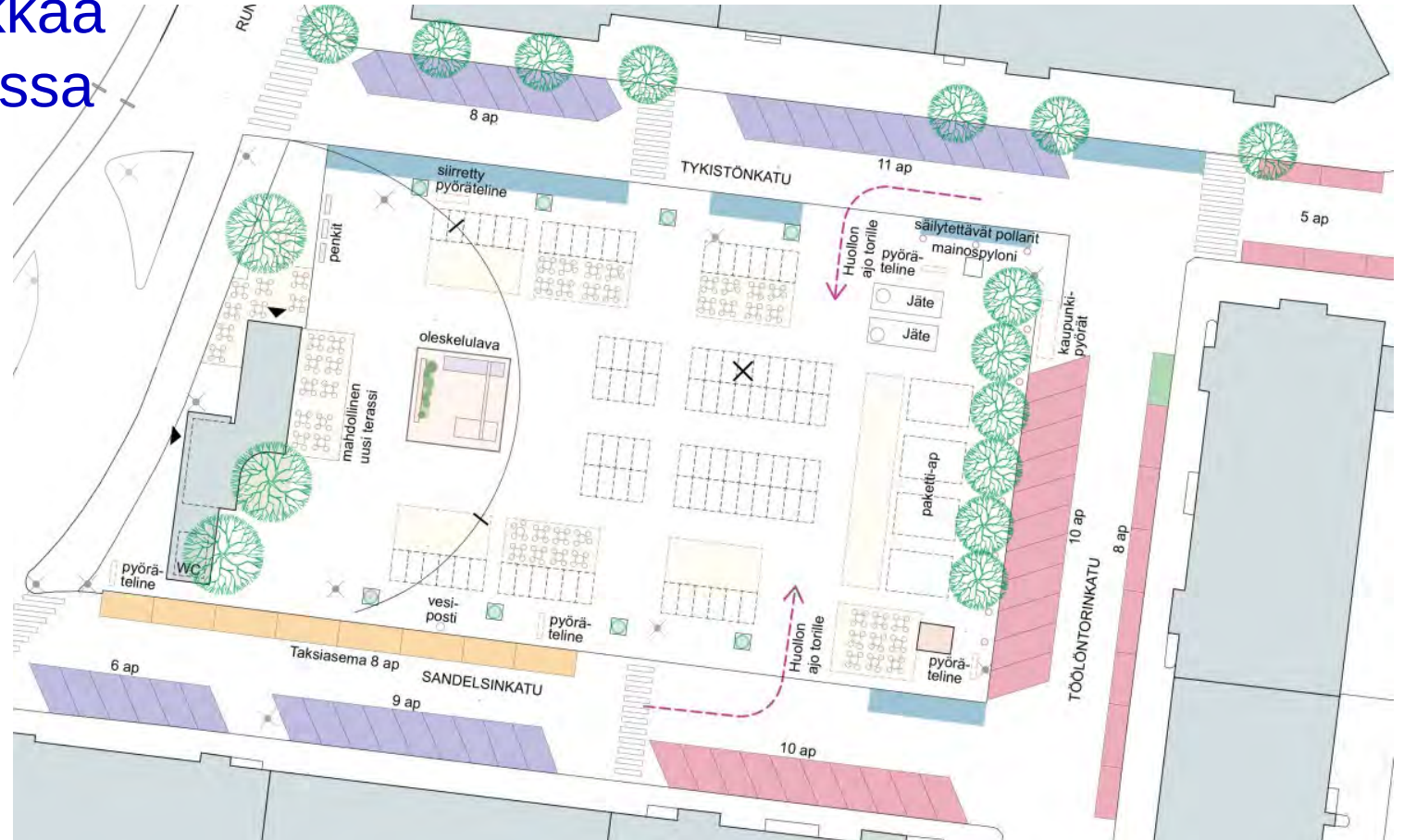
Pysäköinti

- Torin keskiosan pysäköintipaikat poistuvat
- Alueelle jää 68 autopaikkaa
- Maksulliset asiointi- ja vieraspysäköintiin tarkoitetut paikat siirretään sivukaduille
- Asukastunnuspaikkoja jää n 32 kpl (nyk. 67 kpl)
- Osa pyörätelineistä siirretään



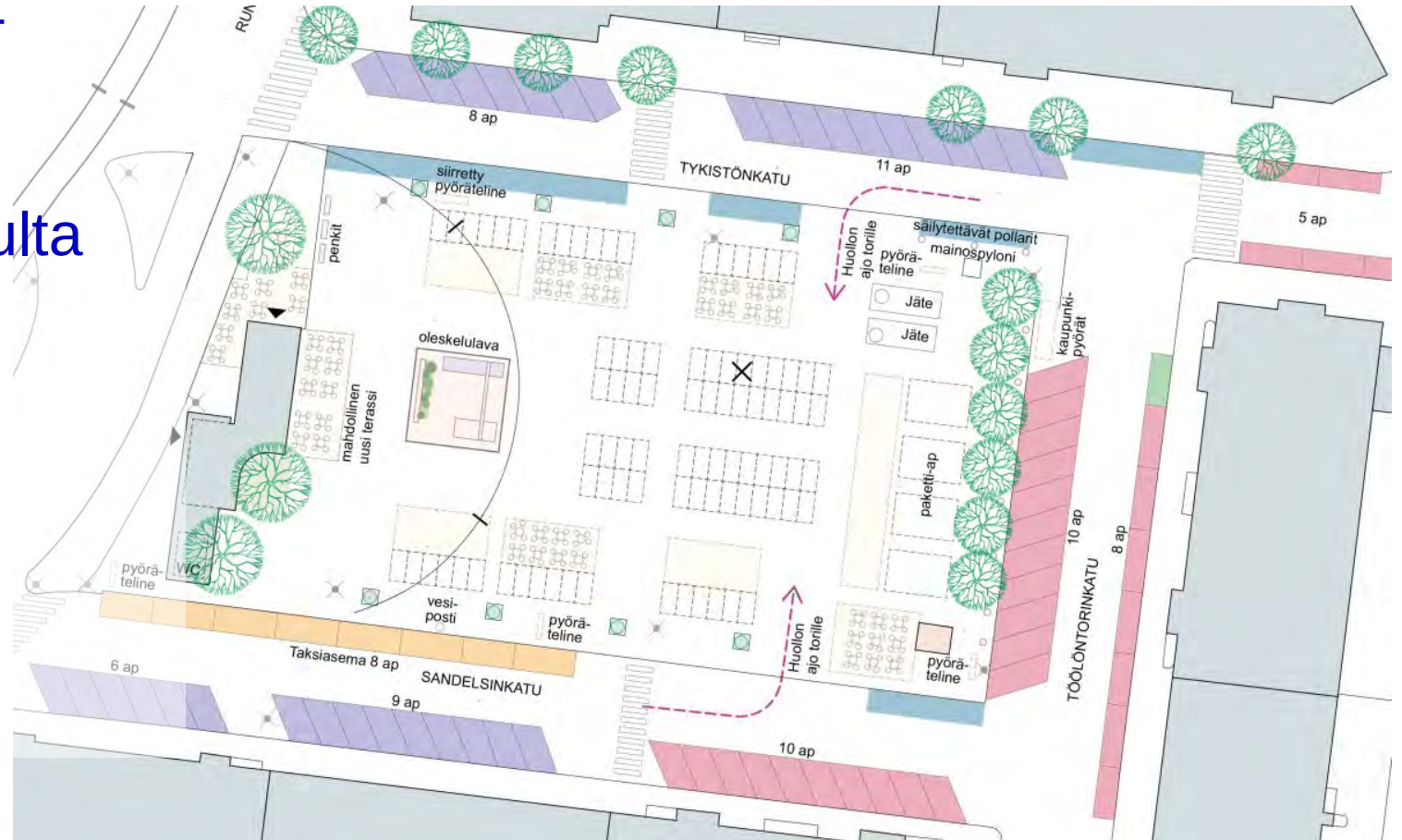
Taksiliikenne

- Takseille varataan 7-8 paikkaa Sandelsinkadun vasemmassa reunassa
- Pysäkkikatos poistuu



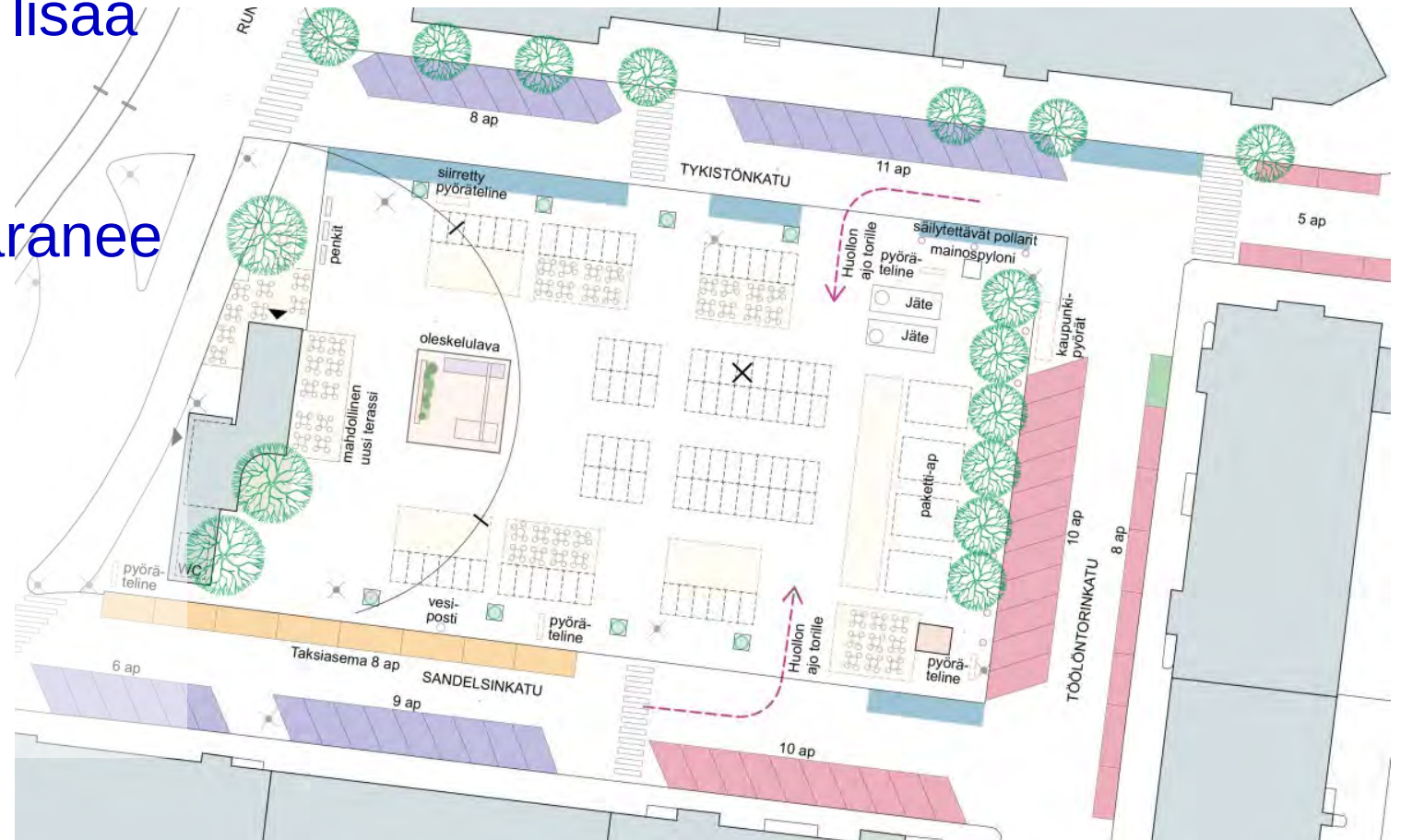
Huoltoliikenne

- Torimyyntiautoille varattu 4 pysäköintipaikkaa
- Jätehuoltoajo Tykistönkadulta
- Lastaus mahdollinen Tykistönkadulla ja Sandelsinkadun itäpäässä



Vaikutukset jalankulkuun

- Uudistettu tori houkuttelee lisää jalankulkijoita alueelle
- Turvallisuus torialueella paranee kun autoliikenne vähenee

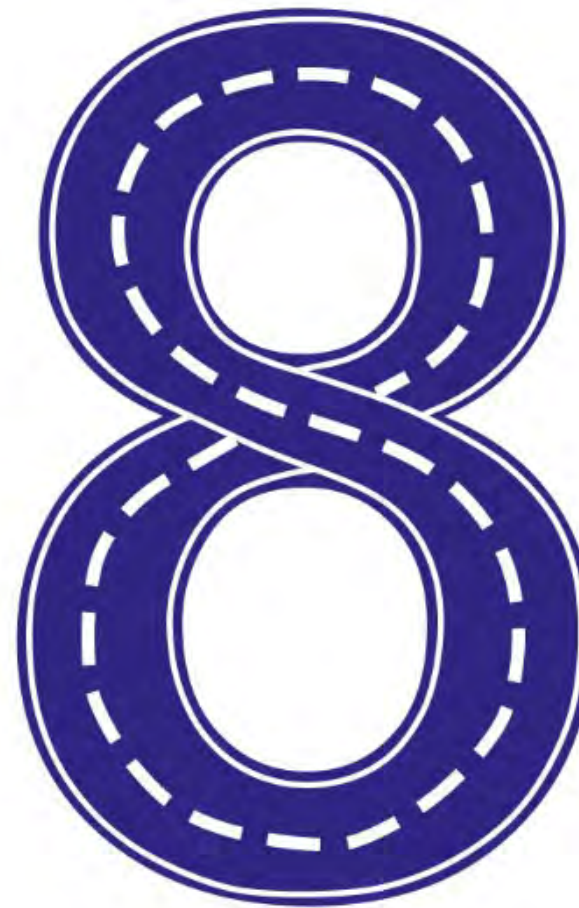


Keskustelua Töölöntorista

TAUKO

**Jatketaan kello 18, jolloin aiheena on
Kasin katutyöt Töölössä**

Kasin katutyöt alkavat Taka-Töölössä



Puhujat

- Aloitus ja puhujien esittely: Mikko Turunen
- Miten työtä tehdään: Marja Jokinen, Louhintahiekka
- Ratikoiden poikkeusreitit: Alexandra Arppe, HSL
- Millaisia kadut ovat remontin jälkeen: Jukka Tarkkala, Kymp
- Mistä saan tietoa: Mikko Turunen

Paikalla ovat

- Alexandra Arppe, joukkoliikennesuunnittelija HSL
- Marja Jokinen, hankekoordinaattori, Louhintahiekka
- Lotta Suistoranta, viestintä, Louhintahiekka
- Petri Nissinen, informaatiosuunnittelija, HSL
- Jukka Tarkkala, projektipäällikkö, liikenne- ja katusuunnittelu
- Suvi Tuiskunen, yritysluotsi, kaupunginkanslia, elinkeino-osasto
- Mikko Turunen, vuorovaikutussuunnittelija, kaupunkiympäristön toimiala

Miten työtä tehdään, Louhintahiekka?



Aloitus helmikuu 2021
viikolla 8

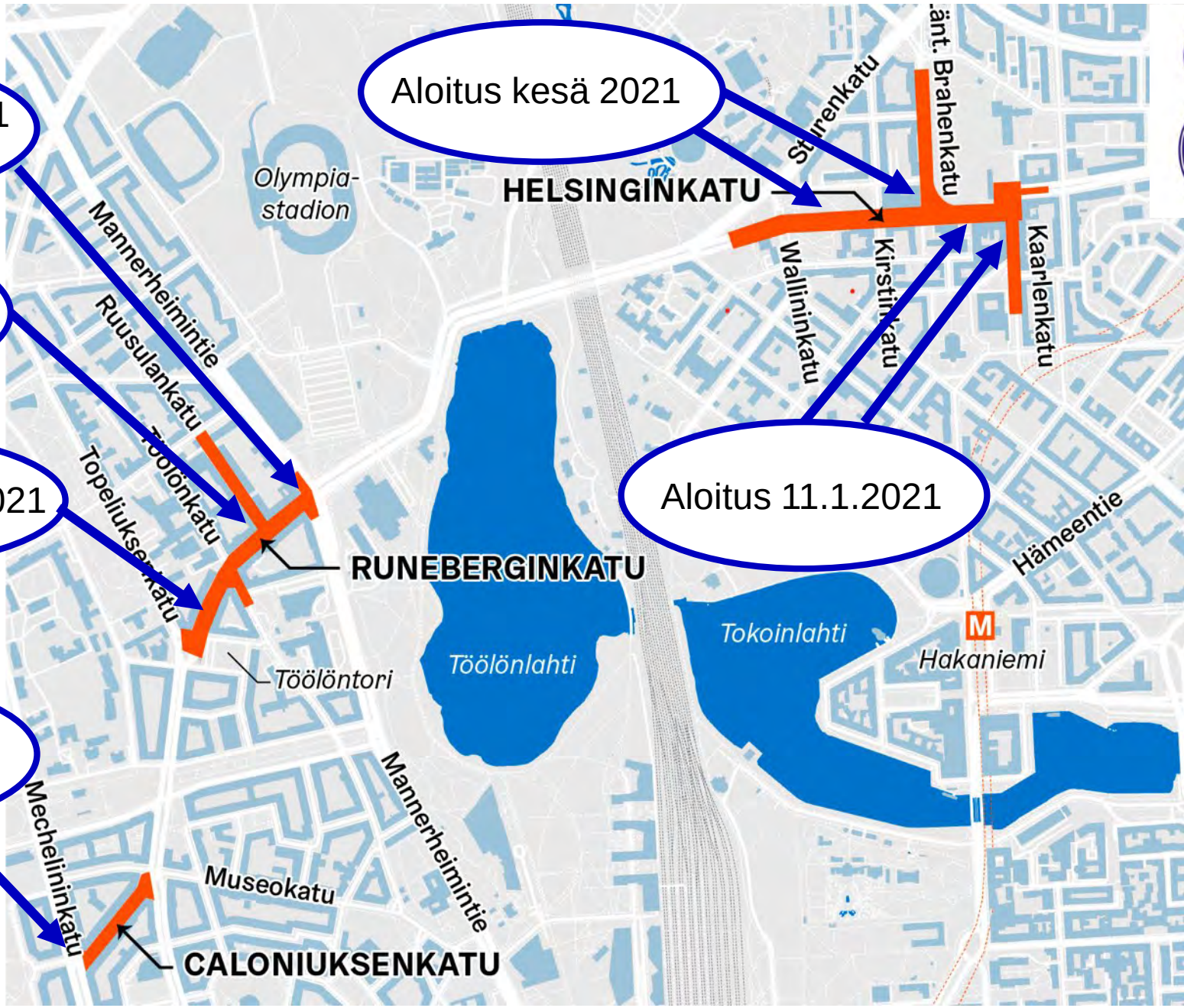
Aloitus syksy 2021

Aloitus loppuvuosi 2021

Aloitus 11.1.2021

Aloitus kesä 2021

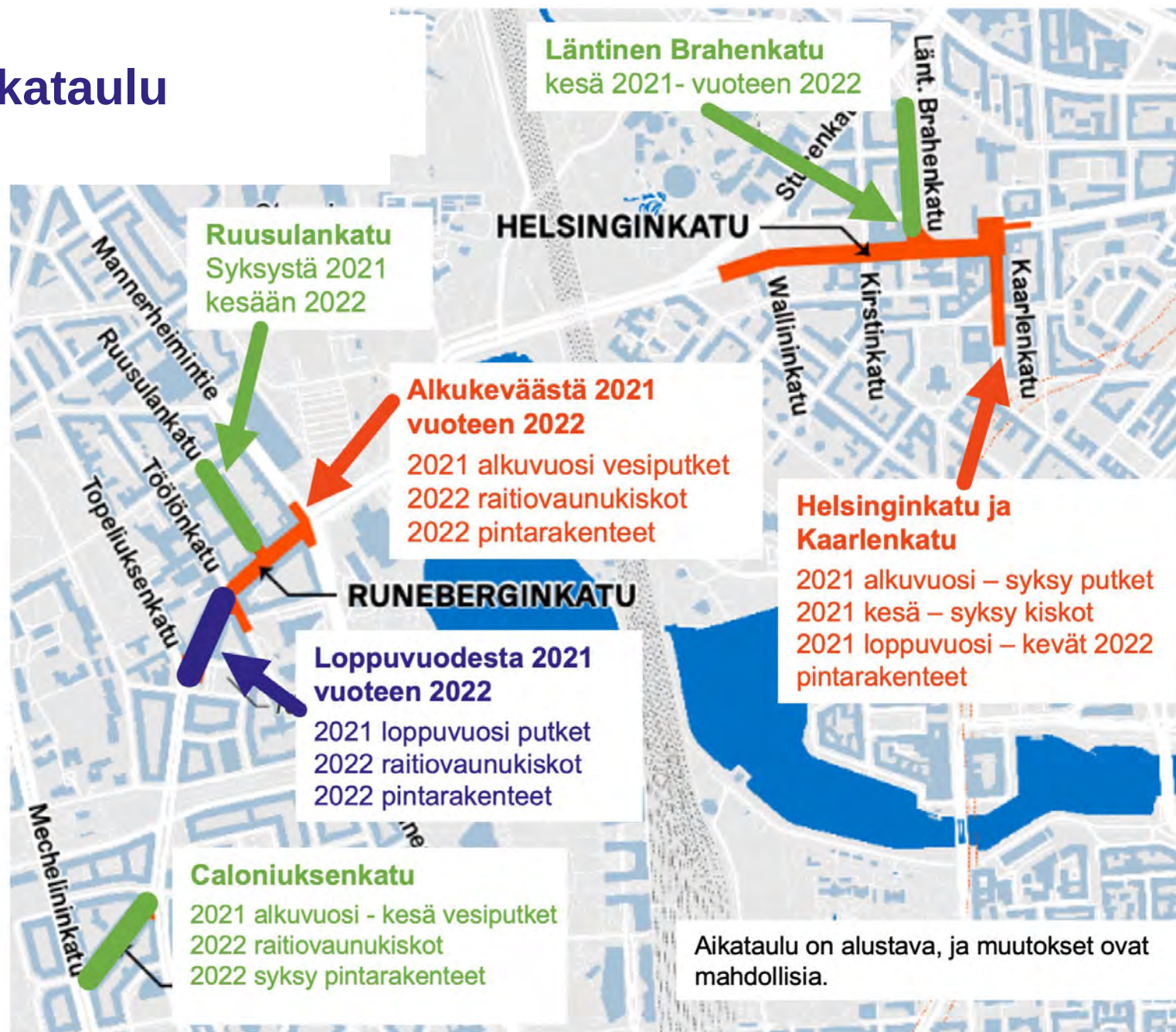
Aloitus 11.1.2021



Kasin katutyöt

Työvaiheiden aikataulu alueittain

Urakan kesto
1/2021 – 2/2023



Runeberginkatu

Taka-Töölö

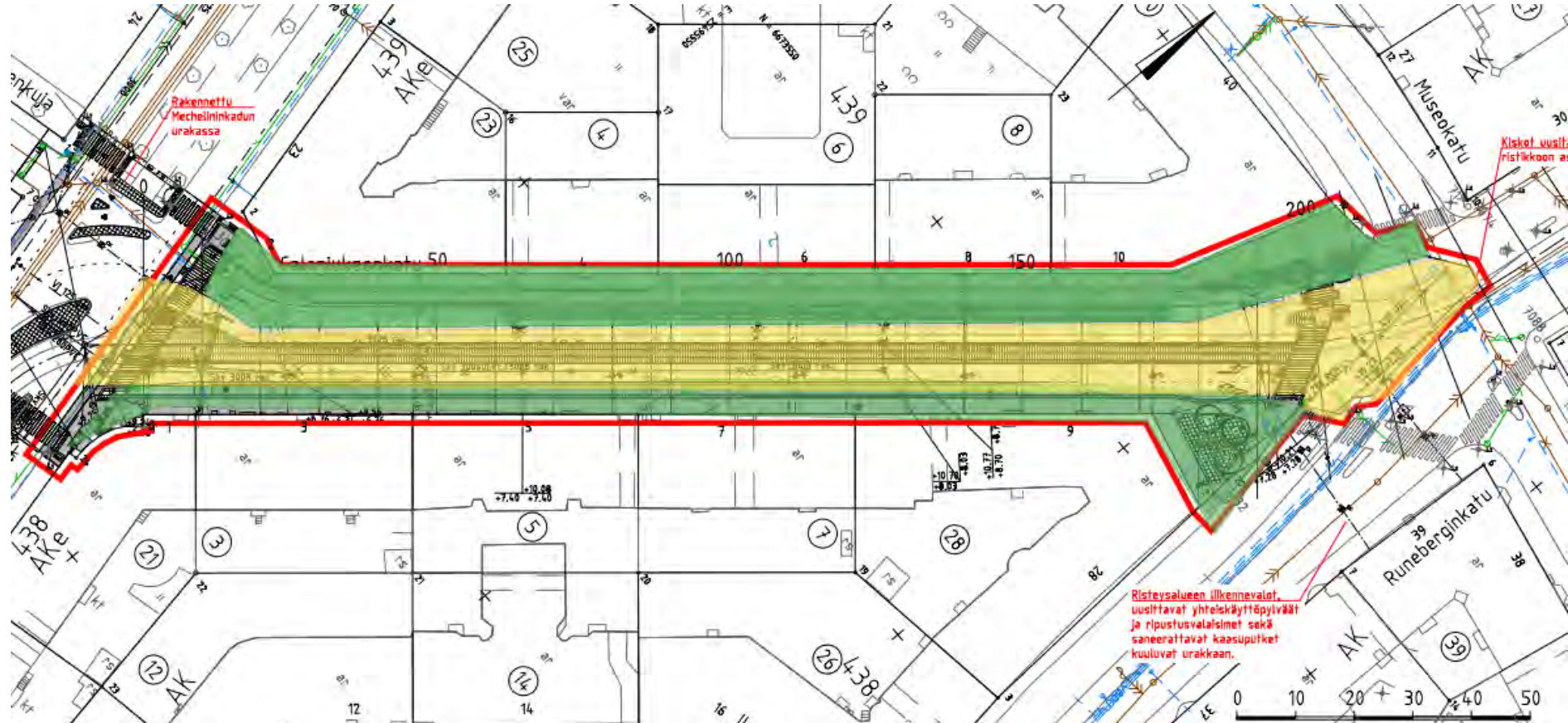
- Aloitus helmikuussa 2021
- Vesihuoltotyöt kevät 2021 – talvi 2022
- Ruusulankatu syksy 2021 – kesä 2022
- Kiskojen uusiminen kevät – syksy 2022
- Pintatyöt kesä 2022 – alkuvuosi 2023



Caloniuksenkatu

Etu-Töölö

- Aloitus tammikuu 2021
- Vesihuoltotyöt kevät – kesä 2021
- Kiskojen uusiminen kesä – syksy 2022
- Pintatyöt kesä – syksy 2022



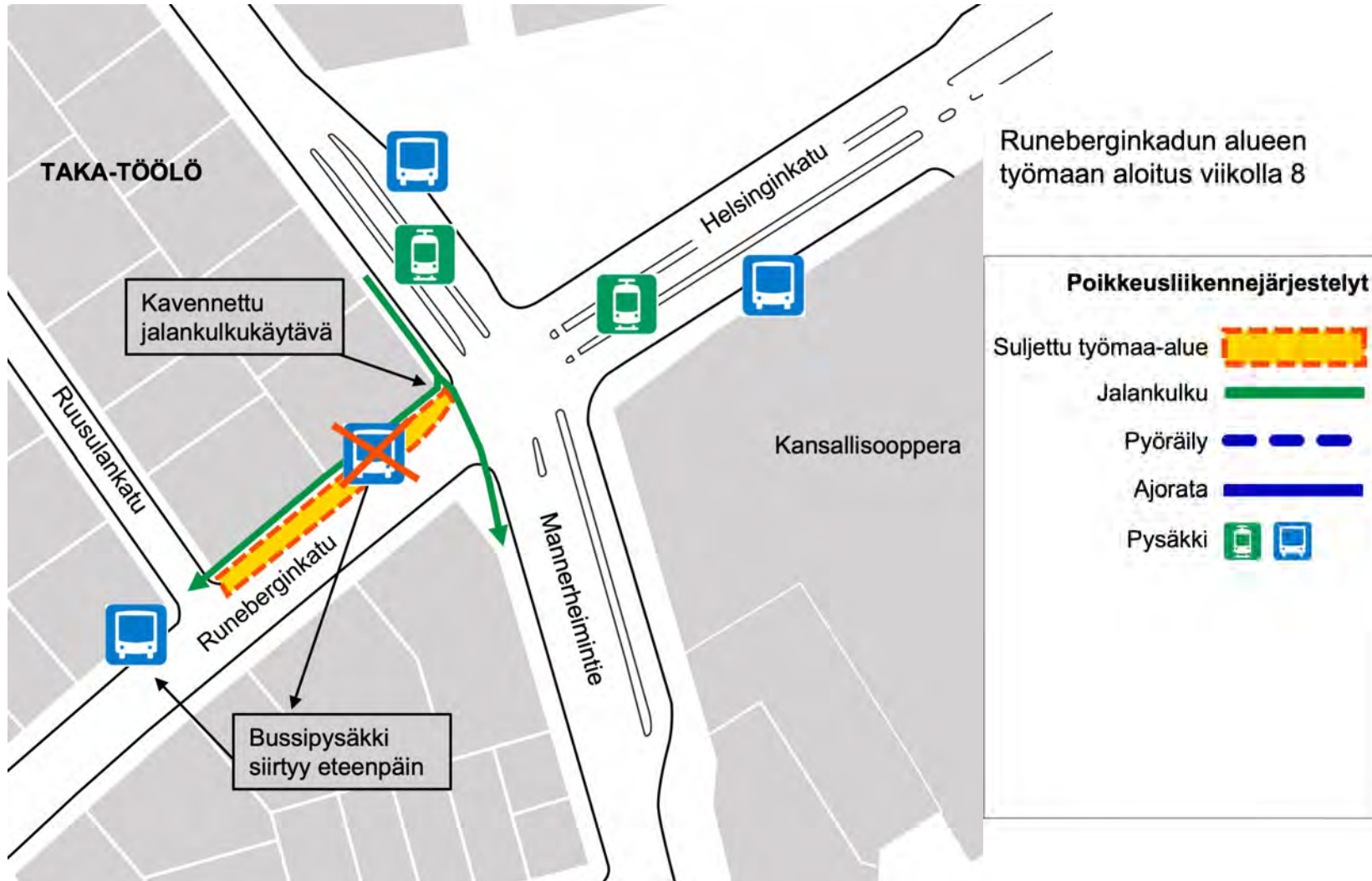
Helsinginkatu

Kallio - Alppiharju

- Aloituksetammikuu 2021
- Vesihuoltotyöt kevät – syksy 2021
- Kiskojen uusiminen kevät – kesä 2021
- Kiskojen uusiminen kesä – syksy 2021
- Pintatyöt loppuvuosi 2021 – kevät 2022



Aloituspaiikka Runeberginkadulla



Kuvassa esimerkki kavennetusta jalkakäytävästä Kaarlenkadulta

Liikennejärjestelyt

- Remontissa on useita eri vaiheita ja työmaan paikat muuttuvat
- Kulkureittien muutoksista viestintään sähköisissä kanavissa ja kadulla opasteiden avulla
- Työmaakaivantoihin tehdään tarvittaessa ajosiltoja niiden ylittämistä varten
- Kulkuyhteydet kiinteistöihin säilyy, tavaraliikenteen kulku tapauskohtaisesti
- Kuvassa esimerkkinä Helsinginkadun yksi vaihe.



Rakentamisen haasteet

- Kadut ja vesihuolto on rakennettu 1900-luvun alkupuolella, vesijohdot ja viemärit huonokuntoisia (rikkoutumisen vaara)
- Kallion irrotus / louhintatyöt (kiilaamalla/varovainen louhinta)
- Johtojen ja vanhojen rakenteiden sijaintitiedot osittain puuttuvat esim. ”vanhat hiilikellarit” tai perustusrakenteet, vanhojen kaapeleiden sijainti
- Vilkas kaupunkiliikenne
- Raitiovaunuliikenteen liikennekatkoajien minimointi kiskotöiden suorituksessa. Työtä joudutaan tekemään vuoroissa, mahdollisesti myös yötöitä.
- Energiaverkkojen jakelukatkoajien minimointi. Työtä joudutaan tekemään vuoroissa, mahdollisesti myös yötöitä.
- Poikkeavat sääolosuhteet (esim. rankkasateet, lumi ja pakkanen)

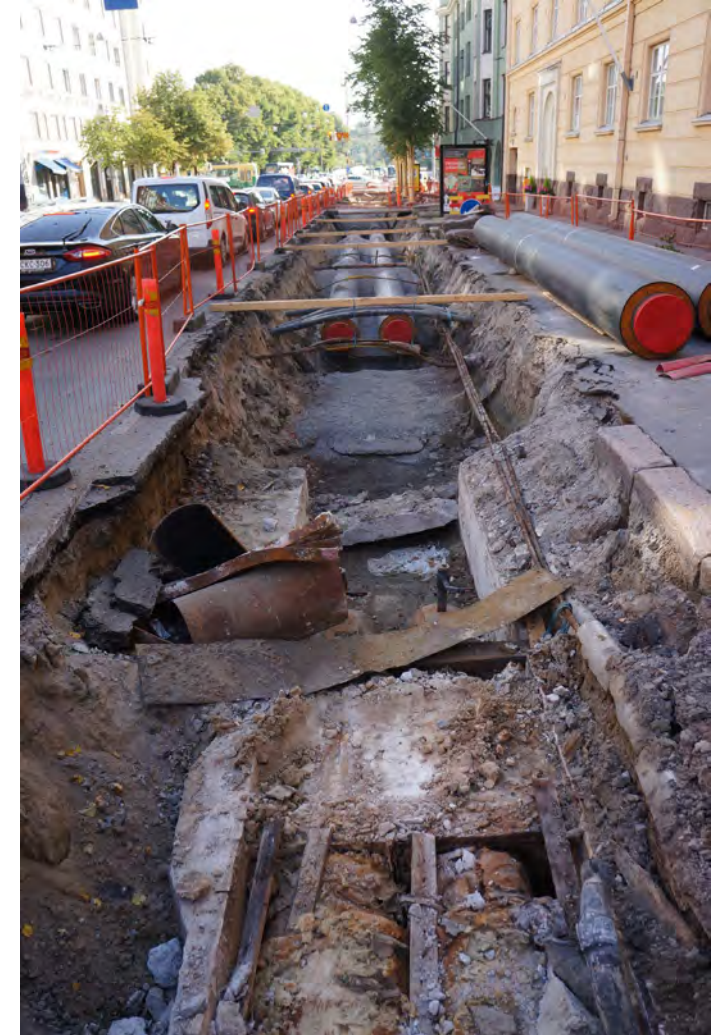
Tältä työ näyttää

Kuvia työmaalta Helsinginkadulla ja Caloniuksenkadulla tammikuussa.



Kaukolämpötyö 2018

Kaukolämmön uusiminen ei voinut odottaa katuremonttia, joten se tehtiin aikaisemmin.



Raitiovaunujen poikkeusreitit

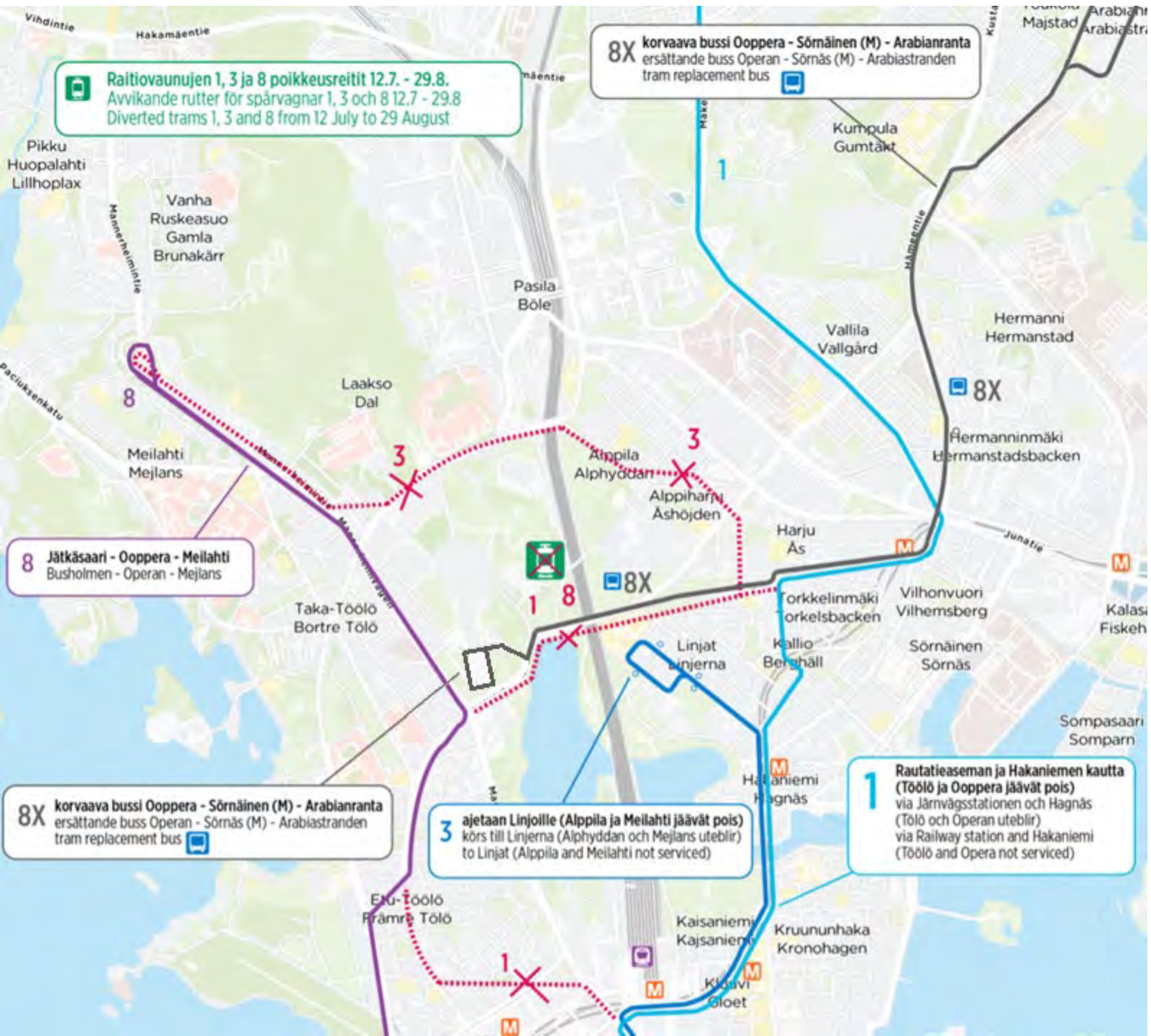




Raitiovaunujen poikkeusreitit työmaan eri vaiheissa

Työmaan aikana raitiovaunuilla on kolme eri poikkeusreittivaihetta

- 17.5.-11.7.
- 12.7.-29.8.
- 30.8.-syyskuun loppu

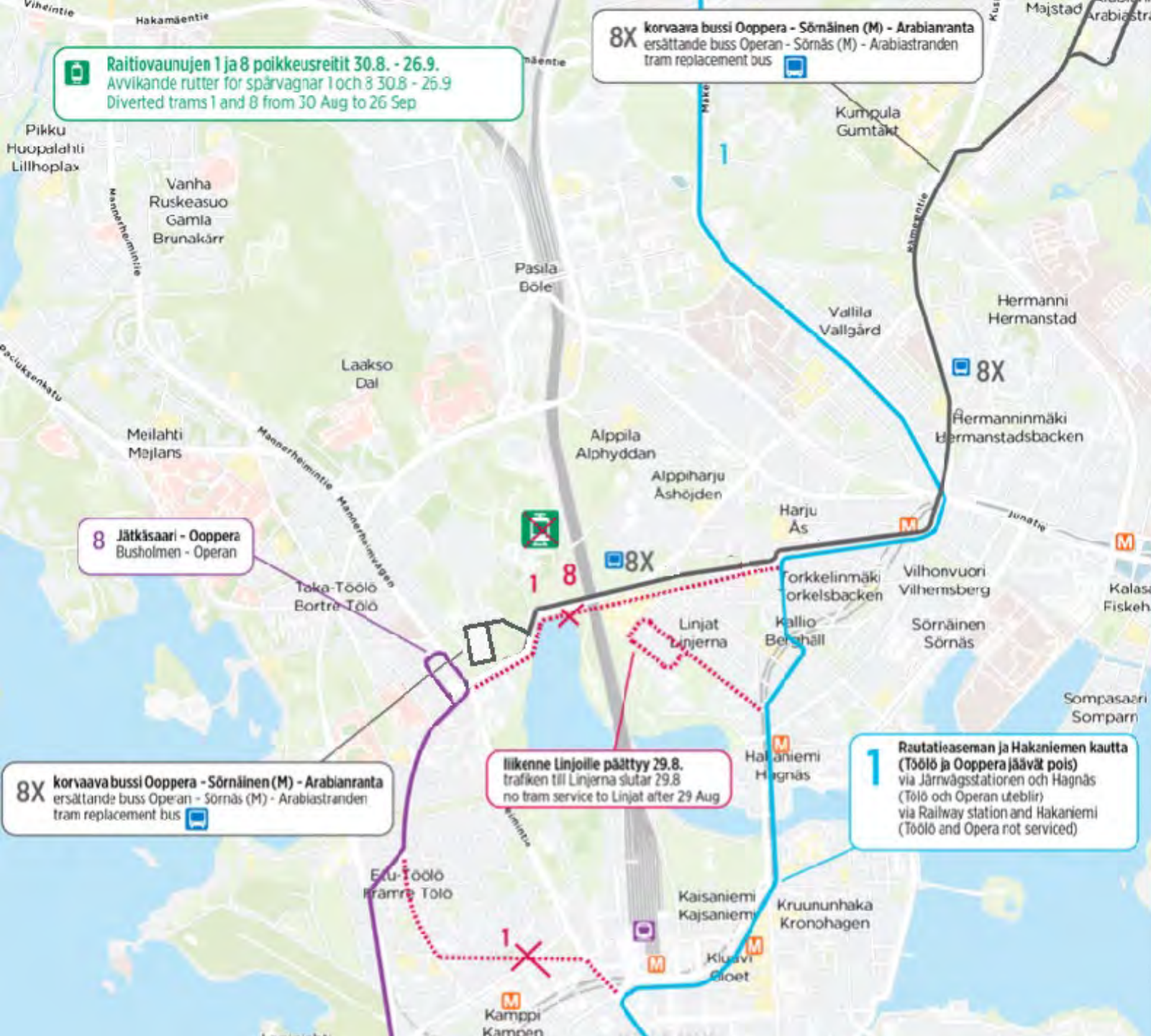


Vaihe 2

Linjaa 8 ja 1 Töölön ja Sörnäisten välillä korvaa bussi 8X Ooppera-Arabia. Korvaavan bussin pysäkit tarkentuvat myöhemmin.

Linja 70 palvelee myös poikittaisyhteyksiä Töölöstä Sturenkadun kautta Hämeentielle ja Lahdenväylälle.

Linjaa 3 korvaavana yhteytenä Kallioon pääsee Hakaniemestä bussilla 51 ja Alppiharjuun bussilla 23, sekä Aleksis Kiven katua kulkevat ratikka 9 ja runkolinjat 500 ja 510. Meilahden suuntaan pääsee linjalla 502 Kallion virastotalon pysäkiltä.



Vaihe 3

Linjaa 8 ja 1 Töölön ja Sörnäisten välillä korvaa bussi 8X Ooppera-Arabia. Korvaavan bussin pysäkit tarkentuvat myöhemmin.

Linja 70 palvelee myös poikittaisyhteyksiä Töölöstä Sturenkadun kautta Hämeentielle ja Lahdenväylälle.

Millaisia kadut ovat remontin jälkeen?



Maailma muuttuu ja kadut myös



Helsinki

18.2.2021

Valokuvassa Caloniuksenkatu 1945
toisesta suunnasta.

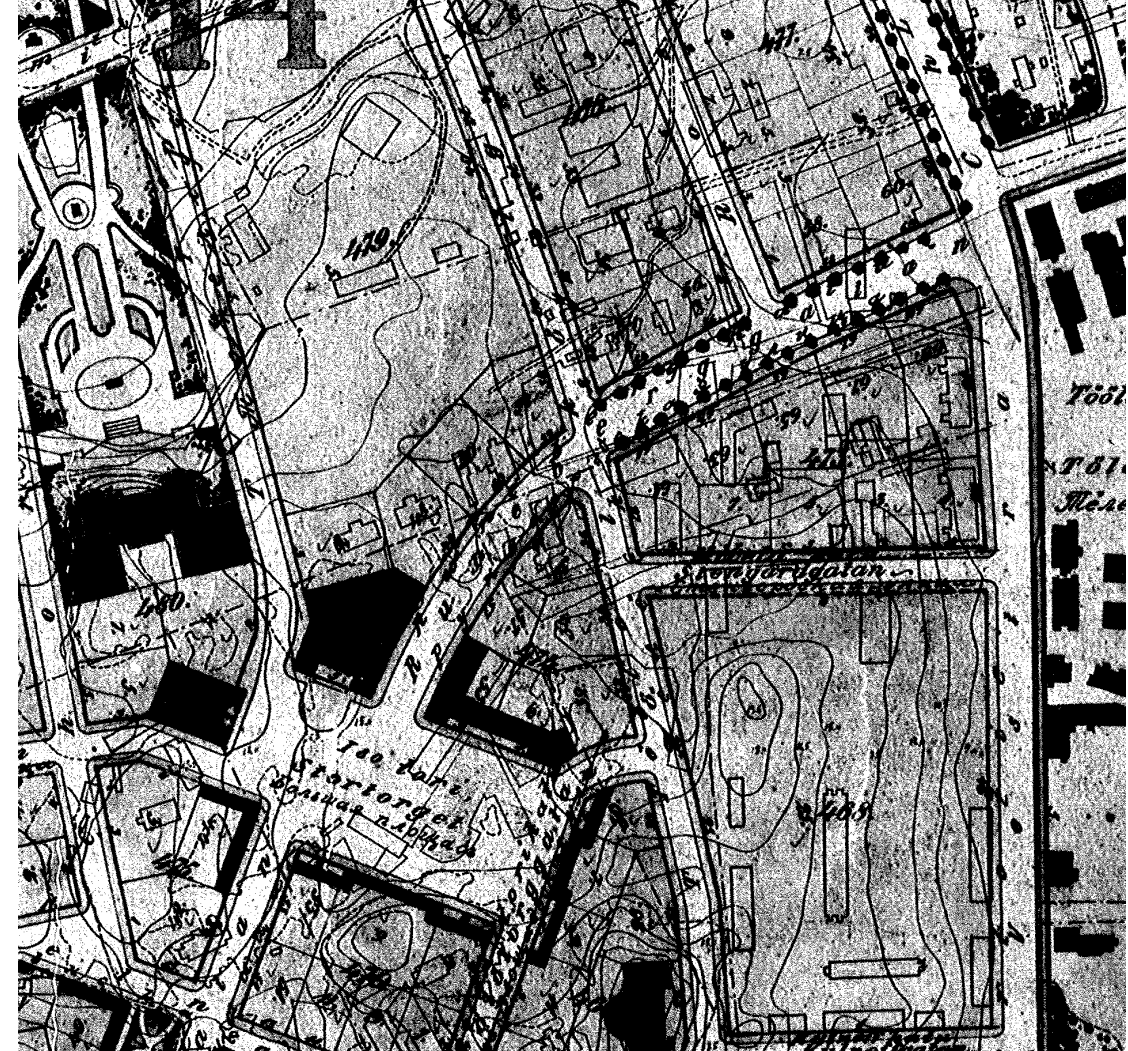
Aarne Pietinen Oy/Helsingin kaupunginmuseo



Suunnittelu ja rakentaminen 1910-luvulla



Foto Signe Brander
Helsingfors 1909



Asemakaava 1906

Runeberginkatu 54b-56 Töölönkadun suunnasta
(Signe Brander 1909, Helsingin kaupunginmuseo)

Viihtyisiä, sujuvia ja turvallisia katuja

- Jalkakäytävät kävelijöille, pienillä muutoksilla turvallisemmat reitit.
- Caloniuksen- ja Runeberginkadulle ja Hesarille yksisuuntaiset pyörätiet.



Ratikat kulkevat nopeasti ja pysyvät aikataulussa

- Ratikan kulku nopeutuu ja helpottuu, kun kiskot erilleen ajokaistoista.
- Helsinginkadulla autoille kääntymispaikka.
- Pysäkin paikat muuttuvat Helsinginkadulla.
- Kolme työaluetta samassa hankkeessa, jotta 8-ratikan reitti nopeasti valmiiksi.



Uusia pintamateriaaleja ja puuta

- Caloniuksenkadulla poistetaan yksi huonokuntoinen puu ja istutetaan kaksi uutta puuta
- Runeberginkadulla uusitaan pohjoispuolen huonokuntoinen lehmusrivi, lisäksi neljä puuta joudutaan poistamaan uusien rakenteiden takia
- Caloniuksenkadulla liikennemelu vähenee, kun nupukiven tilalle tulee asfaltti ja uudet kiskot.



Kunnallistekniikan saneeraus

Suuri osa työstä jää näkymättömiin, kun uusi katu on valmis.

Työn tulos näkyy vuosikymmenten ajan, kun esimerkiksi puhdas vesi tulee ja likainen poistuu asianmukaisesti.

Yli satavuotiaita vesiputkia vaihdetaan uusiin, pienempiin, jolloin veden vaihtuvuus on parempi

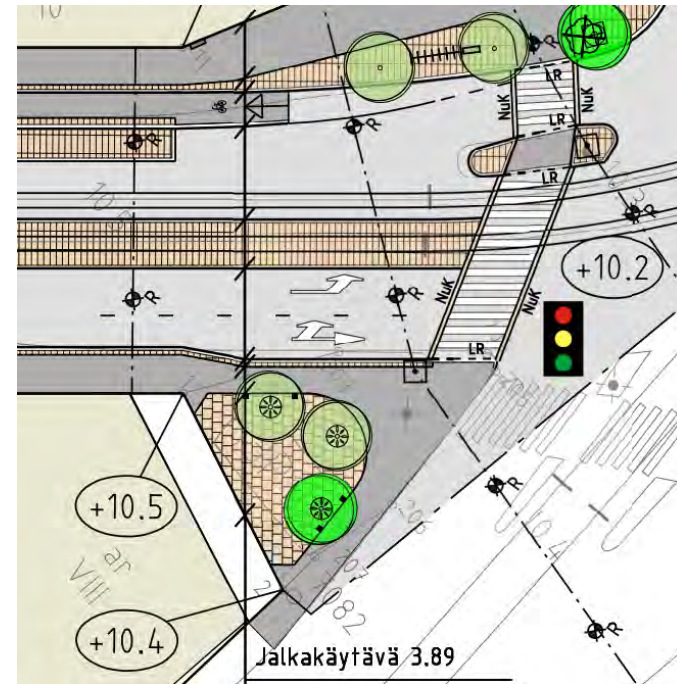
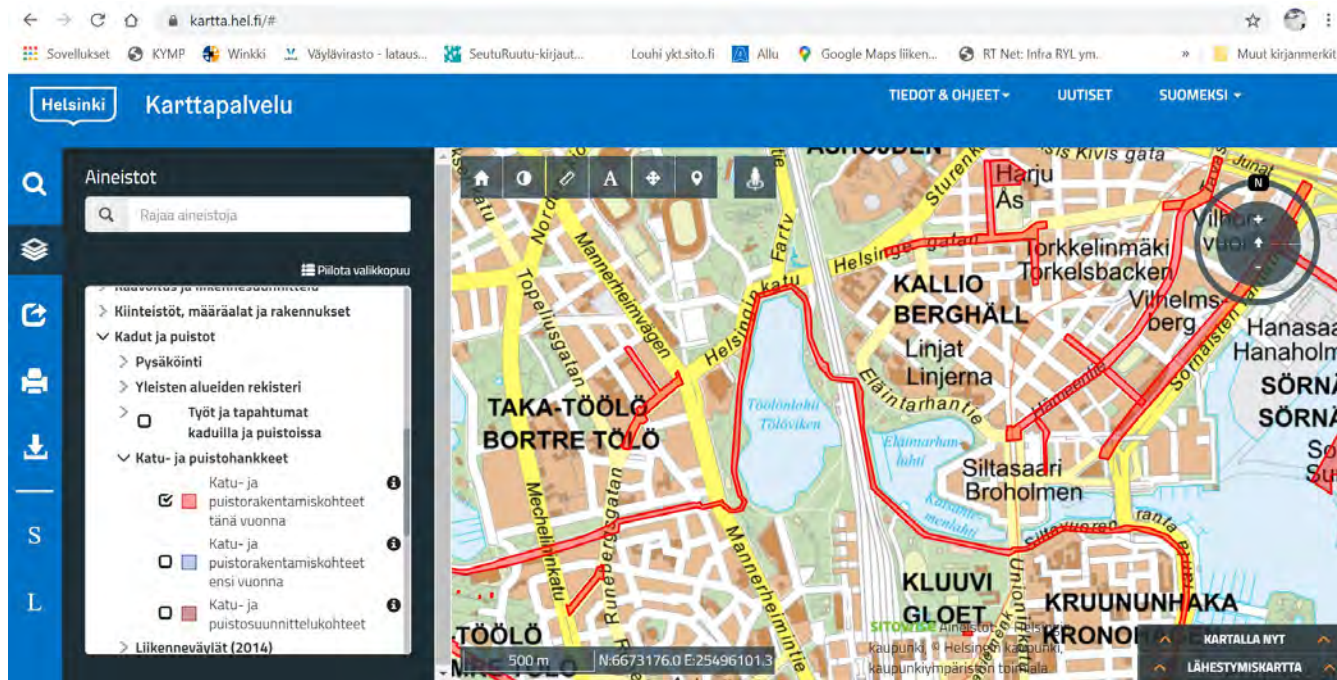
Yhteinen kunnallistekninen työmaa, maanalainen tekniikka laitetaan kerralla kuntoon

- Vesihuollon linjat ja viemäriinjat uusitaan täysin
- Hulevesille omat linjat erilleen jätevedestä
- Sähkö
- Kaukolämmön linjat
- Tietoliikenteen kaapelit
- Kadun rakenteet ja pinta sekä kiskot
- Istutukset

Missä voi tutustua suunnitelmiin

Helsingin karttapalvelu (kartta.hel.fi) -> aineistot -> kadut ja puistot

- Katusuunnitelmat ja selostukset
- Katumiljööpiirustukset



Mistä saan tietoa katuremontista?



Mistä saan tietoa?

- **Päivittäistä tietoa**

www.facebook.com/kasinkatutyot

www.kasinkatutyot.fi

- **Tilaa uutiskirje**

tilauslinkki: www.hel.fi/kasinkatutyot

- **Yleistä tietoa katutyöstä**

www.hel.fi/kasinkatutyot

- **Rappukohtaiset tiedotteet**

Yötöistä ja mahdollisista lyhyistä vesi- ja sähkökatkoista

Tule kysymään ja anna palautetta

Ilmoittaudu asukasraatiin

- <https://response.questback.com/helsinginkaupunki/apqjtapzwc>
- - Kokoamme noin 12 hengen raadit Töölöön ja Kallioon.
- Kumpaankin raatiin kootaan monipuolinen joukko asukkaita, yrittäjiä, kaduilla työkseen liikkuvia, esimerkiksi kuljettajia tms.
- Raadin toiminnasta kerrotaan hankkeen viestintäkanavissa ja tapaamisissa otetaan valokuvia.
- Raadit kokoontuvat vuoden 2021 ajan.
- **Kunhan korona hellittää - työmaapäivystys**
- Tule tapaamaan meitä Ruusulankatu 5 edustalle kaksi kertaa kuukaudessa.

Näinkin pysyt kärryllä

Lähetä sähköpostia kasinkatutyot@louhintahiekka.fi

Soita: Työmaan numero on 044 389 8248

Mediatiedotteita

HSL kertoo joukkoliikenteen muutoksia

Herkkiin kohteisiin ollaan yhteydessä erikseen esim. koulut ja päiväkodit

Keskustelua katutöistä

KIITOS!