

Jalan kaupungilla -karttakyselyn tulokset

10.10.2018

Liisi Ylönen

Asemakaavapalvelut

Kaupunkiympäristön toimiala

Helsinki

Kyselyn tavoite

Kyselyn johdannosta:

”Haluaisimme Helsingin kaupungilla tietää, missä sinä mielelläsi kuljet Helsingin keskustassa. Kerro meille, miten voisimme kehittää käveltvää Helsinkiä”.

→ Kyselyn keskiössä vastaajien käyttämät reitit

Aiempaa kyselytietoa Helsingin keskustasta:

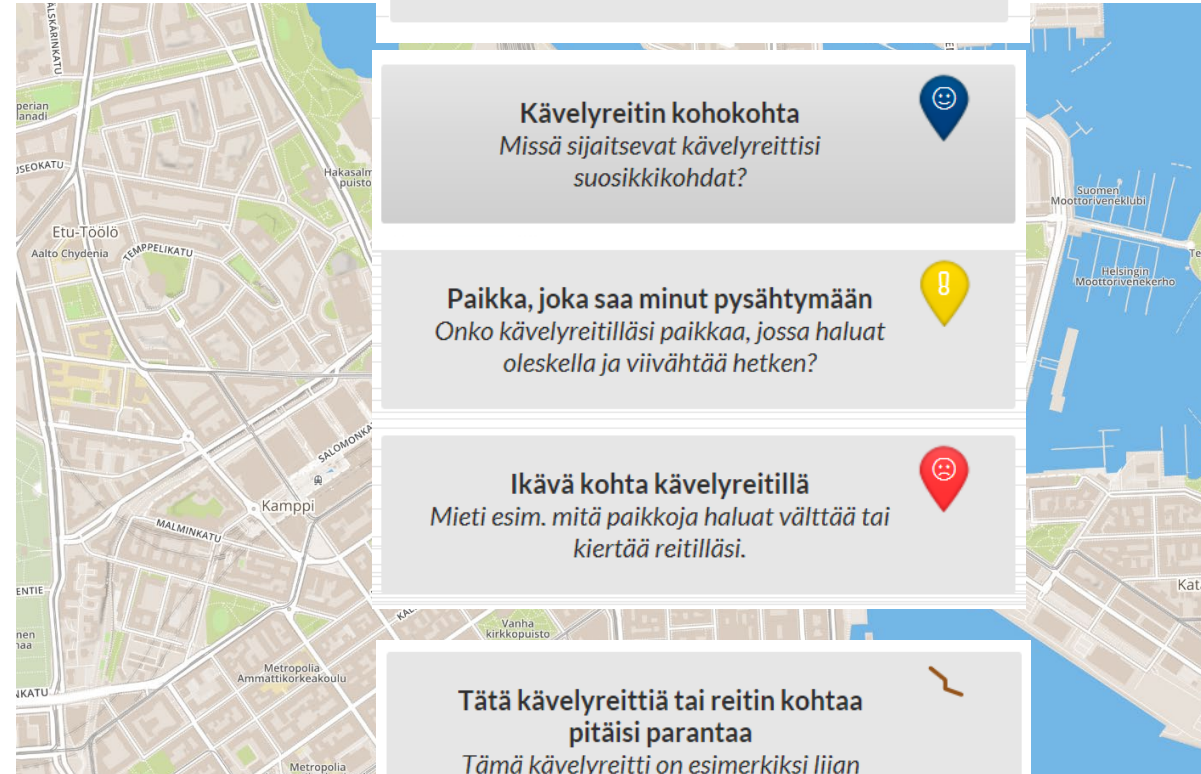
2013 Helsinki 2050 (”yleiskaavakysely”)

2014 Kiva keskusta kävelijöille

2017 Helsingin helmet

2017 Kansallinen kaupunkipuisto

Helsinki



Hyötykävelyreitti
Kävelyreitti, jota käytän esimerkiksi työ-, koulu-, tai asiointimatalla

Virkistyskävelyreitti
Kävelyreitti, jota kuljen lähtiessäni esim. kaupungille kävelylle, ulkoilemaan tai oleskelemaan

Kävelyreitin kohokohta
Missä sijaitsevat kävelyreititisi suosikkikohtat?

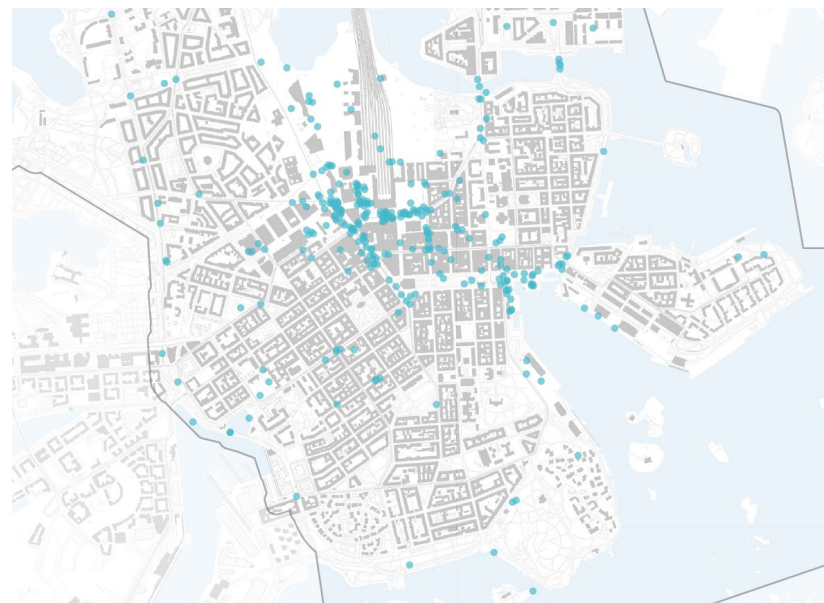
Paikka, joka saa minut pysähtymään
Onko kävelyreitilläsi paikkaa, jossa haluat oleskella ja viivähtää hetken?

Ikävä kohta kävelyreitillä
Mieti esim. mitä paikkoja haluat välttää tai kiertää reitilläsi.

Tätä kävelyreittiä tai reitin kohtaa pitäisi parantaa
Tämä kävelyreitti on esimerkiksi liian kapea, turvallisuutta pitäisi parantaa tai valaistusta pitäisi lisätä

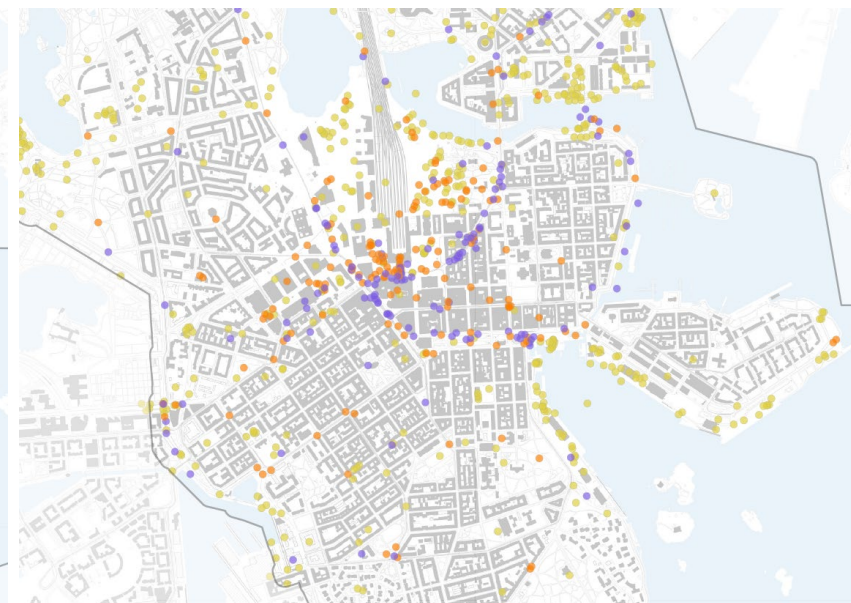
Uusi kävely-yhteys
Tähän tarvitaan esimerkiksi kävelykatu, oikotie tai silta kävelijöille

Aiemmista kyselyistä



Kiva keskusta kävelijöille 2014

● Hankala kulkea jalan



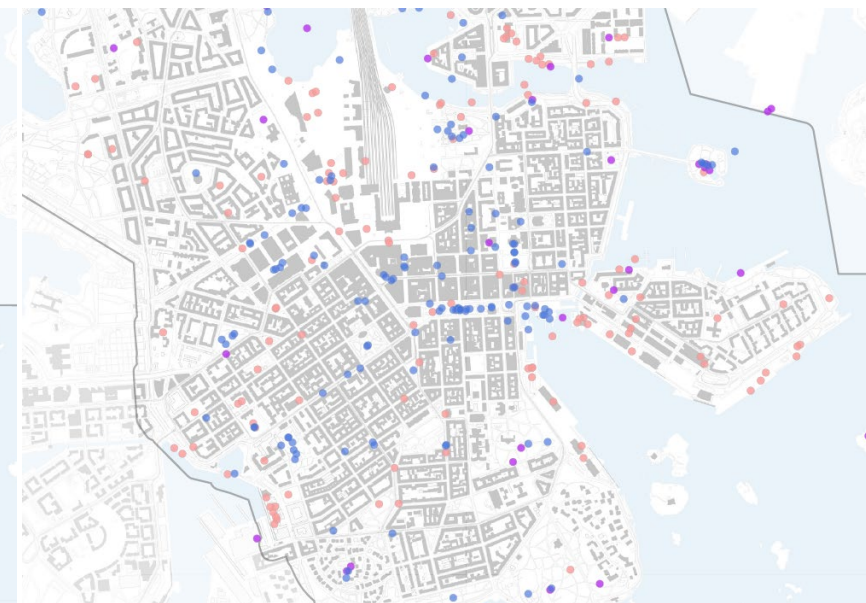
Yleiskaavakysely 2013

● Huonosti hoidettu epämääräinen alue, jota tulisi parantaa

Kiva keskusta kävelijöille 2014

● Meluisa paikka

● Turvaton paikka



Helsingin helmet 2017

● Tulevaisuuden helmi

Kiva keskusta kävelijöille 2014

● Keskustan tinkimätön helmi

Kansallinen kaupunkipuisto 2018

● Tuntematon helmi

Keskustan kävelyreittikysely 2018, merkityt hyötyreitit



Keskustan kävelyreittikysely 2018, merkityt virkistysreitit



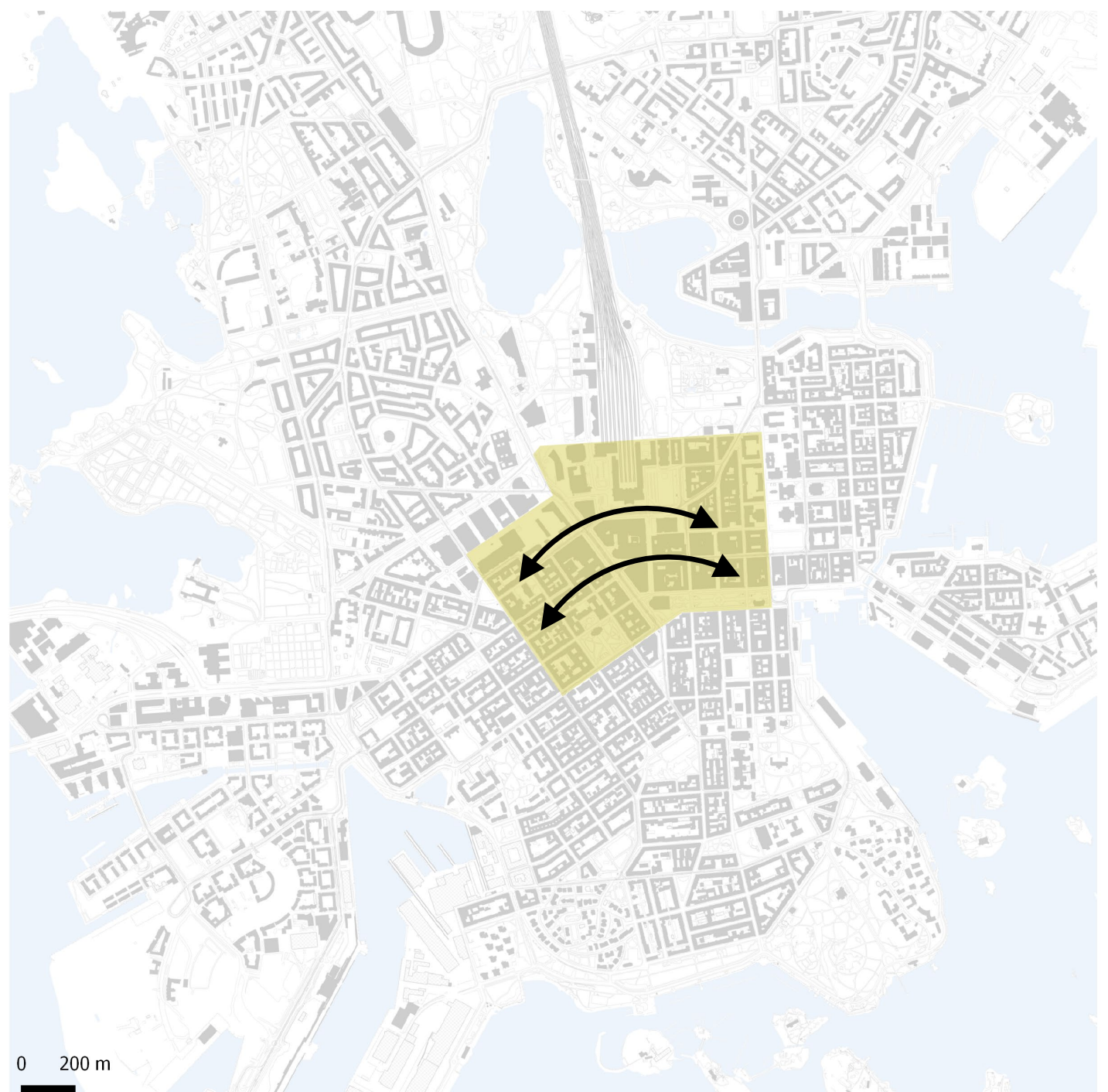
Johtopäätös 1: Tiiiviin kävelyn alue

Tiiviin kävelyn alue

Kaikissa kysymysryhmissä oli runsaasti vastauksia kartalla näkyvällä alueella.

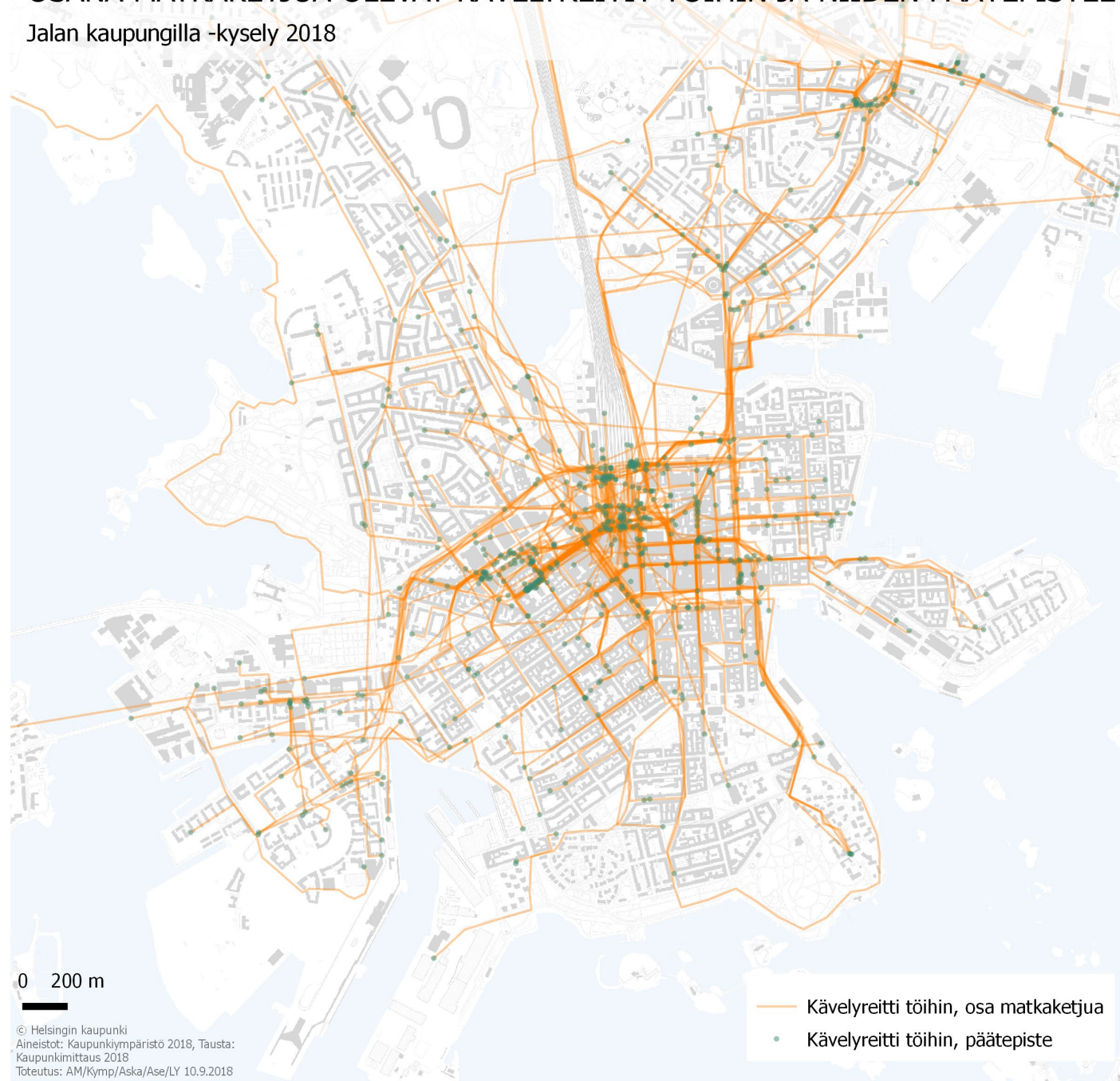
Alueelle tiivistyy niin arki- kuin vapaa-ajan matkoja, työhön liittyvää liikkumista, ostosten tekoa, oleilua...

Katuverkosta erottuvat selvästi itä-länsi-suuntaiset kadut.



OSANA MATKAKETJUA OLEVAT KÄVELYREITIT TÖIHIN JA NIIDEN PÄÄTEPISTEET

Jalan kaupungilla -kysely 2018



0 200 m

© Helsingin kaupunki
Aineistot: Kaupunkiympäristö 2018, Tausta:
Kaupunkimittaus 2018
Toteutus: AM/Kymp/Aska/Ase/LY 10.9.2018



- Kävelyreitti töihin, osa matkaketjua
- Kävelyreitti töihin, päätepiste

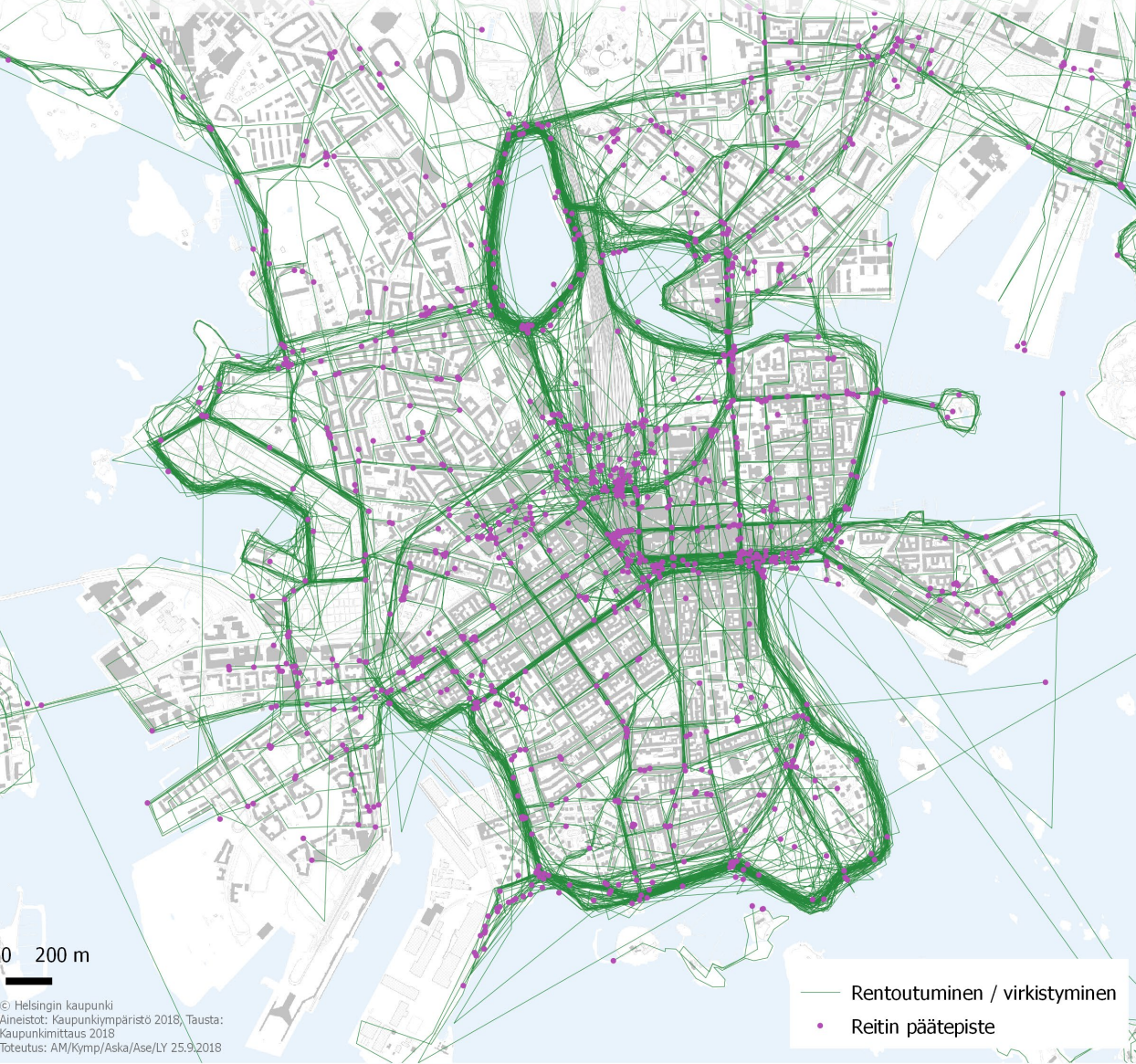
HYÖTYKÄVELYREITTI: MATKA VAPAA-AJAN VIETTOON

Jalan kaupungilla -kysely 2018



VIRKISTYSKÄVELYREITTI: RENTOUTUMINEN / VIRKISTYMINEN

Jalan kaupungilla -kysely 2018



VIRKISTYSKÄVELYREITTI: YSTÄVIEN TAPAAMINEN

Jalan kaupungilla -kysely 2018



NARINKKATORIN OHITAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



Johtopäätös 2: Hyöty- ja virkistyskävely eroavat toisistaan

Reittien pituus

Reitin luokka	Keskiarvo (m)	Mediaani (m)	Min. arvo	Maks. arvo
Hyötykävelyreitti	1052.6	679.5	0.0	36173.9
Tätä kävelyreittiä tai reitin kohtaa pitäisi parantaa	509.4	280.4	0.0	9986.3
Uusi kävely-yhteys	829.3	188.8	0.0	229587.7
Virkistyskävelyreitti	2736.6	2078.5	0.0	37784.8
Kaikki	1424.6	667.0	0.0	229587.7

Mediaanipituudet:

Hyötykävelyreitti **680 m**

Virkistyskävelyreitti **2077 m**

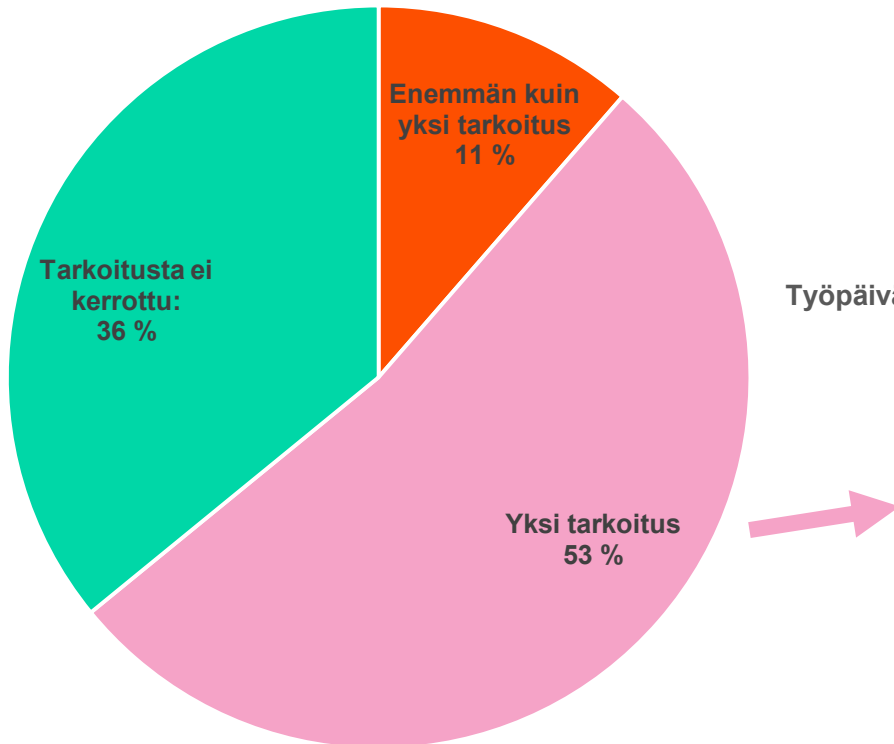
Mediaani keskiarvoa parempi mittari, koska erittäin pitkät ja lyhyet (0 m) reitit vaikuttavat keskiarvoon.

Hyötykävelyreitit

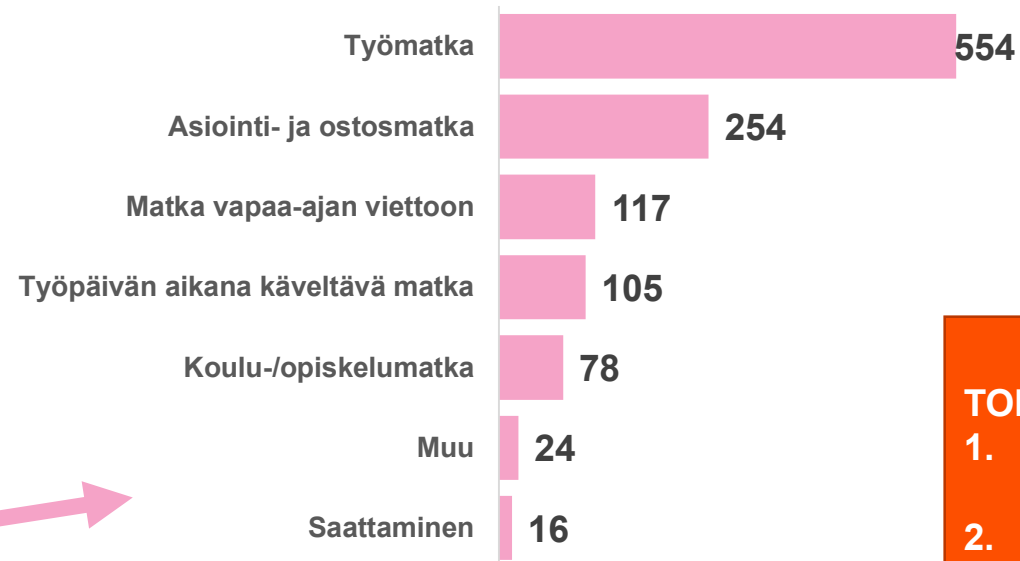
2178

Hyötykävelyreittiä

Reitin tarkoitusten määrä



Yhden tarkoituksen matkat



TOP 5 yhdistelmämatkat:

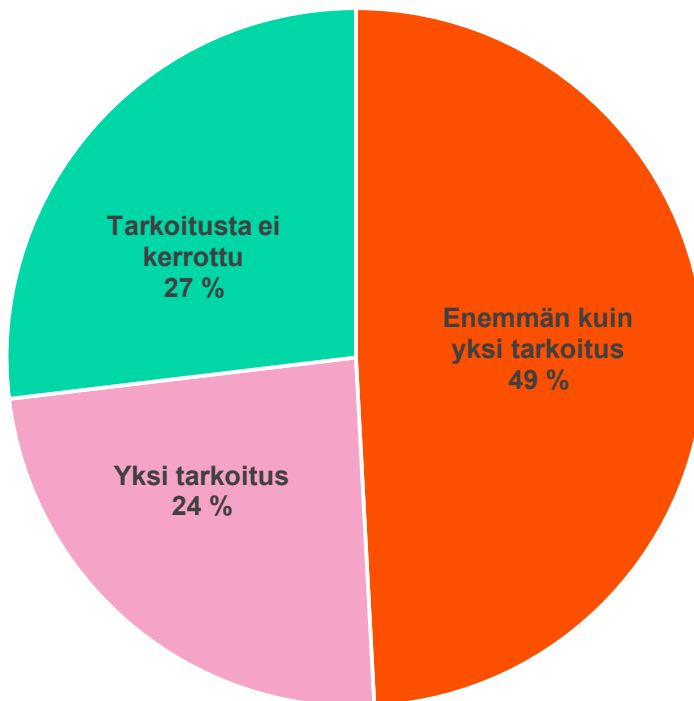
1. Asiointi-/ostosmatka + Matka vapaa-ajan viettoon
2. Työmatka + Työpäivän aikana käveltävä matka
3. Työmatka + Asiointi-/ostosmatka
4. Työpäivän aikana käveltävä matka + Asiointi-/ostosmatka
5. Työmatka + Matka vapaa-ajan viettoon

Virkistyskävelyreitit

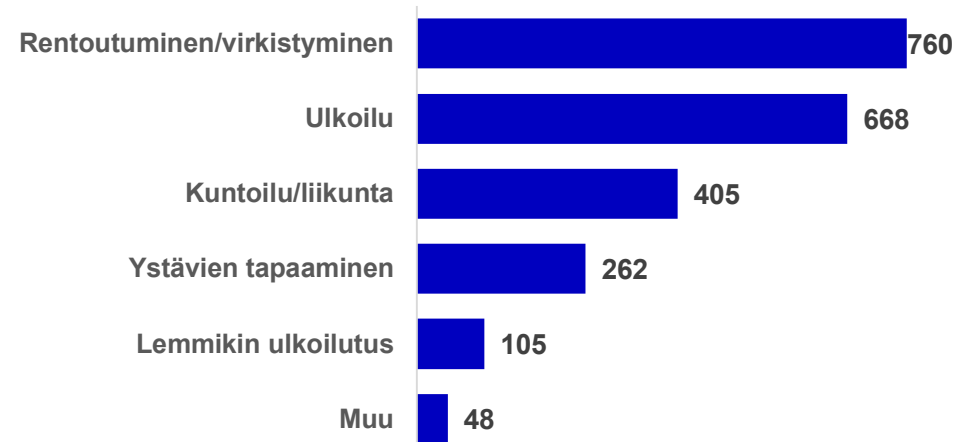
1428

Virkistyskävelyreittiä

Reitin tarkoitusten määrä



Matkan tarkoitus



Huom. Yhdellä matkalla voi olla monta tarkoitusta.

Käytän reittiä, koska reitti on helppokulkuinen

Jalan kaupungilla -kysely 2018



Käytän reittiä, koska reitti on käytännöllinen

Jalan kaupungilla -kysely 2018



Käytän reittiä, koska reitin varrella on viherympäristöä

Jalan kaupungilla -kysely 2018



Käytän reittiä, koska reitin varrella on kauniita rakennuksia tai muita rakennettuja kohteita

Jalan kaupungilla -kysely 2018



Johtopäätös 3: Kävelyn kokoojakadut

Kävelyn kokoojakadut

Tiiville kävelyalueelle johtaa katuja, jotka kokoavat selvästi muita reittejä enemmän kävelyä.

Keskustaan kuljetaan kävellen myös tiiviin kävelyalueen ulkopuolelta. Käveltävä kaupunki laajenee niitä pitkin tätä ydintä laajemmaksi alueeksi.



KÄVELYREITIT TÖIHIN JA NIIDEN PÄÄTEPISTEET - reitti ei ole osa matkaketjua

Jalan kaupungilla -kysely 2018



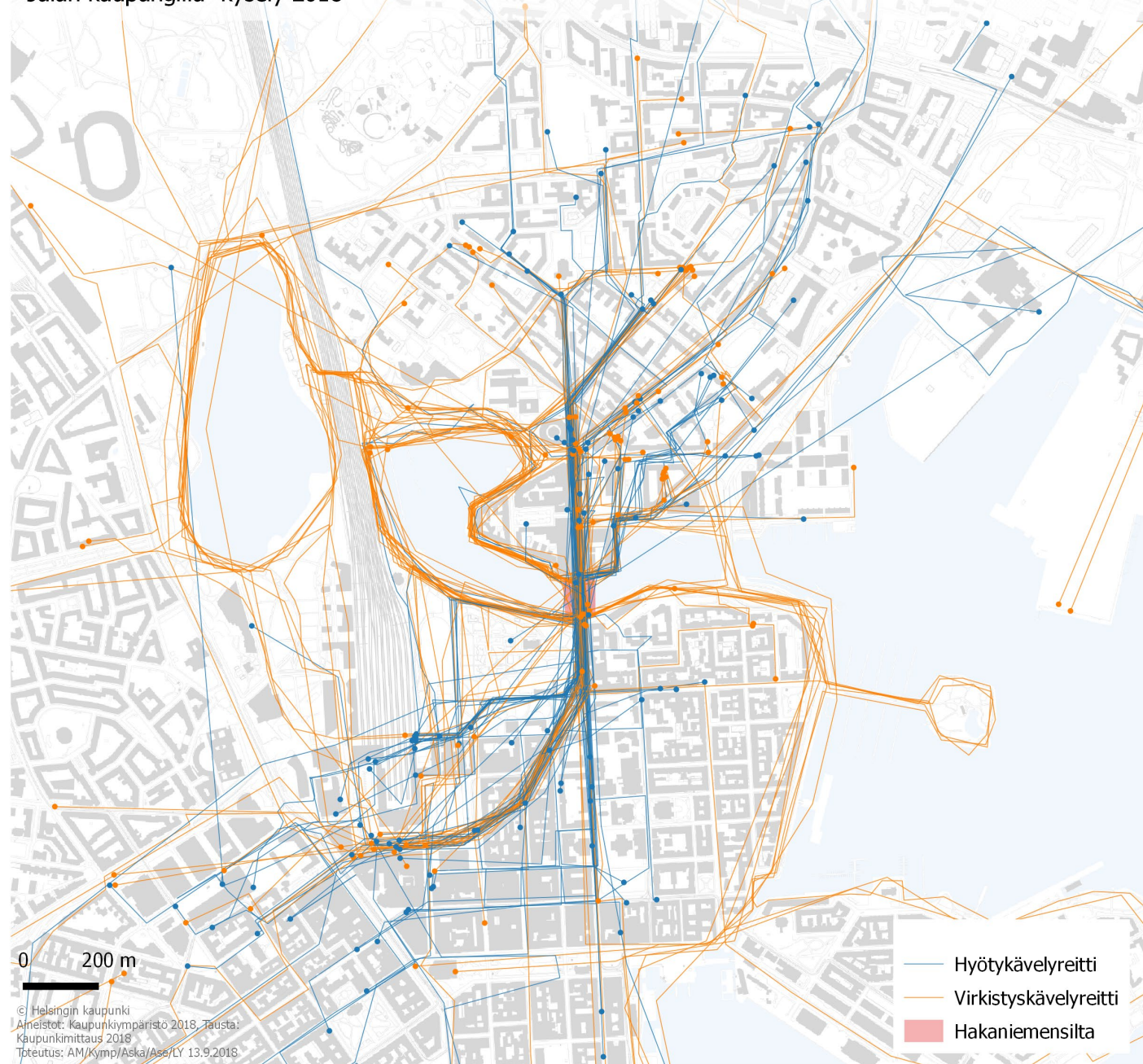
HYÖTYKÄVELYREITTI: ASIOINTI- TAI OSTOSMATKA

Jalan kaupungilla -kysely 2018



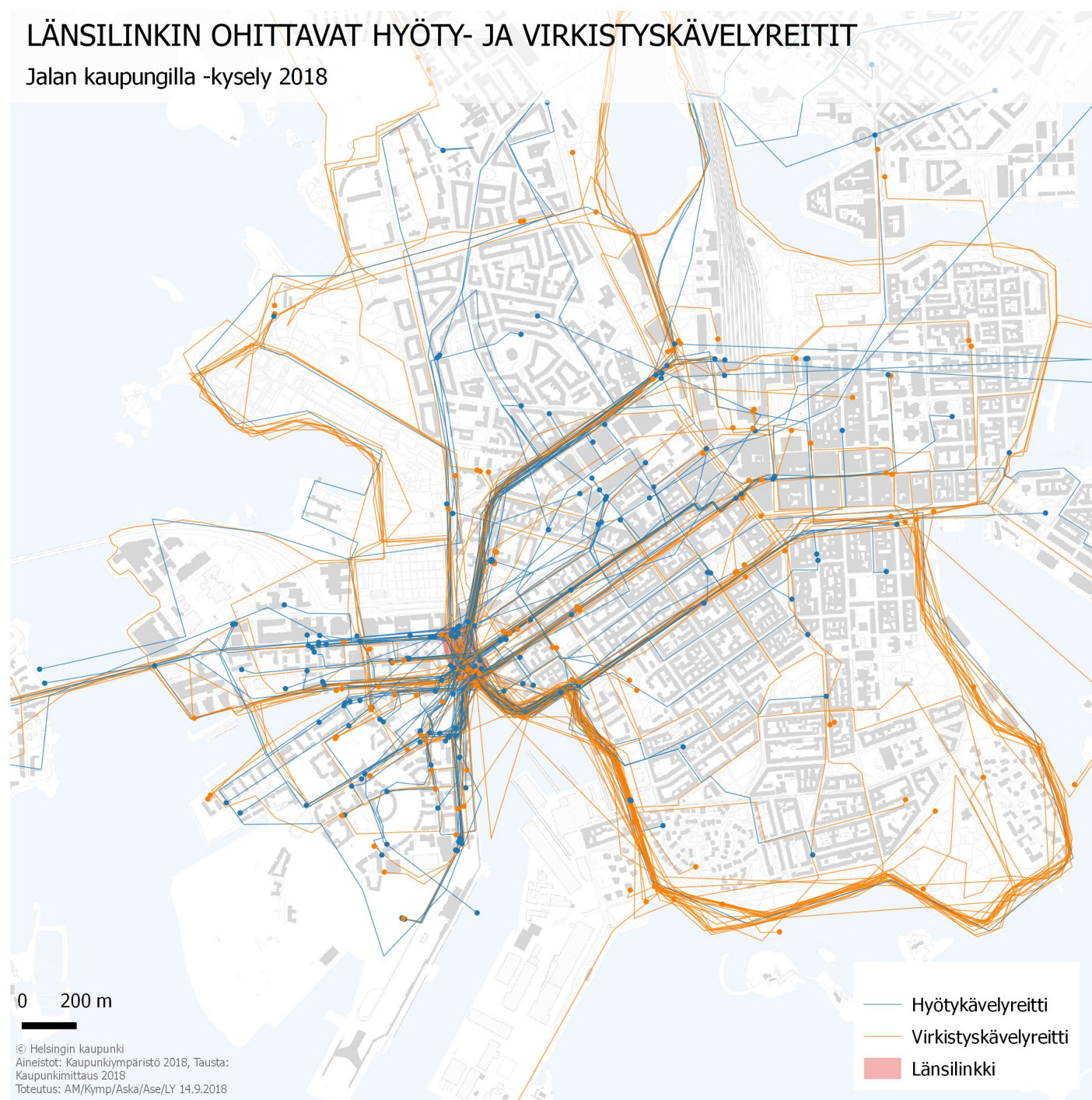
HAKANIEMENSILLAN OHITTAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



LÄNSILINKIN OHITTAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



STOCKMANNIN OHITTAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



VIISKULMAN OHITTAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



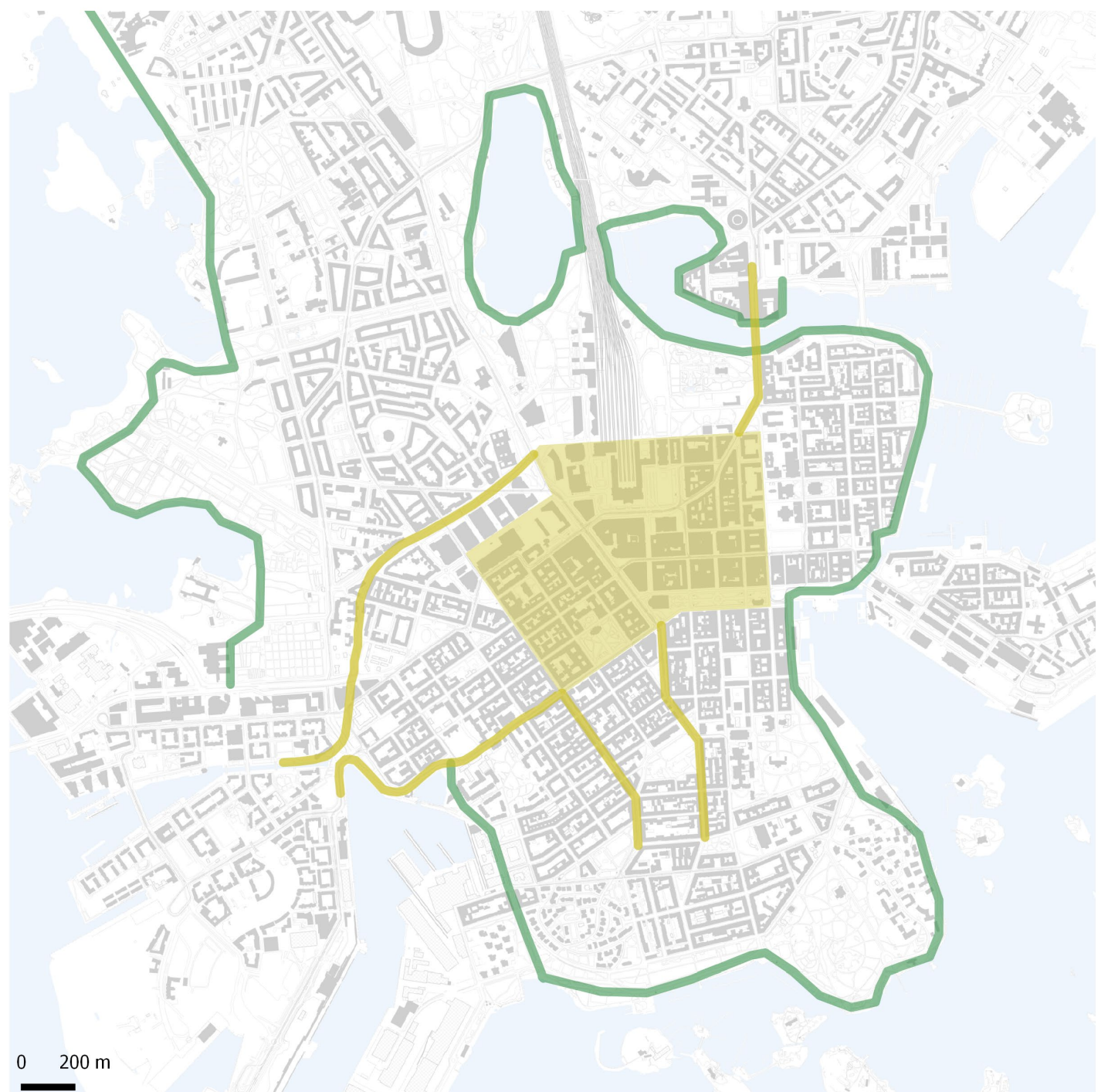
Johtopäätös 4: Rannoilla on merkittävä rooli virkistyskävelyreitinä

Rantojen rooli virkistyskävelyssä

Rantareitit erottuvat tärkeimpinä virkistyskävelyalueina.

Rannoille merkityt reitit ovat melko pitkiä. Ne ovat itsessään matkan kohde.

Rantareiteillä on merkitys myös lähivirkistysalueina.



KAIVOPUISTONRANNAN OHITAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



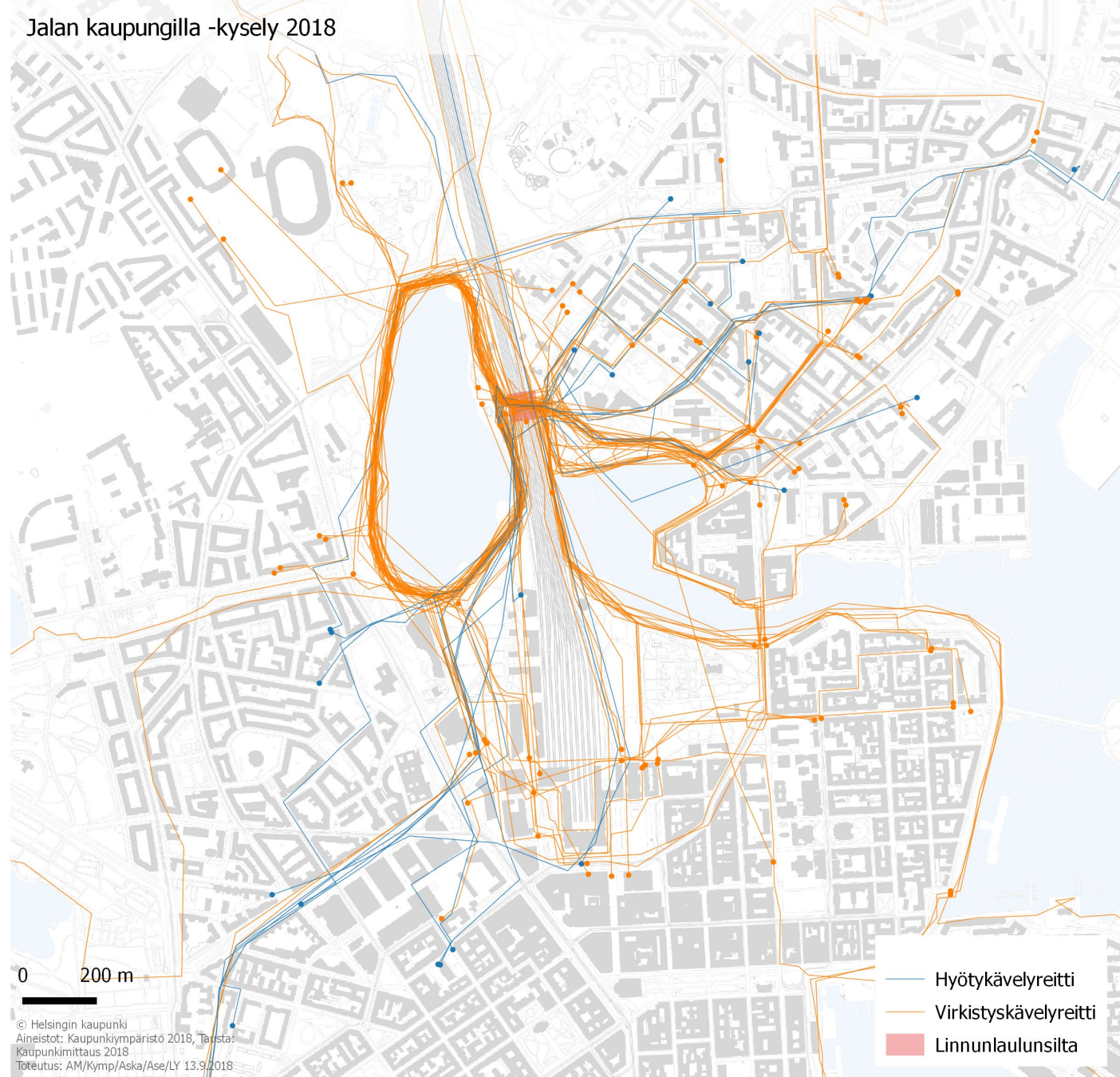
KAUPPATORIN OHITAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



LINNUNLAULUNSILLAN OHITTAVAT HYÖTY- JA VIRKISTYSKÄVELYREITIT

Jalan kaupungilla -kysely 2018



**Johtopäätös 5:
Kävely keskustassa
alkaa usein kävelyille
epäedulliselta alueelta.**

YHTEENVETO KESKEISISTÄ PALJON VASTAUKSIA SAANEISTA KOHTEISTA

Jalan kaupungilla -kysely



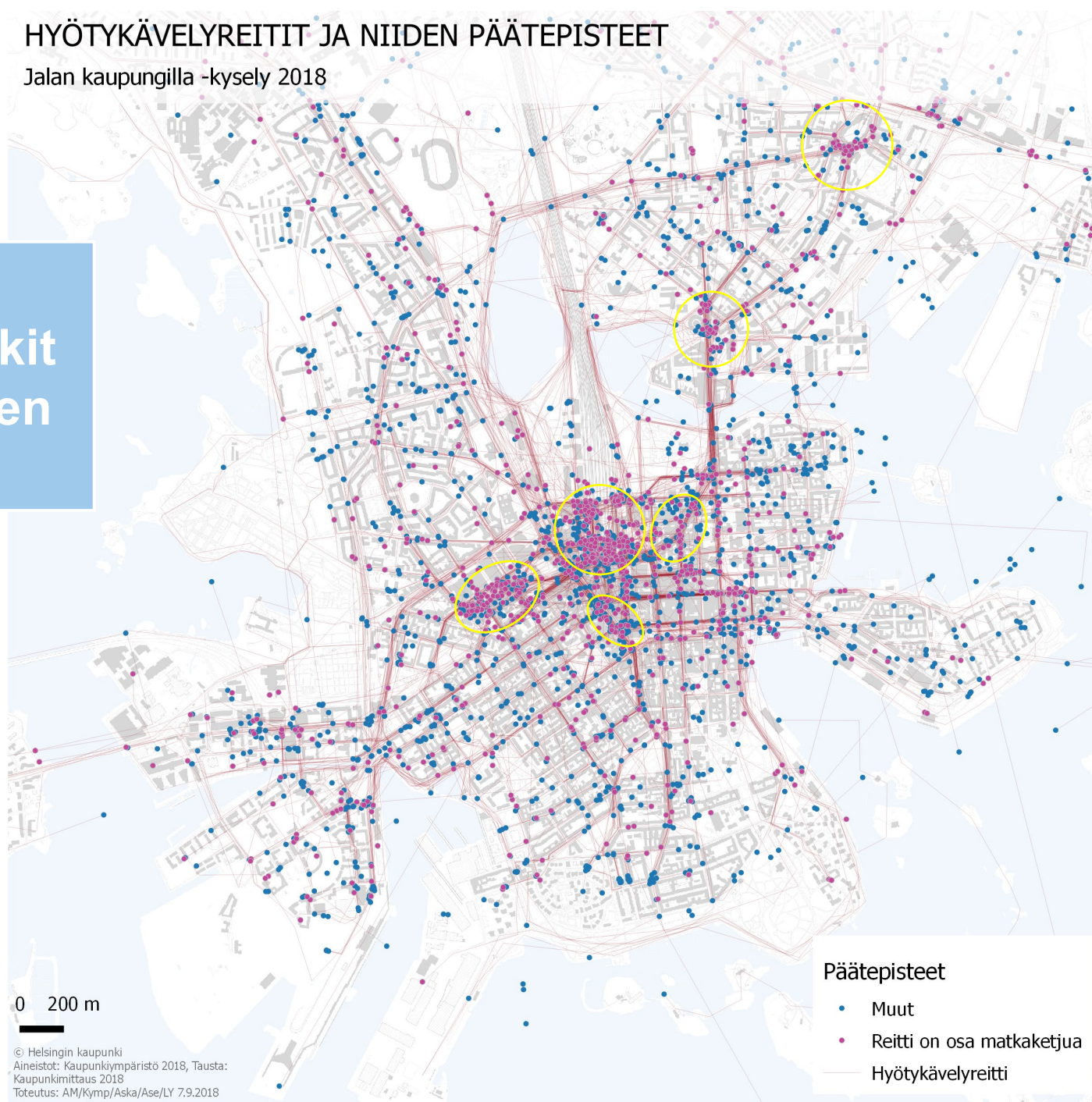
Helsinki

Alueella myös muita julkisen liikenteen pysäkkejä.

HYÖTYKÄVELYREITIT JA NIIDEN PÄÄTEPISTEET

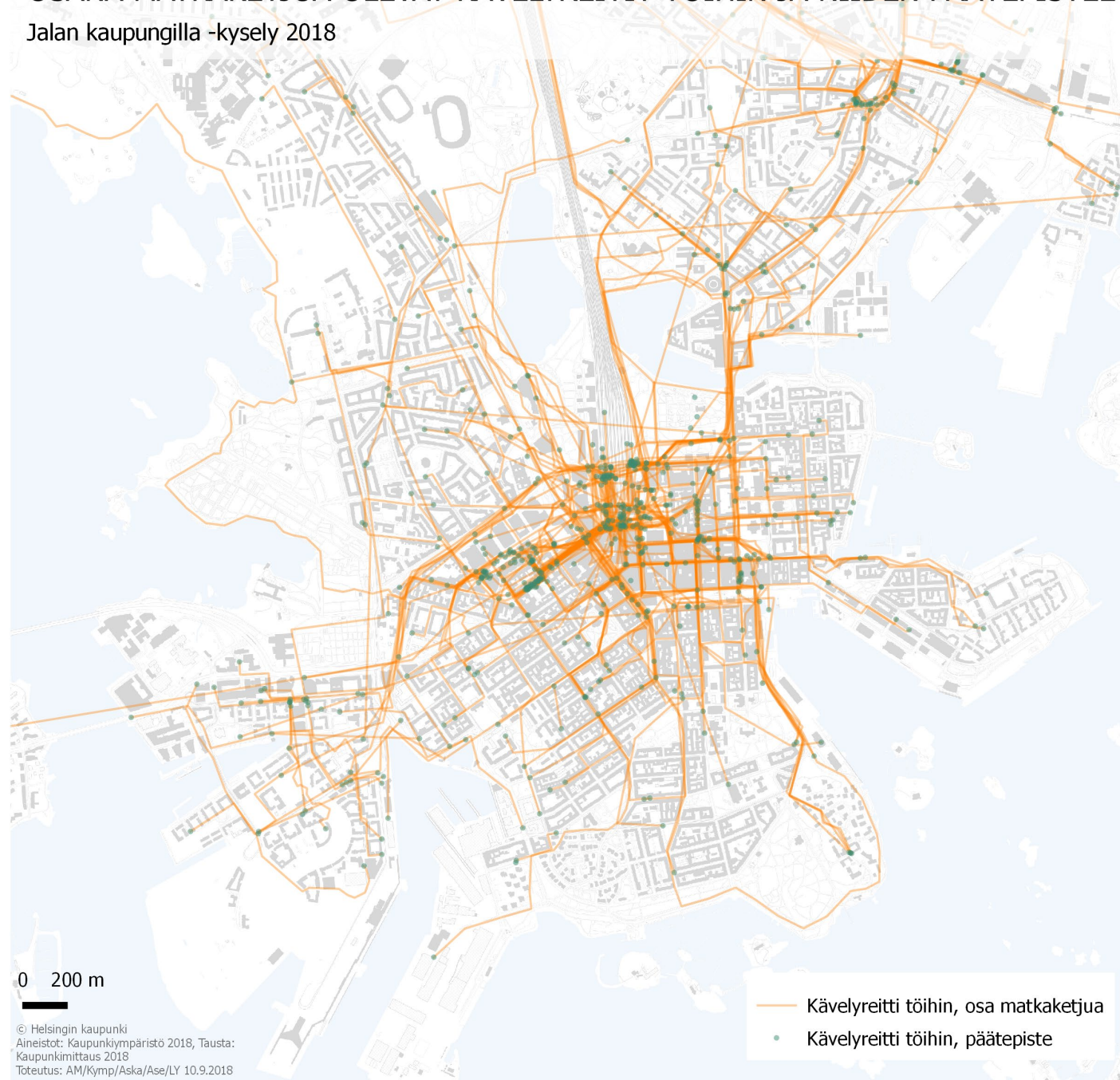
Jalan kaupungilla -kysely 2018

Metro- ja raitiovaunupysäkit korostuvat reittien päätepisteinä.



OSANA MATKAKETJUA OLEVAT KÄVELYREITIT TÖIHIN JA NIIDEN PÄÄTEPISTEET

Jalan kaupungilla -kysely 2018

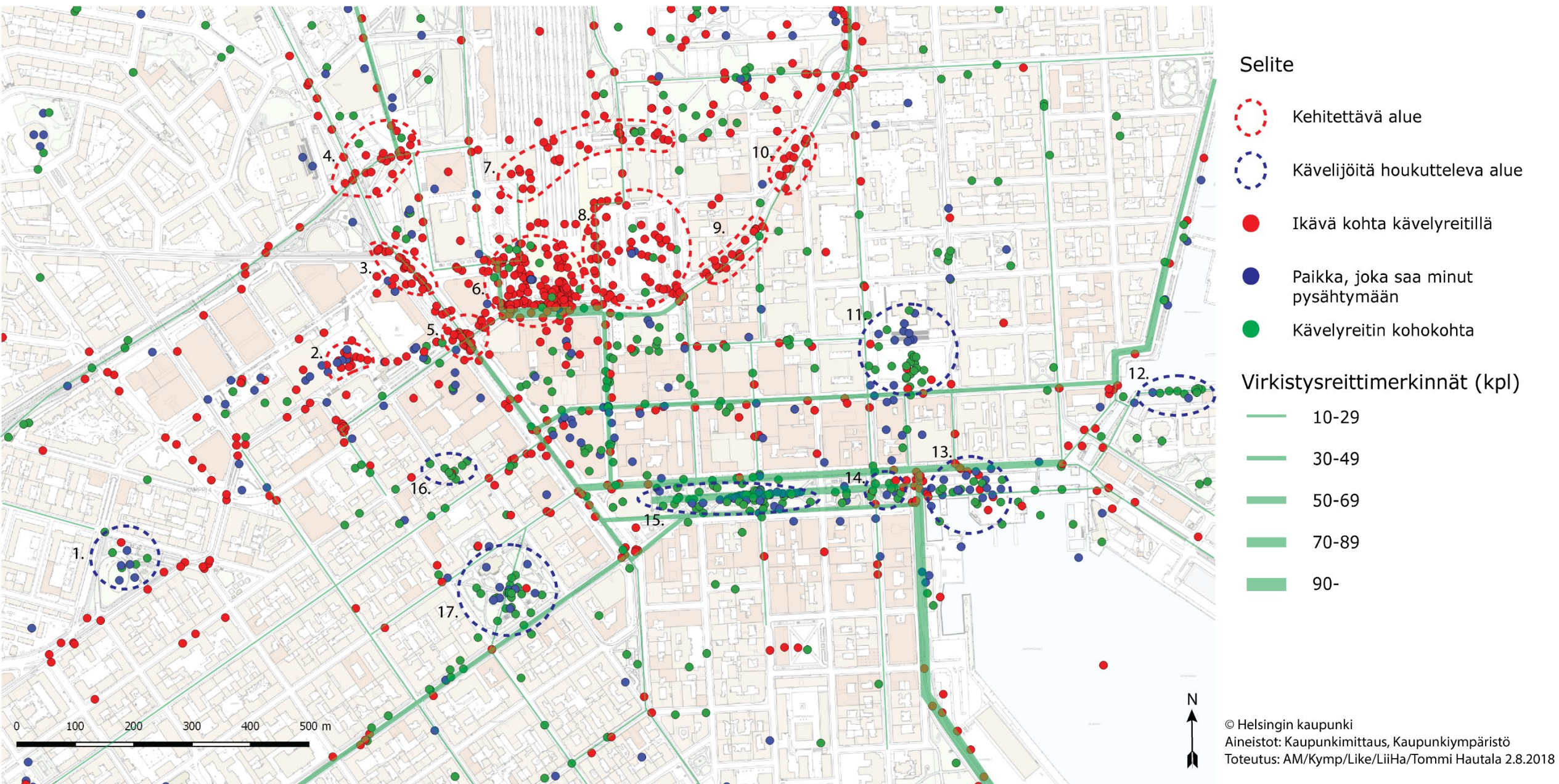


HYÖTYKÄVELYREITTI: ASIOINTI- TAI OSTOSMATKA

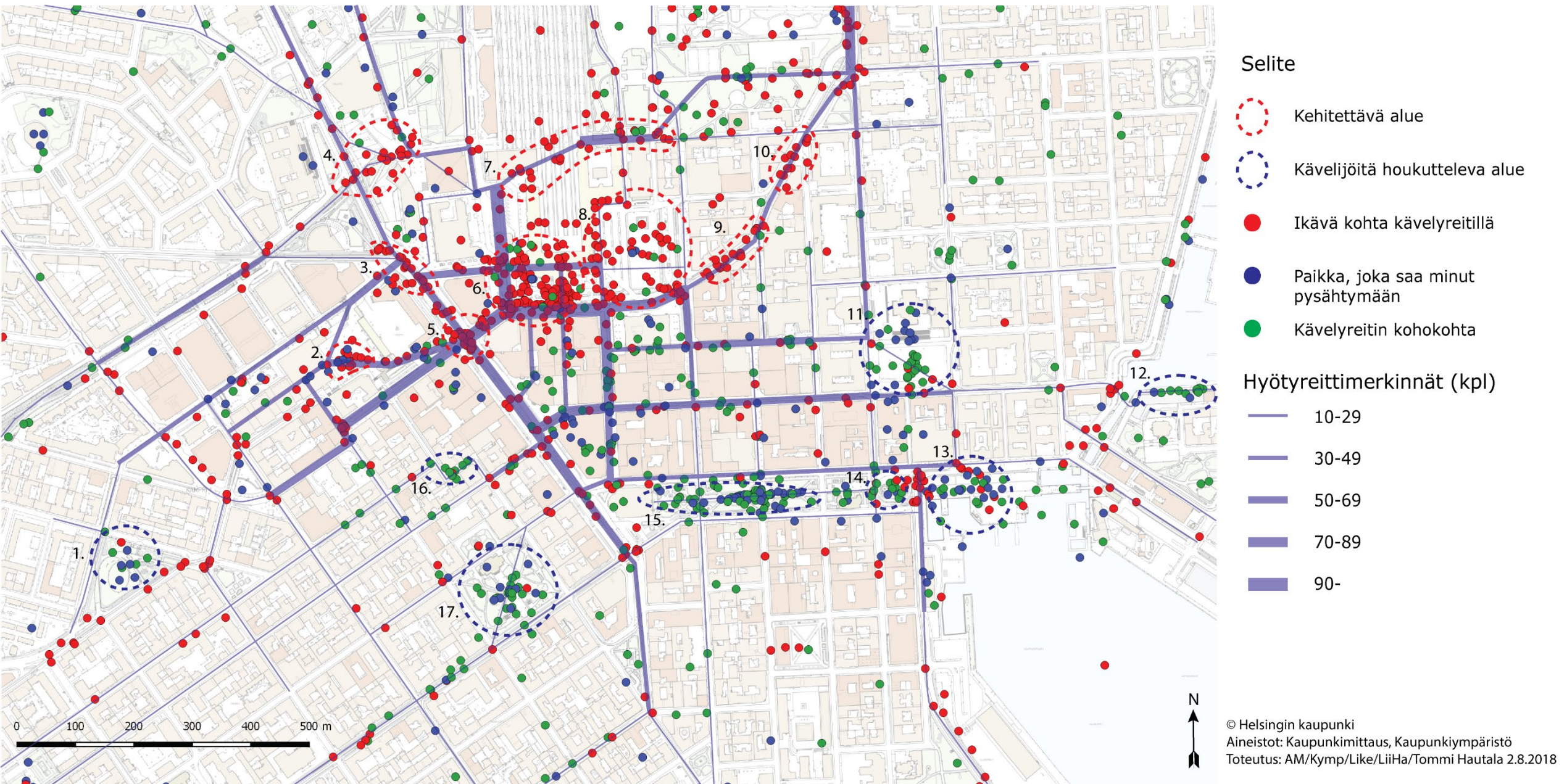
Jalan kaupungilla -kysely 2018



Ydinkeskusta: kyselyyn merkityt virkistysreitit



Ydinkeskusta: kyselyyn merkityt hyötyreitit



Johtopäätökset:

1. Keskustan tiiviin kävelyn alue
2. Hyöty- ja virkistyskävely eroavat toisistaan
3. Kävelyn kokoojakadut
4. Rantojen rooli virkistyskävelyreitinä
5. Kävely keskustassa alkaa usein kävelylle epäedulliselta alueelta

