

Helsinki



**Pyöräily-
katsaus
2023**

Sisältö

3

Esipuhe

4

Helsingissä
pyöräillään
paljon

7

Pyörällä
pääsee
myös sään
viiletessä

9

Pyörä on
kätevä
kulkupeli

11

Sujuvasti
pyörällä
Helsingissä

12

Kanta-
kaupungin
pyöräverkko
täydentyy
vauhdilla

12

Kaupunki-
pyörillä on
ilo polkea

14

Baana-
verkosta
koko seudun
kattava

16

Kaisantunneli
ja pyörä-
pysäköinti-
keskus
valmistuvat

17

Pyöräliikenteen
opastusta
parannetaan koko
Helsingissä

18

Pyöräpysäköintiä
parannetaan
jatkuvasti

20

Kaupunkilaiset
tukevat pyörä-
liikenteen
edistämistä

22

Julkaisun tiedot



- **Pyöräilykatsaus 2023**
- **on sarjassaan viides**
- **pyöräiliikenteen kehitystä,**
- **kaupunkilaisten mielipiteitä,**
- **pyöräiliikennehankkeita ja**
- **pyöräilypalveluita esittelevä**
- **julkaisu Helsingissä.**
- **Ensimmäinen pyöräilykatsaus**
- **julkaistiin vuonna 2015.**



Kohti hiilineutraalia ja ihmisystävällistä kaupunkia



Pyöräilyn kehittämistä houkuttelevana arjen liikkumismuotona on tehty Helsingissä tavoitteellisesti noin vuosikymmen. Tulokset näkyvät kaupunkikuvassa – kaikenikäiset, -kykyiset ja -taustaiset ihmiset polkevat yhä pidempiä matkoja, kaupunkipyörät ovat valtavan suosittuja ja uudet pyöräreitit otetaan tehokkaasti käyttöön.

Pyörä tuo lapsille mahdollisuuden liikkua itsenäisesti, mahdollistaa sujuvan liikkumisen ajokortittomille ja auttaa pitämään kuntoa yllä arkiliikunnan ollessa osa elämää. Liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja kaupunkilaisten terveyden edistämiseksi vaaditaan kuitenkin yhä merkittäviä panostuksia, jotta pyöräily olisi nykyistäkin useammalle se houkuttelevin liikkumismuoto.

Pyöräiliikenteen kehittämisen tarve korostuu ilmastotavoitteiden kiristyessä ja liikkumattomuuden aiheuttamien kansanterveysongelmien lisääntyessä. Pelkkä auto liikenteen sähköistyminen ei riitä, vaan tarvitaan myös siirtymää lihasvoimin tapahtuvaan liikkumiseen. Mitä useampi valitsee pyörän,

sitä enemmän päästöt ja liikkumattomuudesta syntyvät haitat vähenevät.

Helsingin tavoitteena on hiilineutraalius vuoteen 2030 mennessä. Tämä edellyttää myös pyöräliikenteen määrän kaksinkertaistamista. Samalla parannetaan jalankulun ja joukkoliikenteen olosuhteita – ja tehdään niistä aidosti yksityisautoilulle kilpailukykyinen vaihtoehto. Näin myös heille, jotka tarvitsevat autoa arkipäivässään, jää enemmän tilaa. Selkeät reitit tekevät liikkumisesta helpompaa ja turvallisempaa kaikille tienkäyttäjille. Pyöräliikenteen kehittämisen on kyse työstä, josta hyötyvät kaikki kaupunkilaiset ja kaupungissa liikkuvat, kulkumuodosta riippumatta.

Investointeja pyöräliikenteen edistämiseksi on lisätty vuodesta 2012 alkaen, mutta tavoitteiden edellyttämä investointitaso saavutettiin vasta vuonna 2020, eli kahdeksan vuotta myöhässä. Vaikka pyöräliikenteeseen on investoitu, meillä on investointivelkaa ja tahtia on kiristettävä. Siksi pyöräliikenteen tavoiteverkon toteuttamista on nopeutettava ja investointitasoa nostettava siten, että valtaosa kantakaupungin ja baanojen tavoiteverkosta on valmis vuoteen 2030 mennessä – vähintäänkin tilapäisin toimenpitein toteutettuna.

Tekemistä siis riittää. Helsinki on kuitenkin kehittynyt merkittävästi pyöräilykaupunkina ja saanut tästä kansainvälistäkin huomiota. Hämeentien uudistus, pian valmistuva Kaisantunneli, käynnissä oleva Mannerheimintien remontti sekä Raide-Jokerin ja Kruunusiltojen myötä täydentyvä baanaverkko ovat esimerkkejä siitä, miten teemme Helsingistä pala palalta entistä pyöräilyystävällisemmän kaupungin, eli paremman kaupungin kaikille!

Anni Sinnemäki

Apulaispormestari,

Kaupunkiympäristön toimiala

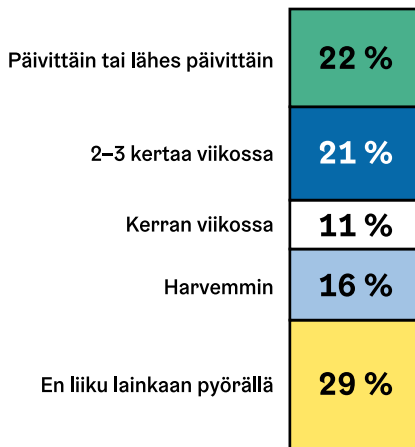
Helsingin kaupunki

Helsingissä pyöräillään paljon

Yli puolet helsinkiläisistä pyöräilee viikoittain

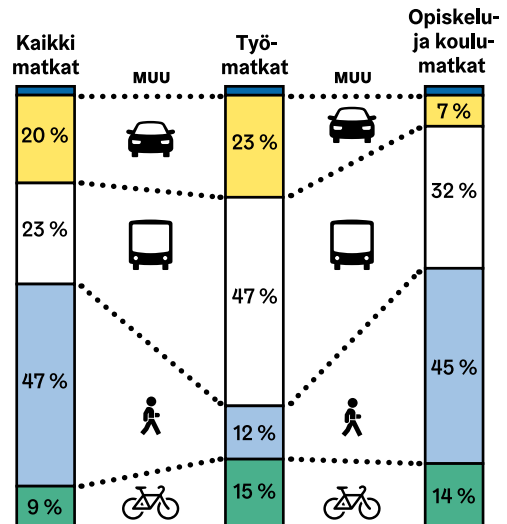
Pyöräily lumettomana aikana

Lähde: Pyöräilybarometri 2022



Eri kulkumuotojen osuus tehdyistä matkoista 2022

Lähde: Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2022



Korona on vaikuttanut pyöräliikenteen määriin

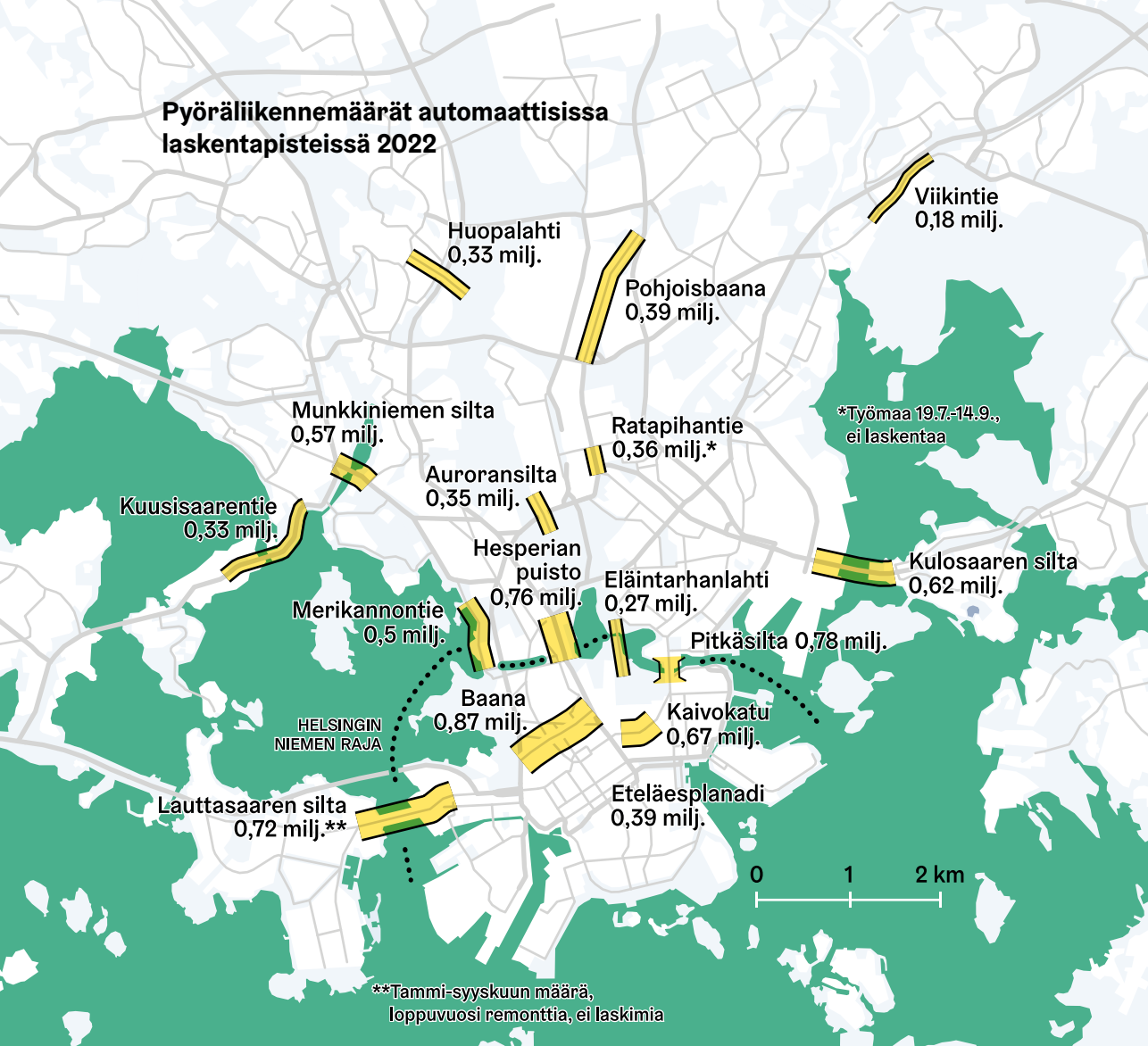
Helsingissä poljetaan noin 160 000 matkaa vuorokaudessa. Helsinkiläisistä 55 prosenttia kertoo pyöräilevänsä vähintään kerran viikossa. Luku on kolme prosenttiyksikköä pienempi kuin vuonna 2020. Tähän on vaikuttanut erityisesti etätyön lisääntyminen. Pidemmällä aikavälillä pyörämatkat ovat kuitenkin tasaisesti lisääntyneet vuodesta 1997 lähtien.

Pyörämatkojen osuus kaikista matkoista on pysynyt samalla tasolla viimeisten vuosien aikana, eikä pyöräilyn kulkutapaosuus ole kasvanut Helsingin tavoitteiden mukaisesti.

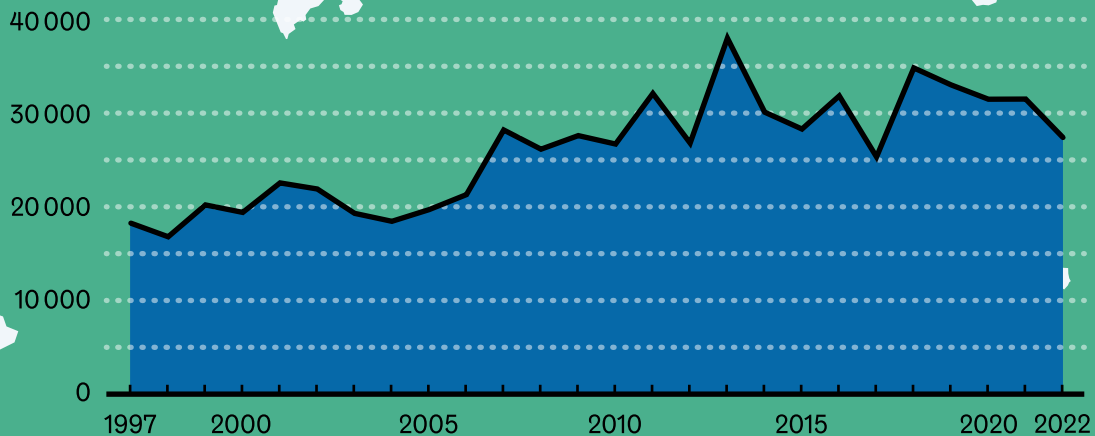
Helsingin tavoitteena on, että pyöräilyn osuus olisi 20 prosenttia kaikista matkoista vuoteen 2030 mennessä. Vuonna 2022 pyöräilyn osuus kaikista matkoista oli yhdeksän prosenttia.

Helsingissä satsataan pyöräliikenteen tavoiteverkon valmistumiseen, sillä pyöräilyn lisääntymiseen vaikuttaa helppous ja sujuvuus. Tätä nykyä tavoiteverkko on valmis vain osittain, eikä pyörällä liikkuminen monien kohteiden välillä ole vielä sujuvaa. Verkkoa punotaan nyt valmiiksi – ja luodaan edellytyksiä pyöräilyn suosion kasvulle.

Pyöräliikennemäärät automaattisissa laskentapisteissä 2022



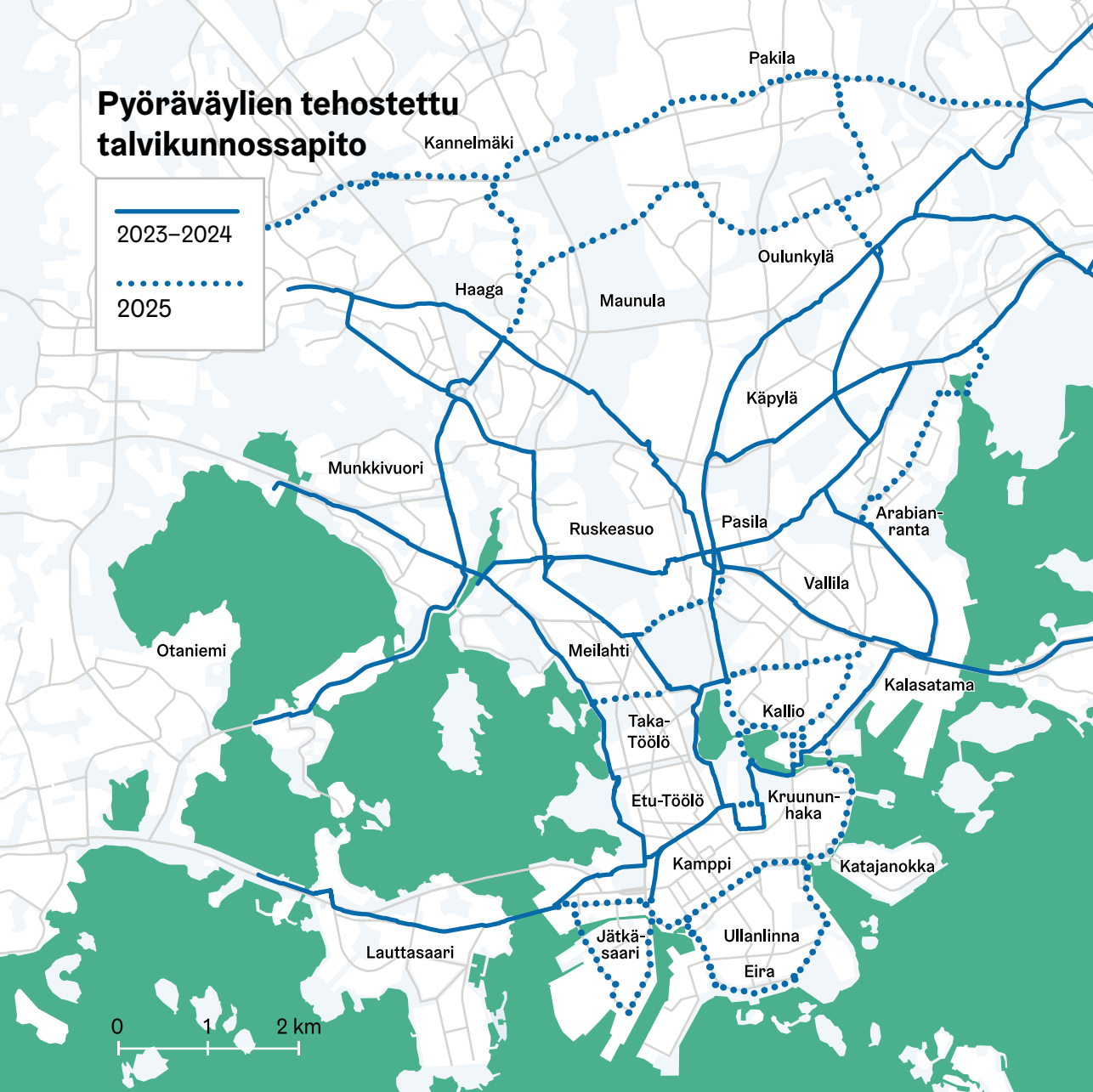
Pyöräliikennemäärät Helsingin niemen rajalla kesäkuun arkipäivänä 1997–2022



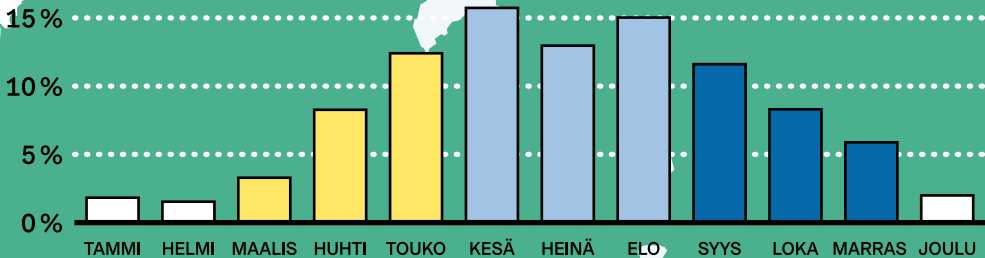
Pyöräväylien tehostettu talvikunnossapito

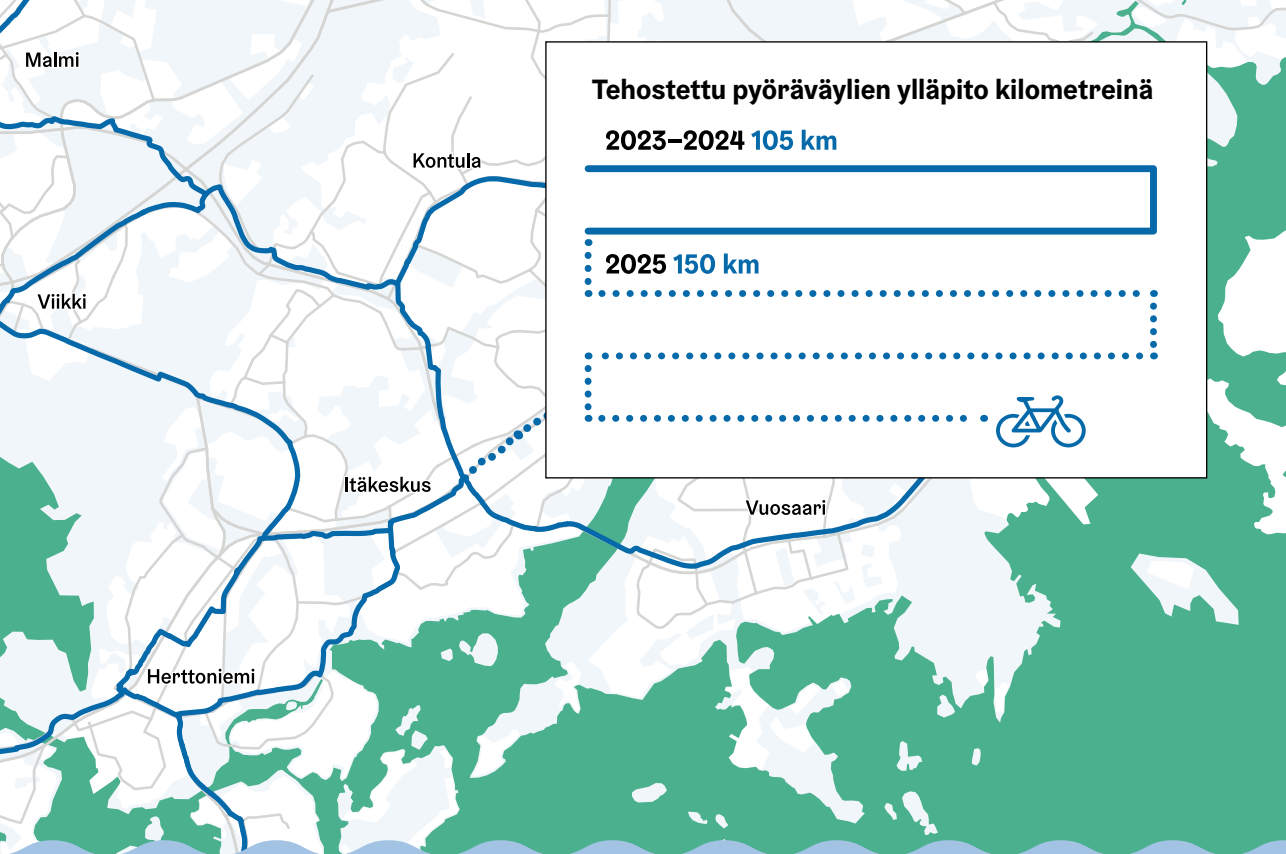
2023–2024

2025



Vuoden pyöräliikennemäärän jakautuminen kuukausittain, 2021–2022 keskiarvo





Pyörällä pääsee myös sään viiletessä

Nykyisin pyörää käyttää ympärivuotisesti noin kymmenen prosenttia helsinkiläisistä aikuisista. Heistä valtaosa jatkaa pyörän käyttöä talvella vähintään 2–3 kertaa viikossa. Lumettomana ja jäättömänä aikana pyörällä liikkuu noin 40 prosenttia helsinkiläisistä. Helsingin tavoitteena on, että kaiken ikäiset voisivat pyörällä sujuvasti ja turvallisesti ympäri vuoden, ja etteivät pyöräilymäärät laskisi merkittävästi talviaikaan.

Tavoitteeseen on vielä matkaa, sillä nykyisellään lumisateet ja kelien vaihtelu aiheuttavat liikkumiseen vähintään lyhytkestoisia häiriöitä. Suurempien lumimyrskyjen jälkeinen lumenajo kaduilta voi viedä viikkoja, ja liikkuminen vaikeutuu pidemmiksi ajoiksi.

Tehostetun talvihoidon piirissä on noin sata kilometriä baanoja ja pääreittejä.

Reiteille pyritään kelien mukaan saamaan aikaan joko jäätön ja lumeton asfalttipinta tai kova, pitävä lumipinta. Menetelmänä tehostetussa talvihoidossa käytetään harjasuolausta ja tehostettua aurausta. Vuonna 2025 tehostetun talvihoidon verkoston on tarkoitus kattaa 150 kilometriä pyöräliikenteen baanoja ja pääreittejä. Pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan myös tehostetun talvihoidon ulkopuolisilla reiteillä.

Vaikka talvihoidossa varaudutaan rankkoihinkin lumimyrskyihin, ovat nollakeli ja plussapäivät tyypillisempiä sääolosuhteita Helsingin talvessa. Pyörää ei siis tarvitse laittaa varastoon heti iltojen pimetessä ja sään viiletessä, vaan kulkupelin voi valita kelin mukaan.

Tämän takia pyöräillään:

Kätevä tapa liikkua

42 %

Myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen

34 %

Ulkoilu ja virkistys

7 %

Taloudellinen edullisuus

6 %

Ympäristösyöt

4 %

Riippumattomuus aikatauluista

3 %

Muut syyt

3 %

TOP 5:

Helsingiläiset pyöräilisivät enemmän, jos...

1. Pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkivallalta ja varkauksilta
2. Pyöräymläverkkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. Pyöräily olisi turvallisempaa
4. Risteysalueiden järjestelyissä huomioitaisiin paremmin pyöräilijät
5. Pyöräymlät pidettäisiin paremmassa kunnossa

Lähde: Pyöräilybarometri 2022





Pyörä on kätevä kulkupeli

Helsingissä kuljetaan pyörällä ennen kaikkea siksi, että se on kätevä tapa liikkua. Tämä on yleisin syy pyörällä myös pyöräilyn edelläkävijämaissa Tanskassa ja Alankomaissa, joissa polkupyörällä liikkuvat saavuttavat huomaamattaan merkittäviä terveyshyötyjä ja parantavat näin kansanterveyttä. Samaa mekin pyrimme Helsingissä. Helsingissä yleisin pyörämatka on työ- tai opiskelumatka. Harrastus- ja vapaa-ajan pyörämatkat ovat jatkaneet kasvuaan vuodesta 2020 lähtien.

Pyörä on keskeinen osa matkaketjuja ja täydentää erityisesti joukkoliikennettä. Päivittäin pyörällä liikkuvista vajaa

kolmannes käyttää päivittäin myös joukkoliikennettä. Tyytyväisyys mahdollisuuksiin yhdistää pyörä- ja joukkoliikennettä samalla matkalla on pysynyt samalla tasolla vuoteen 2020 verrattuna, ja kasvanut selvästi vuodesta 2016.

Helsingiläiset kertovat, että he pyöräilivät enemmän, jos pyörien pysäköintipaikat olisivat paremmin turvattuja ilkvallalta ja varkauksilta, ja jos pyörätieverkosto olisi kattavampi ja yhtenäisempi. Pyöräilyä lisäisivät myös parannukset pyöräliikenteen turvallisuuteen, risteysalueiden järjestelyihin, kunnossapitoon sekä työmaa-aikaisiin reitteihin.

Sujuvasti pyörällä Helsingissä

- Liikuit pyörällä, jalan tai autolla, on muiden huomioon ottaminen ja tilanteiden ennakointi kaikkien vastuulla.
- Seuraavia vinkkejä noudattamalla pyörällä liikkuminen Helsingissä sujuu mukavasti ja vaivattomasti.

Pyörällä pyörätiellä tai ajoradalla

Pyörän paikka on pyörätiellä, pyöräkaistalla tai ajoradalla. Pyörätien tunnistaa pyörätien merkinnöistä ja liikennemerkistä, pyöräkaistan pyöräkaistamerkinnöistä ja mahdollisesta liikennemerkistä. Jos pyörätietä tai -kaistaa ei ole, tulee pyörällä ajaa ajoradalla muun liikenteen seassa. Jalkakäytävä on kävelijöiden valtakuntaa, ja siellä voivat ajaa pyörällä vain alle 12-vuotiaat.



Pyöräliikenne on yksisuuntaista menoa

Helsingin uudet pyörätiet ovat pääsääntöisesti yksisuuntaisia. Yksisuuntaiset pyörätiet kulkevat molemmin puolin katua, joten pyörällä kuljetaan muun liikennevirran mukaisesti kadun oikeaa reunaa. Jos pyörätie on kaksisuuntainen, tunnistaa sen kaksisuuntaisuuden lisäksi tiemerkistä pyörätiemerkin alla sekä tiemerkinnöistä.

Pyörätiet saavat uuden reunakivetyksen

Uusilla pyöräteillä pyöräliikenne on eroteltu jalkakäytävästä reunakivellä omalle tasolleen, aivan kuten muikin ajoneuvoliikenne.



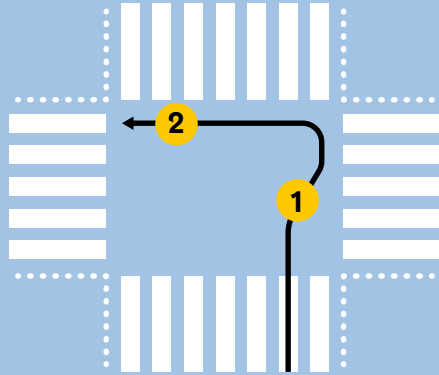
Ylitä katu vihreän valon aikaan

Pyörällä ajaessa noudatetaan lähtökohtaisesti polkupyörien liikennevalo-opastimia. Jos risteyksessä ei ole erillisiä polkupyöräopastimia, noudattaa polkupyöräilijä yksisuuntaisilla pyöräteillä ja -kaistoilla sekä ajoradalla ajoneuvoliikenteen pääopastimia. Kaksisuuntaisilla pyöräteillä ja yhdistetyillä pyöräteillä ja jalkakäytävillä pyöräilijän tienylytystä ohjataan yleisimmin jalankulun liikennevalo-opastimin sekä joskus myös polkupyöräopastimin.



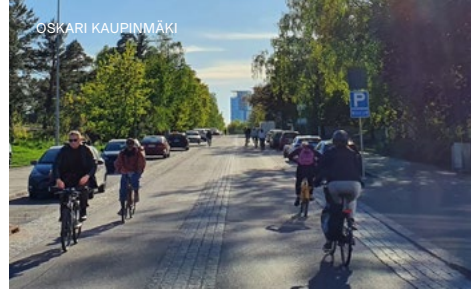
Vasemmalle käännetään risteyksessä koukun kautta

Yksisuuntaisilla pyöräteillä ja -kaistoilla suositellaan kääntymään vasemmalle niin kutsutulla kaksivaiheisella käännöksellä: ensimmäisessä vaiheessa risteävä ajorata ylitetään suoraan, minkä jälkeen risteyksen vastakkaisella puolella ryhmitetään kadun kulmaan. Pysähtymispaikka merkitään yleensä tiemerkinällä. Käännöksen toinen vaihe, eli jatkaminen vasemmalle, voidaan tehdä, kun liikennetilanne sen sallii. Turvallisinta on odottaa, kunnes risteävän suunnan ajoneuvoliikenteelle syttyy vihreä valo.



Muistilista uudesta tieliikennelaista:

1. Valot hämärällä ja pimeässä: eteen valkoinen valo, taakse punainen.
2. Löytyyhän pyörästä heijastimet, soittokello ja toimivat jarrut?
3. Uudella pyöräkadulla pyöräilijä määrää tahdin – Helsingin ensimmäinen pyöräkatu on Kulosaaren puistotiellä
4. Yksisuuntaisella kadulla pyöräilijä saa ajaa molempiin suuntiin, jos se on sallittu liikennemerkillä
5. Jos pyörätie on kulkusuuntaan nähden tien vasemmalla puolella, pyöräilijä voi ajaa myös kulkusuuntaan nähden oikealla puolella ajoradalla tai pientareella.



Kantakaupungin pyöräverkko täydentyä vauhdilla

Helsinkiin rakennetaan uusia pyöräväyliä, jotta pyöräily kaupungissa olisi sujuvampaa ja turvallisempaa. Pyöräväyliä rakennetaan lähivuosina erityisesti kantakaupunkiin, koska siellä pyöräväylien jatkuvuudessa on eniten puutteita ja pyöräliikenteen määrät ovat suuria. Kantakaupungin tavoiteverkon rakentaminen ei ole edennyt suunnitellulla nopeudella, mutta tulevina vuosina rakentamista kiihtyy. Suunnittelupöydällä tarkastellaan myös katusaneerauksia kevyempiä ja nopeampia pyöräväylien rakentamiskeinoja.

Vuoden 2023 aikana valmistui pyöräväyliä muun muassa Caloniuksenkadulle, Runeberginkadulle (Töölöntorilta Mannerheimintielle) sekä Helsinginkadulle (Sturenkadusta itään). Myös Lauttasaarentien pyörätieudistukset valmistuivat kesällä 2023, ja reitin länsipuolella jatketaan yksisuuntaisten pyöräkaisojen rakentamista. Keskustassa Eteläesplanadilla ja Lönnrotinkadulla on käynnissä kokeilut, joissa pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan.

Vuonna 2023 käynnistyi myös kantakaupungin merkittävimmän pyörähankkeen

rakentaminen: Mannerheimintie saa yksisuuntaiset pyörätiet kadun molemmin puolin Postikadulta Reijolankadulle vuonna 2025 valmistuvassa urakassa. Hakaniemessä puolestaan pyöräväylät rakentuvat osana Kruunusiltaojen valmistumista. Muun muassa Siltasaarenkadulle rakennetaan pyörätiet kadun molemmin puolin, ja yhteys Hämeentielle Pitkältäsillalta paranee merkittävästi tulevina vuosina.

Tulevina vuosina myös Länsi-Helsingin raitiotien yhteydessä toteutetaan pyörätieverkkoa kantakaupunkiin muun muassa Runeberginkadulle.

- **Rakennettavista pyöräväylistä löytyy ajantasaista tietoa osoitteesta:**
- <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/pyoraily/pyorateiden-rakentaminen>

Kaupunkipyörillä on ilo polkea

Suosittu kaupunkipyöräjärjestelmä kattaa lähes kaikki Helsingin asuinalueet. Lisäksi samalla järjestelmällä voit polkea myös Espoossa. Pyöräasemia on kaikkiaan lähes 460, ja niiltä voit ottaa käyttöösi yhden lähes 4 600 pyörästä edulliseen hintaan. Käyttäjää on kymmeniä tuhansia – kannustamme kaikkia kokeilemaan!

- **HSL:n verkkosivuilta voit katsoa kaupunkipyöräasemien sijainnit. Samalla pääset rekisteröitymään kaupunkipyörän käyttäjäksi:**
- hsl.fi/kaupunkipyorat

Lähde: HSL:n verkkosivut

Arvio kantakaupungin tavoiteverkon 2025 rakentumisesta

— Pyöräliikenteen väylien
tavoiteverkko

— 2024–2025 valmistuvat

— Valmiit osuudet 2012–

— 2026–2030 valmistuvat





Baanaverkosta koko seudun kattava

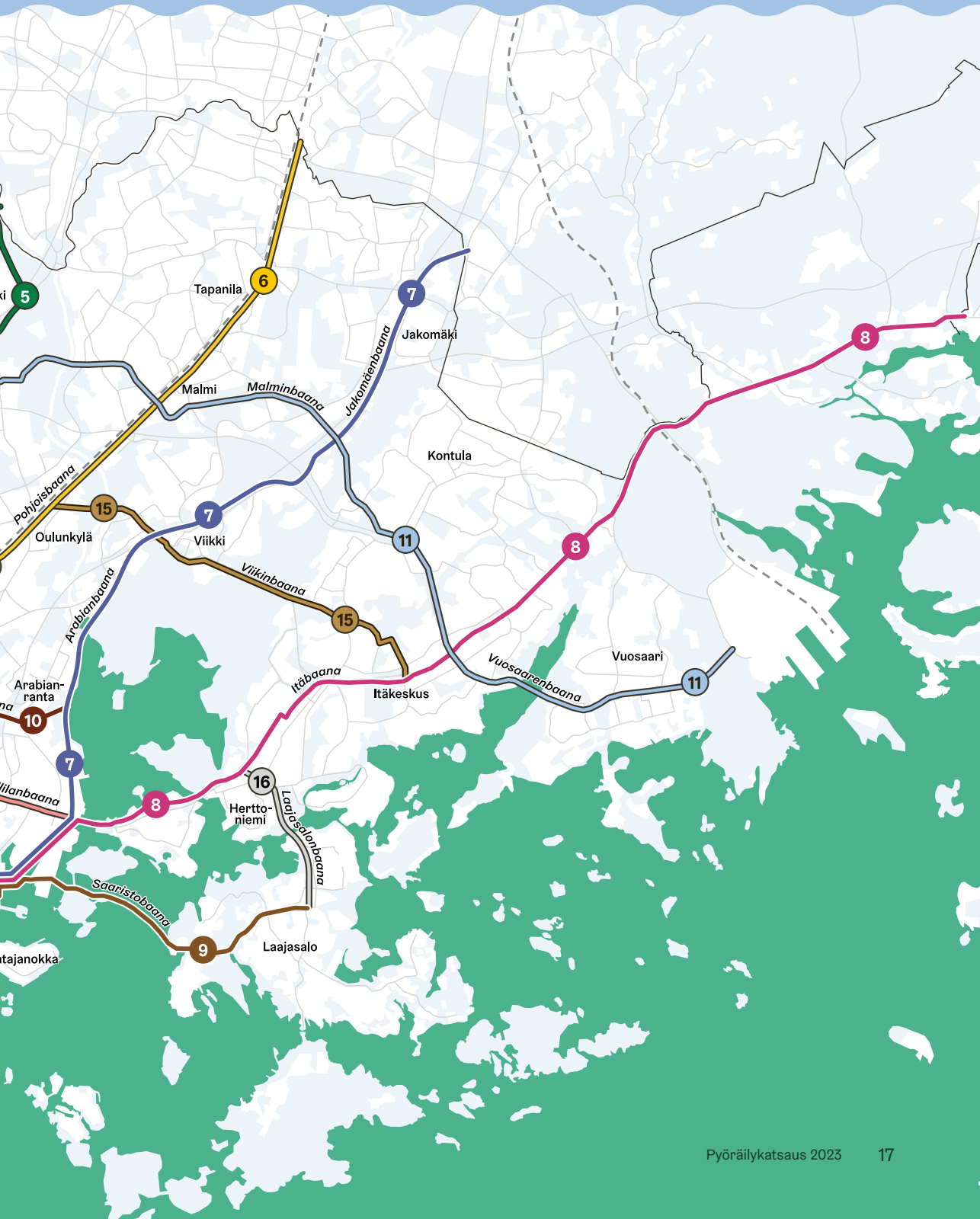
Baanaverkko rakentuu tulevana vuosina vauhdilla. Merkittävä osa rakentamisesta tapahtuu muiden kehittämishankkeiden, kuten Kruunusiltojen, Laajasalonbulevardin ja Kalasatama–Pasilaraitiotien yhteydessä. Helsingissä raitio- liikennettä ja baanaverkkoa suunnitellaankin aina käsi kädessä.

- **Rakentuvista baana-**
- **yhteyksistä löytyy ajan-**
- **tasainen tieto osoitteesta**
- [https://www.hel.fi/fi/](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/pyoraily/pyorateiden-rakentaminen)
- [kaupunkiymparisto-ja-](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/pyoraily/pyorateiden-rakentaminen)
- [liikenne/pyoraily/pyorateiden-](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/pyoraily/pyorateiden-rakentaminen)
- [rakentaminen](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/pyoraily/pyorateiden-rakentaminen)

Lähde: Helsingin, Vantaan ja Espoon kaupungit 2023



Helsinkiin suunnitellaan baanoja, jotka ovat pyöräliikenteen runkoyhteyksiä myös naapurikaupunkien välillä. Seuraavina vuosina keskitytään etenkin Pohjoisbaanan ja Itäbaanan suunnitteluun ja rakentamiseen. Myös Munkkiniemenbaanan ja Pitäjänmäenbaanan suunnittelu etenee yleissuunnitelmien laatimisella. Vuonna 2023 valmistui osuuksia Itäbaanasta, Pasilanbaanasta ja Pitäjänmäenbaanasta.



Kaisantunneli ja pyöräpysäköintikeskus valmistuvat

Kaisantunneli ja sen pyöräpysäköintikeskus valmistuvat Helsingin päärautatieaseman pohjoispuolelle keväällä 2024. Uusi jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkuyhteys muodostaa kaupungin eri suuntiin kulkevien baanayhteyksien solmukohtan. Yhteys parantaa merkittävästi pyöräliikenteen yhteyksiä kantakaupungin poikkitaivessa liikenteessä: jatkossa pyörällä ja jalan pääsee sujuvasti pääradan puolelta toiselle.

Tunnelissa pyörätie on mitoitettu runsaalle pyöräliikenteen määrälle. Se on neljä metriä leveä, ja jalkakäytävä on eroteltu reunakivellä omalle tasolleen. Valaistuksen suunnitteluun on panostettu, jotta yhteys olisi miellyttävä kaikkina aikoina. Kaisantunneli rakennetaan nykyisen jalankulkutunnelin pohjoispuolelle, ja tunnelit yhdistetään yhdyskäytävällä.

Kaisantunnelin Pyörätalli

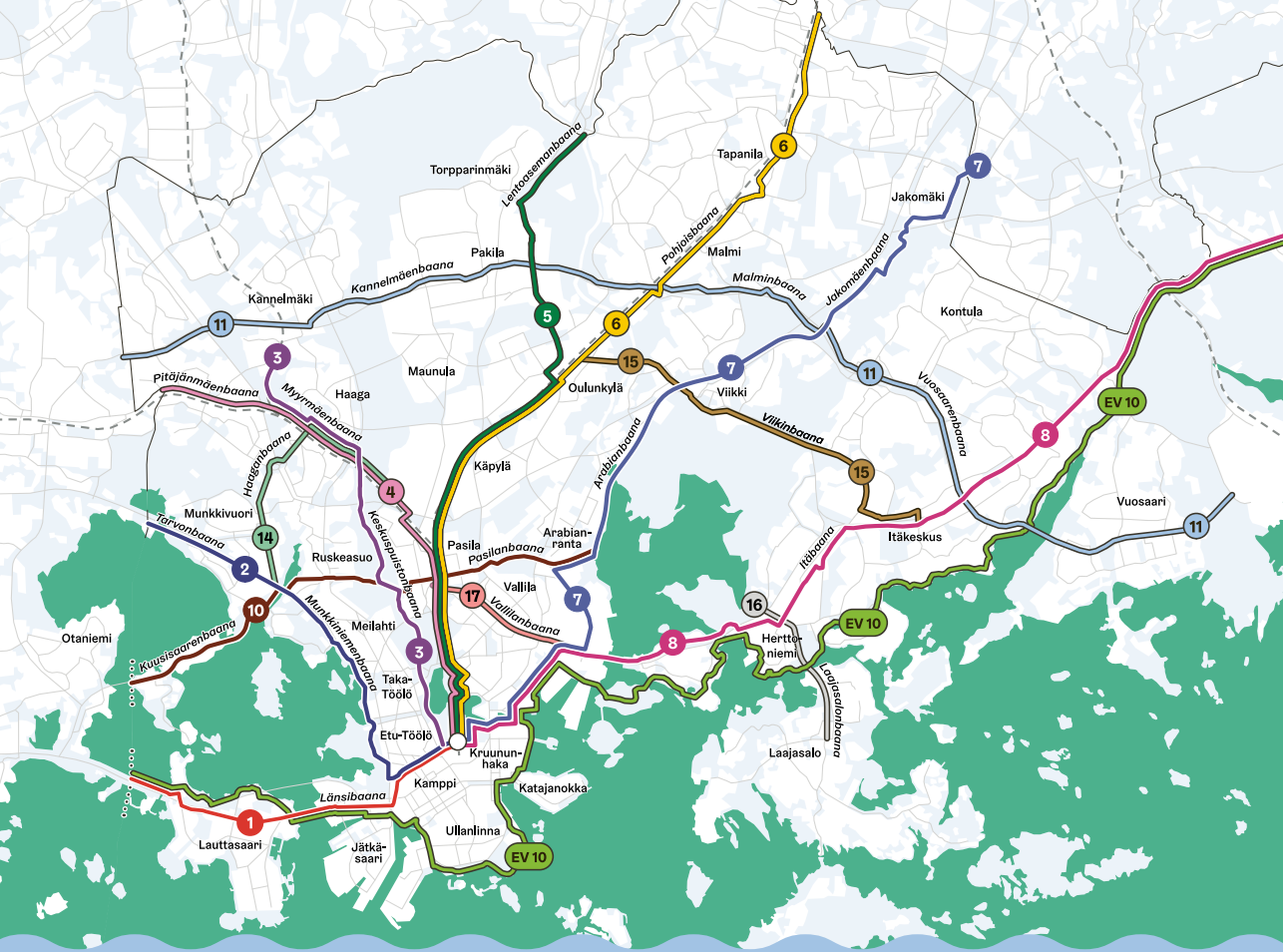
Kaisantunneliin rakennetaan uusi pyöräpysäköintikeskus lähes tuhannelle polkupyörälle. Tavoitteena on lisätä pyöräliikenteen houkuttelevuutta tarjoamalla keskeisellä paikalla ja sisätilassa turvallinen ja helppokäyttöinen täyden palvelun pyöräpysäköintimahdollisuus.

Pyörätalliin on suunniteltu runkolukittava pysäköintimahdollisuus mahdollisimman monelle polkupyörälle. Ratkaisussa on

huomioitu erilaisten pyörämallien tarpeet sekä erilaiset pyöräliikennettä tukevat palvelut. Lisäksi keskukseseen on tulossa muun muassa pyörien pesupiste, jollainen on osoittautunut Pasilassa suosituksi.

Pyörätallin palvelukonseptin ja suunnitelmien viimeistelyssä hyödynnettiin tuloksia keväällä 2023 toteutetusta kyselystä, jolla kartoitettiin pyörällä liikkuvien tarpeita.





Pyöräliikenteen opastusta parannetaan koko Helsingissä

Nykyisen pyörätieverkon seuraamisen tiedetään olevan vaikeaa. Yksi nopeimmin toteutettavista ja kustannustehokkaista keinoista vastata ongelmaan on rakentaa laadukas opastusjärjestelmä.

Helsinki laatii parhaillaan suunnitelmia pyöräliikenteen opastuksen parantamiseksi. Opasteita on jo toteutettu Lauttasaareen sekä Itä-Helsinkiin. Opastus rakennetaan pääsääntöisesti baana- ja pääreitiverkolle. Uusi opastus kattaa koko kaupungin vuoteen 2026 mennessä.

Laadukkaassa opastusjärjestelmässä pyörällä liikkuva voi nähdä risteyksestä jatkettavan suunnan liikennemerkistä jo

ennen risteystä. Liikennemerkkien sisältönä ovat yleensä kohde, etäisyys kohteeseen sekä nuolikuvio, joka kertoo jatkettavan suunnan. Näiden lisäksi opasteissa voi olla symboleita. Symbolina voi olla baanan numerotunnus, aseman tunnus tai muu vastaava tunnuksella kuvattava kohde tai reitti.

Pyörätieverkon laadukkaimmat reitit, baanat, ovat numeroituja. Selkeä numerointi auttaa pyörällä liikkuvaa pysymään reitillä. Ennen koko baanaverkon valmistumista numeroitu baanareitti kulkee nykyisiä yhteyksiä pitkin. Oma kokonaisuutena opastetaan myös kansainvälinen EuroVelo 10 -reitistö.

Pyöräpysäköintiä parannetaan jatkuvasti

Helsinki parantaa pyöräpysäköintimahdollisuuksia. Runkolukittavia telineitä lisätään koko kaupungin alueelle. Pyöräpysäköinnin laadun ja määrän parantaminen vaikuttaa tutkimusten mukaan helsinkiläisten pyöräilyn määrään.

Katu- ja puistoalueille pyörätelineitä on viimeksi rakennettu Käpylään, Koskelaan, Konalaan, Lautasaareen, Lehtisaareen sekä Pitäjänmäkeen. Kantakaupungista alkanut alueellinen pyöräpysäköintiprojekti etenee seuraavaksi Pohjois- ja Itä-Helsinkiin. Lisäksi

erillisprojektin myötä tiettyjen koulujen puutteellista pyöräpysäköintiä parannetaan noin 4 000 pyöräpysäköintipaikalla, jotka rakennetaan 2023–2024.

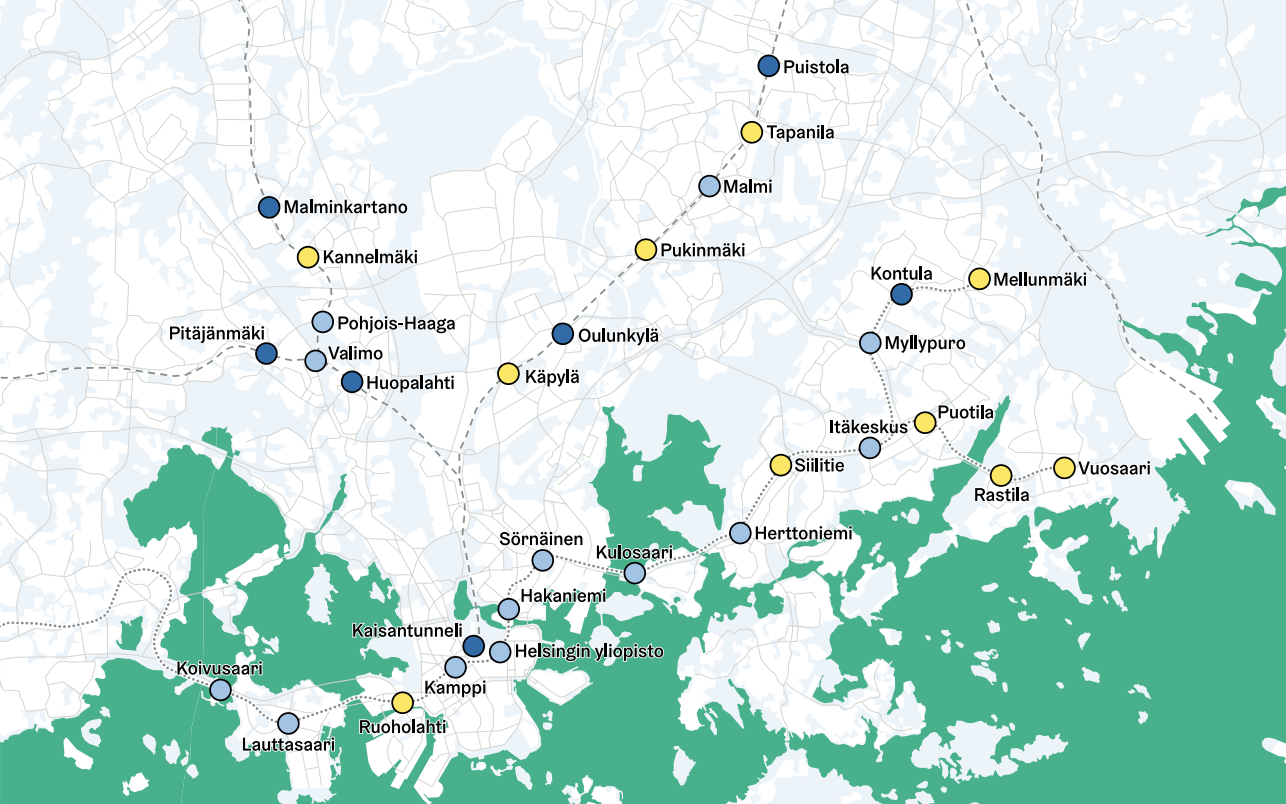
- Löydät tietoa katu- ja puistoalueiden pyörätelineistä kaupungin karttapalvelusta karta.hel.fi valitsemalla aineistoksi ”pyörätelineet”.

Asemien pyöräpysäköintiin parannuksia

Suurin osa helsinkiläisistä asuu muutaman kilometrin säteellä juna- tai metroasemasta. Asemien yhteydessä on tarjolla polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja, joihin pyörän voi jättää parkkiin ja jatkaa matkaa joukkoliikennettä käyttäen. Liityntäpyöräpysäköintipalvelun kehittämiseen on panostettu merkittävästi viime

vuosien aikana. Vanhoja telineitä on uusittu, lisätty opastusta ja pyöräpysäköintipaikkojen määrää. Myös pysäköinnin turvallisuutta on parannettu mahdollistamalla runkolukitus sekä lisäämällä valaistusta ja katoksia säänsuojaksi. Valtionavustuksilla on katettu osa joidenkin hankkeiden rakentamiskustannuksista.





Asemien pyöräpysäköintihankkeet 2022-2023

Rakennettu 2022

- Mellunmäki*
- Pukinmäki*
- Puotila*
- Rastila*

Rakennettu 2023

- Kannelmäki*
- Käpylä*
- Ruoholahti
- Siilitie*
- Tapanila
- Vuosaari

Tulevina vuosina uusitaan ja lisätään vaihteittain runkolukittavien pyörätelineiden määrää asemilla. Helsingin kaupungin yhteistyökumppanina toimii Kaupunkiliikenne Oy, joka vastaa pyörien liityntäpysäköinnin kehittämisestä ja ylläpidosta Helsingissä.

Tulevat pyöräpysäköintihankkeet asemilla

2024

- Huopalahti*
- Kaisantunneli*
- Kontula*
- Malminkartano*
- Oulunkylä*
- Pitäjänmäki
- Puistola*

2025/2026

- Hakaaniemi
- Helsingin yliopisto
- Herttoniemi
- Itäkeskus
- Kamppi
- Koivusaari
- Kulosaari
- Lauttasaari
- Malmi
- Myllypuro
- Pohjois-Haaga
- Sörnäinen
- Valimo

*Valtio osallistunut hankkeen kustannuksiin



Kaupunkilaiset tukevat pyöräliikenteen edistämistä

Helsinkiläiset haluavat, että kaupunki edistää pyöräliikennettä, sillä 94 prosenttia aikuisväestöstä suhtautuu myönteisesti pyöräliikenteen edistämiseen.

Pyörällä liikkuvien asukkaiden mielestä Helsinki on melko hyvä pyöräilykaupunki ja tyytyväisyys on viime vuosina pysynyt suunnilleen samana. Pyöräilyn turvallisuuteen ja sujuvuuteen ollaan hieman aiempaa tyytyväisempiä, vaikkakin parantamisen varaa selkeästi on, sillä noin joka viides pyörää käyttävistä kokee yhä turvattomuutta liikkessaan pyörällä. Eniten tyytymättömyyttä herättää pyöräväylien työmaa-aikaiset poikkeusjärjestelyt ja talvikunnossapito.

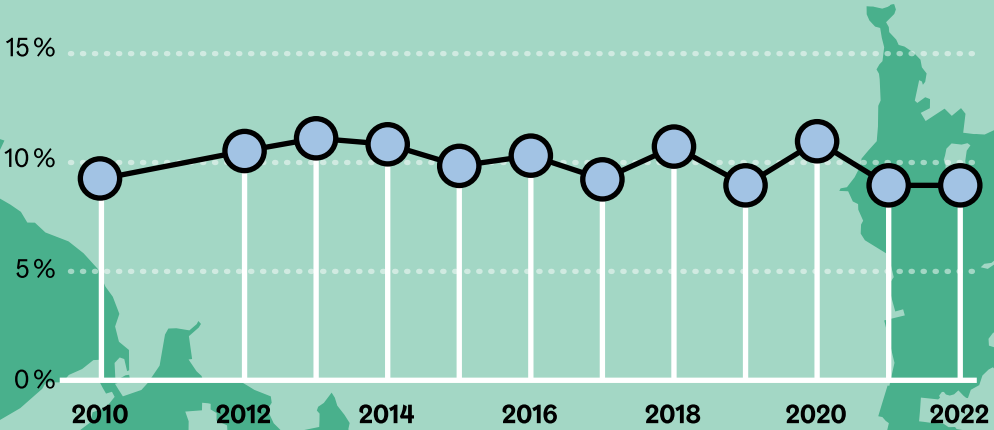
Tyytyväisyys on lisääntynyt eniten, mitä tulee mahdollisuuksiin yhdistää pyörä- ja joukkoliikennettä. Tähän ovat vaikuttaneet

liityntäpyöräpysäköinti, kaupunkipyörät sekä parantuneet mahdollisuudet kuljettaa pyörää junassa ja metrossa.

Kaupunkilaisten tyytyväisyyttä pyöräliikenteen olosuhteisiin pyritään parantamaan kehittämällä nykyisiä sekä rakentamalla uusia pyöräväyliä, pyöräpysäköintejä sekä kehittämällä työmaa-aikaisia järjestelyitä, pyöräväylien talvikunnossapitoa ja pyöräliikenteen palveluita.

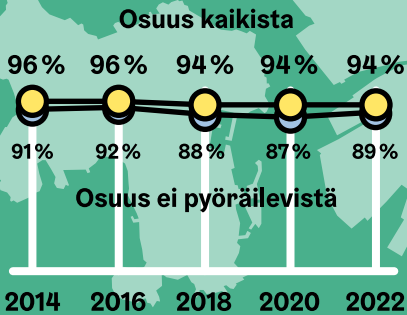
- **Pyöräliikenteen**
- **olosuhteista Helsingissä**
- **voi antaa palautetta**
- **ja kehitysehdotuksia**
- **osoitteessa hel.fi/palaute**

Pyöräliikenteen osuus kaikista matkoista (%)

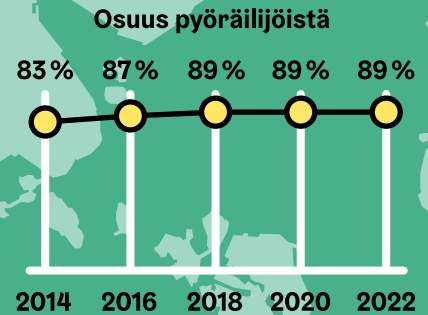


Lähde: Helsingin kaupunki 2022

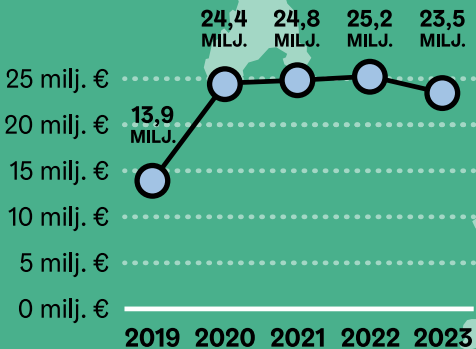
Positiivisesti pyöräilyn edistämiseen suhtautuvien osuus



Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina



Lähde: Pyöräilybarometri 2022



Pyöräiliikenteen investointibudjetti

Lähde: Helsingin kaupunki 2023

Pyöräiliikenteen investoinnit kasvavat

Helsinki on kasvattanut pyöräiliikenteen investointibudjettia tavoitteiden mukaisesti. Vuonna 2023 pyöräilyyn investoidaan 23,5 miljoonaa euroa ja investointitasoa on tarkoitus nostaa tulevina vuosina entisestään. Oikein kohdennetut pyöräiliikenteen investoinnit tuottavat jopa kahdeksankertaiset hyödyt yhteiskunnalle.

Julkaisun tiedot

Sarja ja numero

Kaupunkiympäristön esitteitä 2024:1

Julkaisun toimitus

Työryhmä: Oskari Kaupinmäki, Lauri Kervinen,
Jenni Huovinen, Teppo Pasanen, Ilari Heiska,
Miikka Kulpakko

Taitto ja grafiikat: Mikko Airikka /
Koponen+Hildén Oy

Kuvat

Kansikuva: Martti Tulenheimo, Helsingin kaupunki
Kuvat sisäsivuilla: Lille Santanen, Martti
Tulenheimo, Marie Von Bell, Oskari Kaupinmäki

Taustakartat: Seutukartta 2023 © Kaupunkimit-
taus, Helsinki, Helsingin seudun kunnat ja HSY,
2023

Lisätiedot www.hel.fi/pyoraily

Palautteet www.hel.fi/palaute

Kaupunkiympäristön suunnittelijoille
pyoraliiikenne.hel.fi

Kaupunkiympäristön
esitteitä 2024:1

www.hel.fi/pyoraily



Helsingin kaupunkiympäristö

Käyntiosoite

Työpajankatu 8
00580 Helsinki

Postiosoite

PL 58200
00099 Helsingin kaupunki

Puhelinvaihde

09 310 2611

hel.fi/kaupunkiymparisto