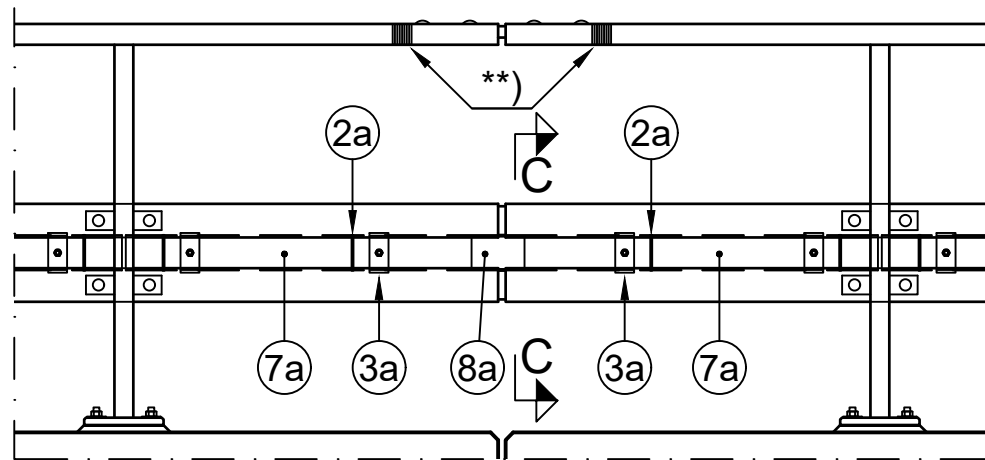
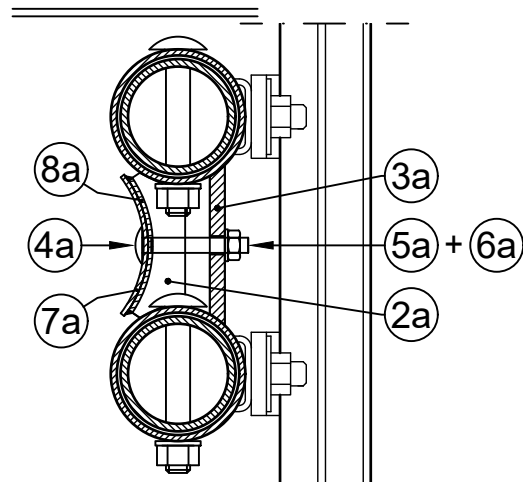


KAIDERUNKO 1:20

Kiipeilyeste liikuntasauaman kohdalla



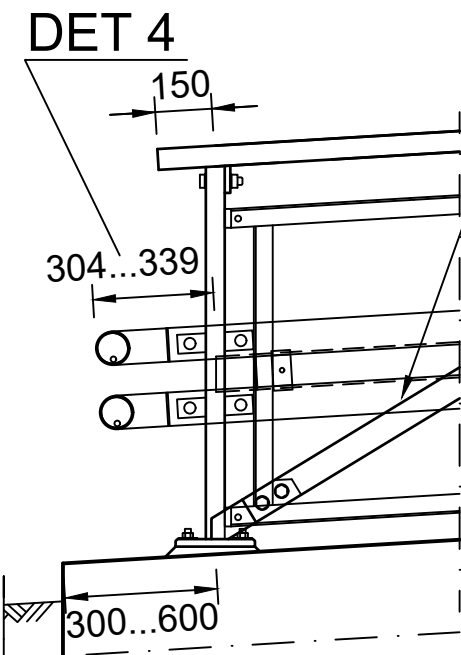
C - C 1:5



Detaljin 3 mukaista kaiteen päättämistä voidaan käyttää mikäli minkäänlaista sillankaiteen siirtymärakennetta ei voida tehdä sillan jälkeen, esim. silta päättyy rakennukseen

DET. 3 1:20

Kaiteen päättäminen sillan päässä



Kun kaide päätetään heti sillankaiteen jälkeen, varustetaan viimeinen kaidepylväsvali yläjohteen vinosidonnalla tyyppi-piirustuksen R15/DK H2-13 mukaisesti

ΔL =puolet sillan kokonaisliikevarasta, kts. R15/DK H2-4

$L1=1990$

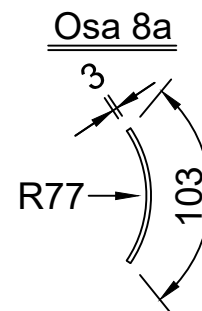
$L2=(0.5 \times L1) - (0.5 \times (\Delta L + 10))$

$L3=100+2(\Delta L+10)$

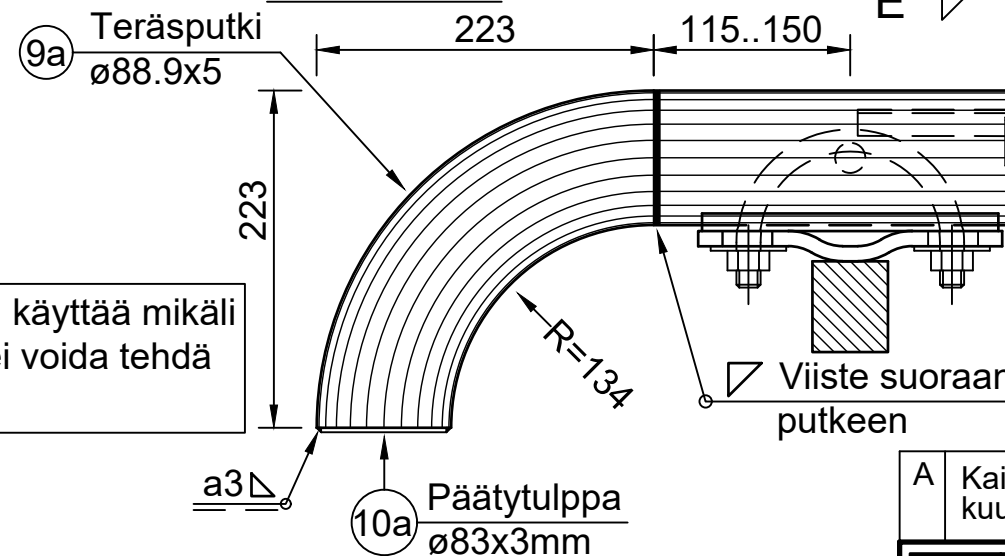
*) Osa saatavilla valmisosana

**) Sillan liikuntasauaman kohdalle heijastava varoitusteippi yläjohteen liikuntajatkoksen molemmiin puolin

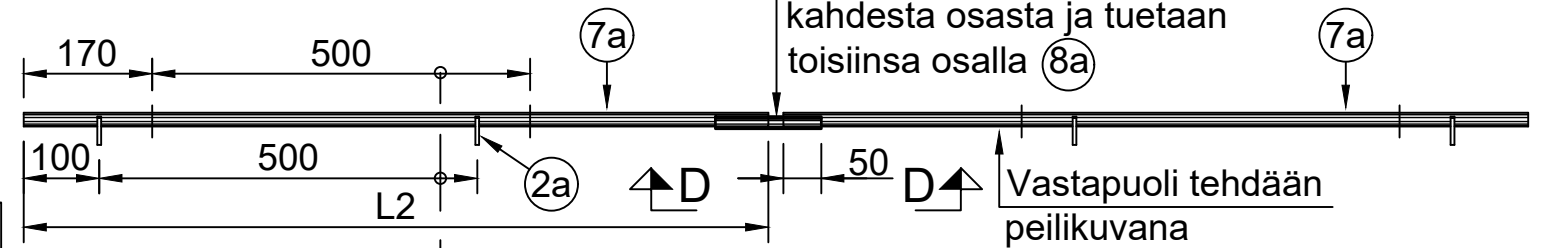
E - E 1:5



F - F 1:5

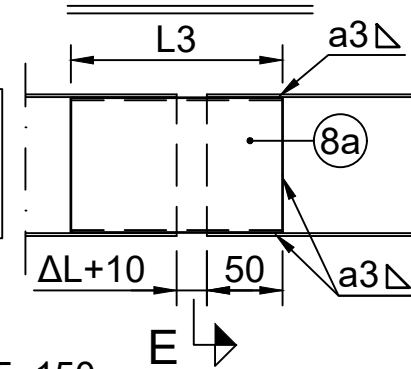


KIIPEILYESTE 1:10



Tuet ja reiät piirustuksen 30342/400 mukaisesti

D - D 1:5



Kaiteen liikuntasauaman kohdalla kiipeilyeste tehdään kahdesta osasta ja tuetaan toisiinsa osalla (8a)

Vastapuoli tehdään peilikuvana

Sillan kaiteen jälkeen tehdään sillankaiteen siirtymärakenne tyyppipiirustuksen R15/DK H2-8 mukaisesti. Vähintään tehdään 2-putkijohteen päättäminen tyyppipiirustuksen mukaisesti ja kaide viedään maahan 4 m pääteviisteellä.

Hitsiluokka (osat 7a - 10a): C (SFS-EN ISO 5817)

Kaikki teräsosat ja kiinnikkeet kuumasinkitään InfraRYL:in kohdan 42041.4.2 mukaisesti

| OSA | NIMI | MITAT - STANDARDI - TERÄSLAATU |
|-----|----------------|--------------------------------|
| 2a | Laatta | 37x5x96 S 355 J2H |
| 3a | Laatta | 10x50x105 S 355 J2H |
| 4a | Lukkoruuvi | M10x70 -8.8 SFS 2458 |
| 5a | Kuusiomutteri | M10 -8 SFS-ISO 4032 |
| 6a | Aluslaatta | 10-140 HV SFS-ISO 7089 |
| 7a | Kiipeilyeste | 112xL2x3 S 355 J2H |
| 8a | Tukilevy | 103xL3x3 S 355 J2H |
| 9a | Päätetulppa *) | P88,9x5, R134 S 355 J2H |
| 10a | Päätetulppa | ø83x3, reikä ø15 S 355 J2H |

Sillankaiteiden tyyppipiirustukset TieH2 (EN 1317-2) 28.4.2015 voimassa olleet

| | | | | |
|---|--|-------|------------|----------------|
| A | Kaidepylvään kiinnityksen hattumutterit vaihdettu kuusiomuttereiksi, InfraRYL numerointi tarkistettu | HYV. | 19.3.2021 | O. Aalto |
| | | LAAT. | 15.12.2020 | MLu / Sitowise |

| | | |
|----------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Helsinki | Kaupunkiympäristön toimiala | www.hel.fi |
| | | sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi |

KAUP.OSA, OSA-ALUE

AJONEUVOLIIKENTTEEN SILLANKAIDE

Tieh2 sillankaiteen soveltaminen, piirustus 2

Normaalipiirustus

| MK | LIITTYY | R15/DK H2- | NRO | KHS | | |
|------|------------|------------|------------|-------|-----------|---------------|
| 1:20 | KORVAA | | 30342/401A | YTLK | | |
| 1:10 | KORVATTU | | | HYV. | 15.2.2016 | Ville Alajoki |
| 1:5 | ASEMAKAAVA | | | TARK. | | |
| | LIIKENNES. | | | LAAT. | | |
| | | | | HYV. | 22.1.2016 | Markku Äijälä |
| | | | | TARK. | 22.1.2016 | Esko Syrjälä |
| | | | | LAAT. | 22.1.2016 | Ari Husso |

A-INSINÖÖRIT

A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Satakunnankatu 23 A
33210 Tampere
Puh 0207 911 777
Fax 0207 911 778
etunimi.sukunimi@ains.fi