



Kallion kesäkatujen ennen- tilanteen huoltoliikenteen seuranta 2024

Helsinki

Sisällys

Kallion kesäkatujen ennen-tilanteen huoltoliikenteen seuranta 2024	1
Huoltoliikenteen seuranta.....	3
Kallion kesäkadut	3
Miksi huoltoliikennettä seurataan	3
Miten huoltoliikennettä seurataan	3
Huoltoliikenteen tilanne ennen kesäkatuja.....	5
Paikan päällä tapahtuva havainnointi.....	5
<i>Vaasankatu</i>	7
<i>Fleminginkatu</i>	7
<i>Porthaninkatu</i>	8
Yhteenveto ennen-tilanteesta	8

Huoltoliikenteen seuranta

Kallion kesäkadut

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Vuosina 2025–2026 kesäkatuja suunnitellaan ensi kertaa keskustan ulkopuolelle, Kallioon. Kesäkatujen pääkohteiksi on suunniteltu Vaasankatu, Fleminginkatu ja Porthaninkatu. Vuonna 2024 kesäkadut toteutettiin Erottajankadulle ja Designmuseon aukiolle. Lisäksi Pohjois- sekä Eteläesplanadilla on ollut käynnissä kokeiluluontoinen uudistus, jonka ajaksi Esplanadien ajoradat on muutettu yksikaistaisiksi. Aiempina vuosina kesäkatu toteutettiin mm. Kasarmikadulle ja Pikku Robertinkadulle.

Helsingin kaupunki on seurannut Kalliossa kesällä 2024 liikennemääriä, kerännyt oleskeluun liittyviä tietoja ja tarkastellut huoltoliikenteen toimintaa. Syksyllä 2024 on järjestetty työpaja alueella toimivien yrittäjien ja muiden toimijoiden kanssa, missä on selvitetty alueen toimijoiden huoltoliikenteen tarpeita ja toiveita. Kesällä 2024 kesäkatujen ennen-tilanteessa tutkittiin paikan päällä tehtyjen havainnointien avulla huoltoliikenteen toimintaa kolmella pääkesäkadulla, Vaasankadulla, Fleminginkadulla ja Porthaninkadulla. Vastaavanlainen jälkeen-tilanteen tutkimus suoritettiin Esplanadien kokeilualueella kesällä 2024 ja tarkoituksena on toteuttaa vastaavat jälkeen-tutkimukset myös Kalliossa kesien 2025 ja 2026 aikana.

Miksi huoltoliikennettä seurataan

Kallion kesäkatuja on suunniteltu yhdessä alueen toimijoiden ja kaupunkilaisten kanssa. Tavoitteena on ollut saada tietoa ja kokemuksia katujen kehittämisen pohjaksi pidemmälläkin tähtäimellä.

Kallion kesäkatujen alueen yritykset kutsuttiin mukaan suunnittelemaan kävely- ja oleilualueiden toteutusta, jotta kesäkadut tukevat toimijoiden tarpeita. Laajenevia kävelyalueita suunniteltiin ensimmäisen kerran elokuun lopulla järjestetyssä työpajassa. Työpajan jälkeen on tämän raportin laatimiseen mennessä järjestetty myös yrityskysely. Yritysyhteistyö jatkuu suunnittelun edetessä.

Elokuun työpajan aiheita olivat muun muassa:

- toimijoiden tarpeet
- tilankäyttö
- Kallion kesäkatujen yhtenäinen ilme

Työpajassa nousi esille tarpeita huoltopaikkojen säilyttämisestä ja lisäämisestä. Tämän johdosta kesäkatujen suunnittelussa tavoitteena on vähintäänkin säilyttää huoltoliikenteelle vastaava määrä paikkoja kuin kesäkatuja edeltäneessä tilanteessa. Kesäkatujen aikana toteutetaan tarkempaa huoltoliikenteen seuranta, jotta voidaan varmistaa huoltoliikenteen toiminta alueen toimijoille nyt ja tulevaisuudessa.

Miten huoltoliikennettä seurataan

Kallion kesäkatujen huoltoliikenteen seuranta toteutetaan sekä ennen kesäkatujen aloitusta, että kesäkatujen aikana vertailtavan aineiston saamiseksi. Ennen -tarkastelut toteutettiin kesä- ja heinäkuussa 2024. Ennen-tilanteen seuranta toteutettiin paikan päällä kaupunkiympäristön toimialan kesätyöntekijöiden toimesta. Tässä raportissa esitetään tulokset havainnoinneista. Toimijatyöpajan ja yrityskyselyn tulokset esitetään erillisenä aineistona.

Kesäkatuja edeltäneet paikan päällä tehdyt havainnoinnit suoritettiin kesäkuussa tiistaina 25.6. sekä heinäkuussa tiistaina 30.7. Havainnointipäivät sisälsivät kolme puolen tunnin havainnointia kullakin kolmella pääkesäkadulla (Vaasankatu, Fleminginkatu, Porthaninkatu). Havainnointia

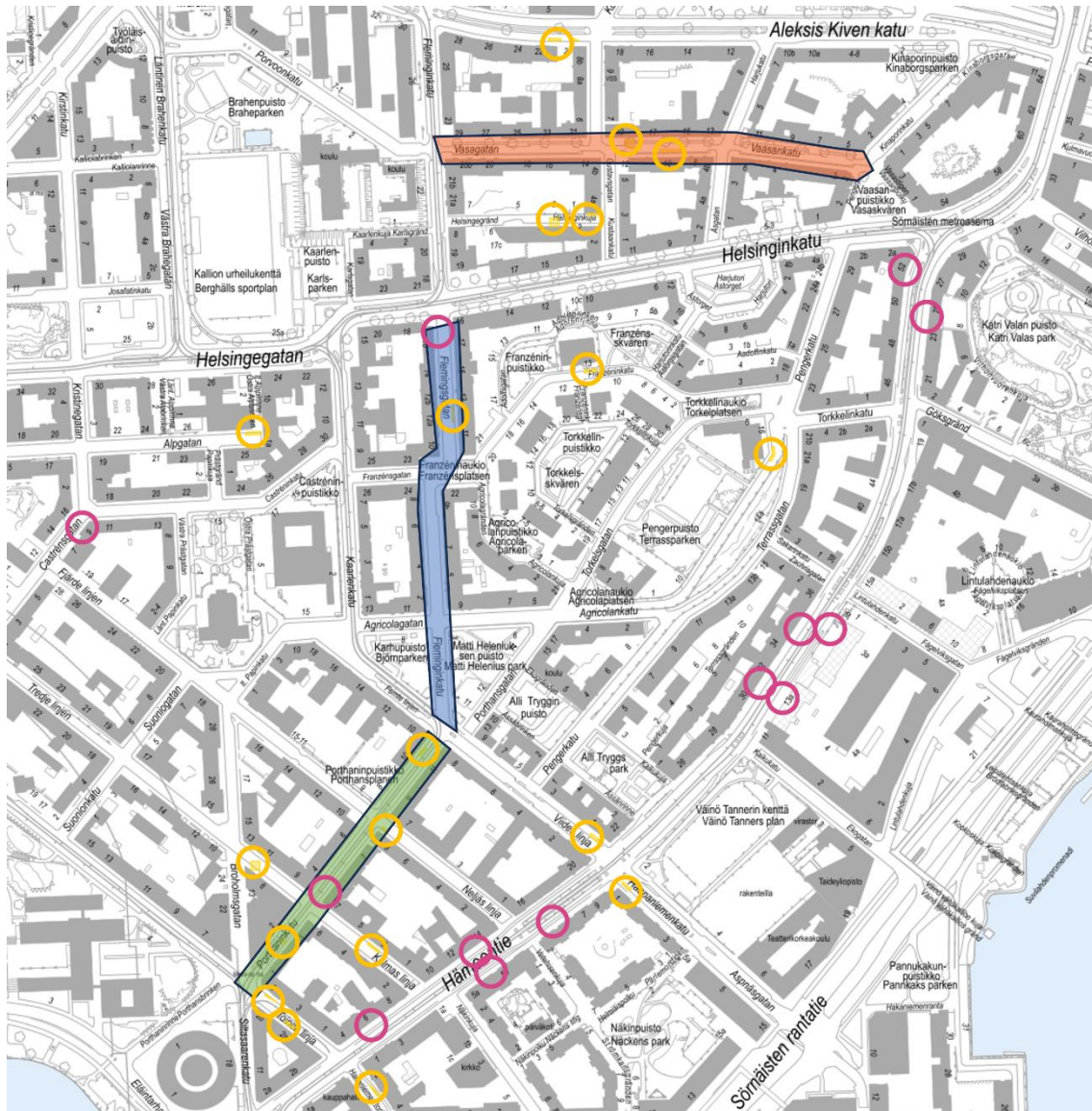
tehtiin aamulla klo 8:30-10:00, keskipäivällä 10:30-12:00 ja iltapäivällä 15:30-17:00. Yksi havainnoija oli tämän jakson ajan seuraamassa huoltoliikenteen toimivuutta. Mikäli alueella havaittiin tapahtumia, merkattiin niiden sijainti kartalle havainnointilomakkeeseen. Havainnointijakson aikana seurattiin kolmea eri osa-aluetta:

- huoltoliikenteen ajo jalkakäytävälle
- pysäköinti huoltoliikenteen paikoille
- huoltotoiminta ajoradalta

Yllä mainittujen asioiden lisäksi, seurattiin mahdollisia huoltoliikenteen ongelmakohtia sekä mahdollisia syitä huoltoliikenteen toimimattomuudelle. Tämän havainnoinnin yhteydessä selvitettiin muun muassa ajettiin huoltoajoneuvoilla jalkakäytävälle siksi, että huoltoliikenteelle osoitetut paikat olivat varattuja luvattoman pysäköinnin vuoksi.

Huoltoliikenteen tilanne ennen kesäkatuja

Paikan päällä tapahtuva havainnointi



Kuva 1. Huoltoliikenteelle osoitetut kadunvarsipaikat Kalliiossa kesällä 2024. Kartassa punaisella ympyrällä on kuvattu kuormauspaikat ja keltaisella ympyrällä arkipäivänä klo 8–17 pysäköintiin kieltyvät paikat. Tarkastellut katuosuudet on väritetty karttaan (punaisella Vaasankatu, sinisellä Fleminginkatu ja vihreällä Porthaninkatu).

Kalliiossa huoltoliikenteelle on tarjottu kahdenlaisia kuormaus toimintaan tarkoitettuja paikkoja. Harvinaisempia ovat liikennemerkillä C43 Kuormauspaikka osoitetut paikat, joilla kielletään pysäyttäminen muilta ajoneuvoilta kuin kuormaavilta ja kuormaa purkavilta ajoneuvoilta tien sillä puolella, jolle merkki on pystytetty. Pysäyttäminen on sallittu myös matkustajien ottamista tai jättämistä varten. Kuormauspaikkoja on lisätty runsaasti Hämeentielle sen uudistuksen yhteydessä. Tarkastelluilla kaduilla kuormauspaikkoja on vain yksi Porthaninkadulla ja yksi Fleminginkadulla, jossa kuormauspaikka on myös aikarajoitettu lisäkilvellä. Huoltoliikenteen helpottamiseksi kaduilla on myös raskaalle liikenteelle mitoitettuja pysäköintikieltopaikkoja, joilla

pysäköinti on kielletty arkipäivisin klo 8–17 mahdollistaen näin lyhytaikaisen kuormauksen. Näitä paikkoja on Porthaninkadulla kahdessa paikassa, minkä lisäksi kadun sivukaduilla on useampi vastaava paikka. Fleminginkadulla pysäköintiellon avulla toteutettuja paikkoja on vain yksi eikä Franzeninukiosta etelään ole yhtään tällaista paikkaa. Vaasankadulla näitä paikkoja on kahdessa paikassa kadun keskivaiheilla.



Kuva 2. Kuormauspaikka Ravintola Oivan edessä Porthaninkadulla.



Kuva 3. Pysäköintikieltomerkillä arkipäiväksi varattu kuormauspaikka Porthaninkadulla.

Vaasankatu

Vaasankadulla havaittiin kaikista kohteista eniten liikennesääntöjen vastaista jalkakäytävälle ajoa huoltotapahtumaa varten. Kaikki havainnointikerrat yhteenlaskettuna ajoradalta tehtiin kuusi kuormautapahtumaa ja jalkakäytävällä viisi. Jalkakäytävällä tehty huolto esti usein kulun lähes koko jalkakäytävän leveydeltä ja kerran myös suojatielle pääsyn Harjukadun ja Vaasankadun luoteiskulmassa. Jalkakäytävälle ajo korostui iltapäivän havainnoinneissa. Ajoradalta tehdyt huoltotapahtumat hoidettiin muualta kuin huoltotapahtumiin osoitetuista ruuduista. Vaasankadulla havaittiin myös poikkeuksellisen paljon ruokalähettejä, jotka päivystivät Kustaankadun risteyksen tuntumassa. Ruokalähettejä oli kadunkulmauksessa yhdellä kerralla useita ja lähetit vaikuttivat pitävän kohteessa taukoa pidempiäkin aikoja. Vaasankadun vilkkaimmat kohdat huoltoajon osalta olivat kadun länsipäässä välillä Vaasankatu 25–29 sekä kadun keskiosassa välillä Vaasankatu 13–17. Huoltoajoa tehtiin enemmän kadun pohjoispuolella.

Fleminginkatu

Fleminginkadulla jalkakäytävälle liikennesääntöjen vastaisesti ajo oli harvinaista ja sitä havaittiin vain yhden kerran Franzeninaukion eteläpuolella ravintola Skifferin edustalla. Ajoradalta suoritettuja huoltotapahtumia oli samana aikana 12 ja niistä 4 sijoittui joko Helsinginkadun puoleiseen kuormauspaikkaan tai hieman etelämpänä sijainneeseen pysäköintikiellolla varustettuun ruutuun. Kadun eteläosassa on taksiasema, joka vaikutti havainnoinnin perusteella

melko paljon käytetyltä. Havainnoinnin aikaan taksiasemalla oli yleensä 1–4 taksia jonossa. Perjantai- ja viikonloppuiltaisin taksiliikenne on vilkkaampaa ja takseja on havaittu koko katuvälin mitalla Viidennen linjan ja Agricolankadun välillä (yli 5 taksia jonossa). Fleminginkadulla vilkkaimmat paikat huoltoliikenteen osalta olivat kadun pohjoispäässä osoitteen Fleminginkatu 15 kohdalla. Lisäksi Franzenin aukion ympärillä tapahtui kaikissa kadunkulmissa huoltoajoa. Kolmas huoltoliikenteen käyttämä paikka oli lähempänä Karhupuistoa osoitteessa Fleminginkatu 5. Huoltoajoa tapahtui enemmän kadun itäpuolella.

Porthaninkatu

Porthaninkadulla havaittiin myös melko vähän jalkakäytävälle ajoa. Ajouradalla suoritettiin havainnoinnin aikana 8 huoltotapahtumaa, joista kaksi tehtiin kuormaustapahtumalta. Jalkakäytävällä tehtiin liikennesääntöjen vastaisesti kaksi huoltotapahtumaa, joista ensimmäisen syyksi arvioitiin vieressä olleen Neljännen linjan huoltopaikan käytössä olo. Toisella kertaa jalkakäytävältä pesukonetoimitusta tehnyt kuljettaja ei häneltä kysyttäessä tiennyt, että muutaman metrin päässä olleelle huoltopaikalle sai pysäyttää auton. Porthaninkadulla havaittiin myös autolla tehtyjä ruokatoimituksia, joissa auto pysäytettiin liikennesääntöjen vastaisesti jalkakäytävälle. Porthaninkadulla huoltoajoa tapahtui eniten kadun eteläpäässä osoitteessa Porthaninkatu 3. Huoltoajoa oli tasaisesti kadun keski- ja pohjoisosassa. Huoltoajoa tapahtui melko saman verran kadun molemmin puolin.

Yhteenveto ennen-tilanteesta

Huoltoliikenteen pysähtymispaikkojen sijaintia sekä niiden riittävyyttä olisi hyvä tarkastella etenkin Vaasankadulla ja tarkemmin kadun keskiosassa, jossa jalkakäytävällä huoltoajo oli melko yleistä.

Huoltoliikenteen paikoille tapahtuvaa laitonta pysäköintiä ei juurikaan havaittu. Kaduilla tai lähiympäristössä vaikuttaa olevan riittävästi pysäköintipaikkoja, jolloin huoltopaikoille ei pysäköidä. Huoltoajo vaikuttaa nyt luonnistuvan melko hyvin kadunvarsipaikoilta tai ajoradalta. Pysäköintipaikkojen määrä voi kuitenkin muuttua kesäkatujen myötä ja tämä tulee huomioida riittävien huoltopaikkojen mitoituksessa.

Fleminginkadun taksiaseman suosio tulee ottaa kesäkatujen suunnittelussa huomioon, jotta taksien pitkäaikainen pysäköinti ei leviä huoltopaikoille.

Helsinki

**Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön
toimiala**

Pohjoisesplanadi 11–13
00170 Helsinki
PL 1
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihte 09 310 1641

www.hel.fi