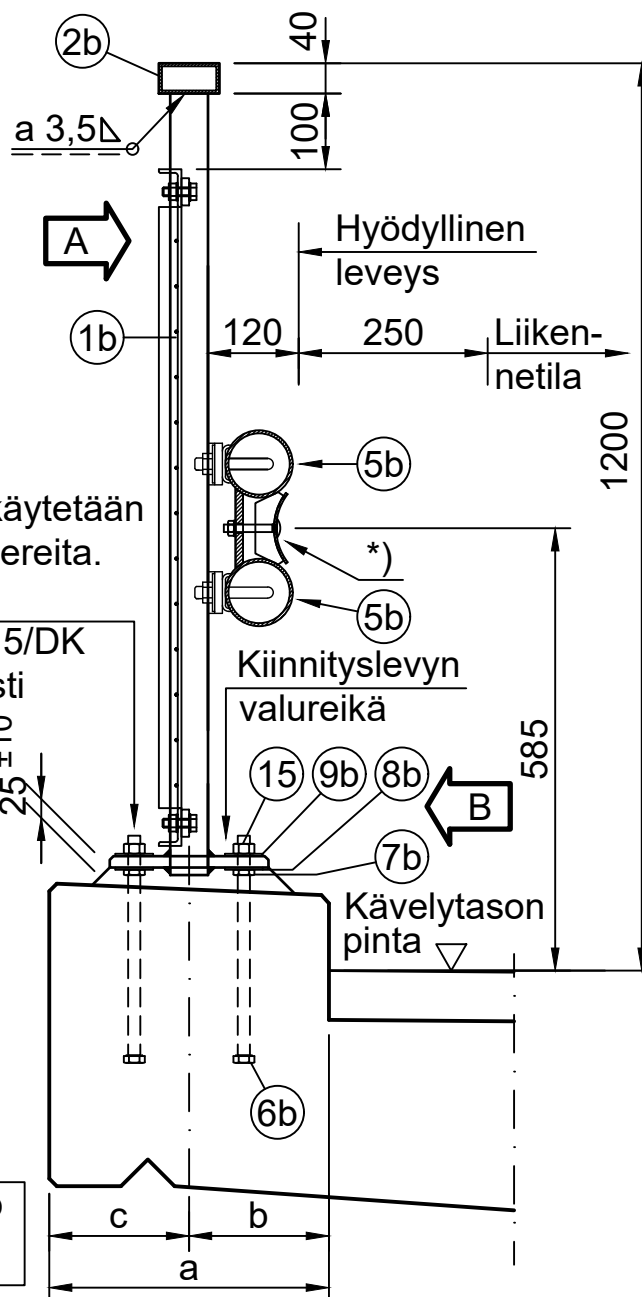


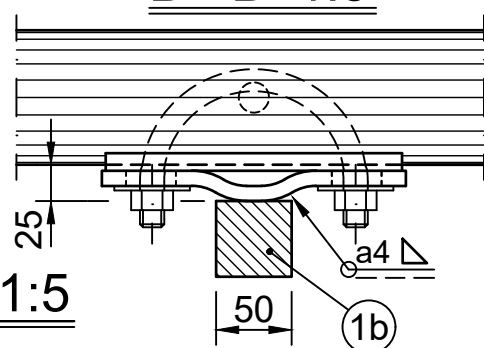
\*) 2-putkijohde tehdään Liikenneviraston tyyppipiirustus-sarjan R15/DK H2- mukaisesti (osat ja kiinnikkeet). Kiipeilyeste putkijohteiden väliin tehdään Helsingin kaupungin normaalipiirustusten 30342/400 ja /401 mukaisesti

\*\*) Sillan liikuntasauaman kohdalle heijastava varoitusteippi yläjohteeseen

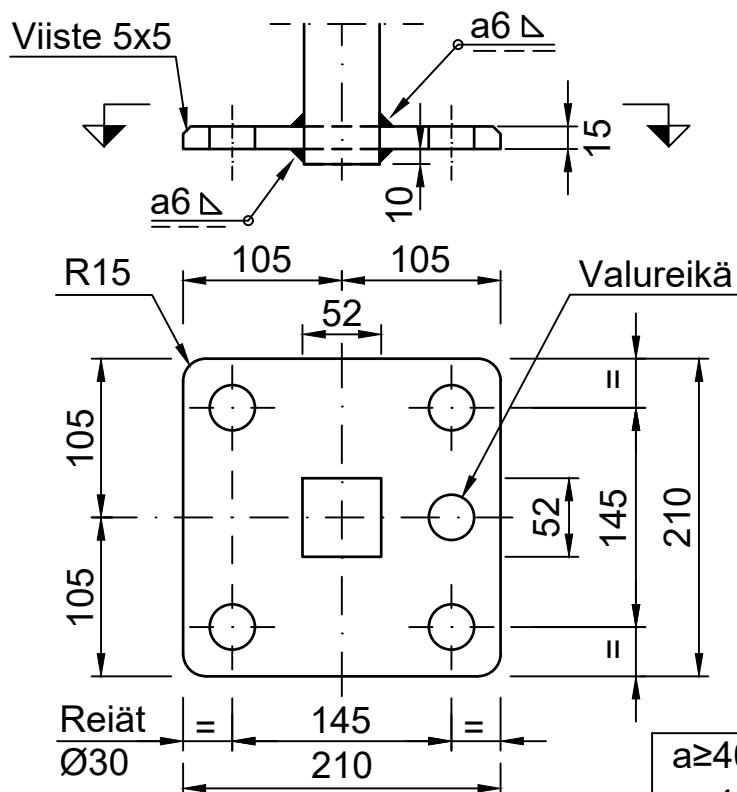
**A - A 1:10**



**B - B 1:5**



**KIINNITYSLEVY 1:5**



Kaiteen asentamisessa noudatetaan Infrarakentamisen yleisissä laatuvaatimuksissa InfraRYL 42531.3 annettuja ohjeita. Asennuksen jälkeen suoritetaan alustan valu kutistumattomalla juotoslaastilla, jonka lujuusluokka on vähintään C30/37 ja pakkasenkestävyys P50. Valu ei saa nousta reunoiltaan kiinnityslevyn alapinnan tasoa ylemmäksi, valureikä valetaan levyn yläpinnan tasoon.

Kaidepylväiden ja verkon pystylankojen on oltava ehdottomasti pystysuorassa. Päällysrakenteen ja maatuen sauman kohdalle sijoittuvaan pylväsväliin tehdään liikuntasäula.

Kaiteet ja kiinnikkeet kuumasinkitään InfraRYL kohdan 42041.4.2 mukaisesti. Kuumasinkittyä kaidetta ei saa hitsata asennuspaikalla.

Sillankaiteet maalataan (tilaaja päättää), väri: grafitin harmaa (RAL 7021), siltajohteita ja suojaverkkoa ei maalata, maalausjärjestelmä: LiVi C.2 EPPUR 160/3-FeZnSaS

Kuumasinkittävät kaiteet asennetaan 6 tai 12 m:n pituisina elementteinä, jotka liittyvät toisiinsa liikuntasäuloin. Asennus- ja liikuntajatkos ±5 mm k12000<sup>1)</sup> tai ±2...5 mm k6000<sup>1)</sup> piir. 30342/403. Jatkosten ja liikuntasäulujen hitsit hiotaan putken ulkopinnan tasoon.

Kuumasinkittävään kaiteeseen tehdään rei'itys, joka sallii sinkin leviämisen kaikkien putkien sisäosiin siten, että suljettujen putkien räjähdysvaara sinkitysvaiheessa vältetään. Reikiä ei saa tehdä siten, että sadevesi pääsee profiilien sisäosiin valmiissa rakenteessa.

Sillan liikuntasäulujen kohdille heijastava varoitusteippi (SFS-EN 12899-1, heijastusluokka R1) yläjohteeseen sillan liikuntasäulujen molemmiin puoliin. Teipin väri kaiteen kontrastin mukaan keltainen tai oranssi.

Sillankaiteiden tyyppipiirustukset TieH H2 (EN 1317-2) 28.4.2015 voimassa olleet. Kaide soveltuu ainoastaan silloille, joissa ei ole ajoneuvoliikennettä.

1) Jatkosten keskinäinen etäisyyden mitta voi olla pienempi johteiden sovitekapaleiden yhteydessä. Sillan liikuntasäulujen kohdalla liikevara vähintään ±10 mm

Liittyy piirustuksiin 30342/403, /404 ja /405

B	Kaidepylvään kiinnityksen hattumutterit vaihdettu kuusiomuttereiksi, InfraRYL numerointi tarkistettu	HYV.	19.3.2021	O. Aalto
		LAAT.	15.12.2020	MLu / Sitowise
A	Suojaverkon asentaminen	HYV.	12.1.2017	Riku Kytö

**Helsinki** Kaupunkiympäristön toimiala

www.hel.fi  
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE

## KEVYEN LIIKENTEEN SILLANKAIDE

Kaiteen runko ja pulttikiinnitys reunapalkkiin

Normaalipiirustus

MK	LIITTY	NRO	KHS		
1:20	KORVAA	29400/712 A	30342/402B	YTLK	
1:10	KORVATTU			HYV.	15.2.2016 Ville Alajoki
1:5	ASEMAKAAVA			TARK.	
	LIIKENNES.			LAAT.	
				HYV.	22.1.2016 Markku Äijälä
				TARK.	22.1.2016 Esko Syrjälä
				LAAT.	22.1.2016 Ari Husso

**A-INSINÖÖRIT**

A-Insinöörit Suunnittelu Oy  
Satakunnankatu 23 A  
33210 Tampere  
Puh 0207 911 777  
Fax 0207 911 778  
etunimi.sukunimi@ains.fi