



28.5.2020

Väylävirasto
PL 33 (Opastinsilta 12 A)
00521 HELSINKI

Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto Hyvinkää-Hanko -radan sähköistystä ja tasoristeysten turvallisuuden parantamista

HEL 2020-004211 T 00 01 06

Väylävirasto on pyytänyt Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausuntoa otsikon asiassa. Kyseessä on Hyvinkää–Hanko -rataosan sähköistäminen, jonka mahdollisista vaikutuksista alueellinen vastuumuseo lausuu kulttuuriperinnön vaalimisen näkökulmasta seuraavan.

Väyläviraston laatimassa ratasuunnitelmassa esitetään rataosan Hyvinkää-Hanko sähköistäminen sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Rataosa on pituudeltaan 149 km ja se on yksiraiteinen rataosa. Radalla kulkee sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Radan varrella sijaitsevat kunnat ovat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori ja Hanko. Sähköistämisestä on laadittu aikaisemmin ratasuunnitelma, joka korvataan tällä ratasuunnitelmalla. Rataosalla on yhteensä 72 tasoristeystä, joiden turvallisuuden parantaminen on tarkasteltu suunnitelmassa. Turvallisuuden parantamiseksi tasoristeyskiä on pyritty poistamaan mahdollisuuksien mukaan kuitenkin niin, että ratkaisut ovat järkeviä ja toteutettavissa myös kustannusten osalta.

Rata kulkee Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon alueella sijaitsevien Hyvinkään ja Nurmijärven kautta. Museo on tutustunut kattavaan selostus- ja kartta-aineistoon, joka koskee näiden kuntien alueita. Hyvinkää-Hanko -rata kulkee Hyvinkäällä sekä kaupunkialueella, metsä- ja peltomaisemien keskellä että maisemallisesti arvokkaalla alueella Vantaanjoen jokiympäristön kyljessä. Nurmijärvellä rata kulkee taa-jamarakenteessa Rajamäellä sekä Kiljavan ja Röykän asutuskeskittyvien kohdalta.

Hyvinkää–Hanko -rataosan sähköistämisen ja siihen liittyvien rakentamistoimenpiteiden välittömät vaikutukset kohdistuvat vain kapealle alueelle rata-alueen molemmin puolin. Sähköratapylväät ja ajolangat ovat



28.5.2020

uusi maisemallinen elementti varsinkin avoimessa maastossa, mutta vaikutukset eivät ole aineiston mukaan merkittäviä maisema- ja taajamakuvan kannalta. Myös vaikutukset arvokkaisiin kulttuuriympäristöihin ja rakennuskohteisiin ovat vähäisiä.

Suunnittelualueen läheisyydestä Nurmijärvellä esitetään purettaviksi Hyvämentien tasoristeyksen pohjoispuolelta vanhat Nopon vahtitupaan kuuluvat kolme rakennusta radan varresta. Lisäksi Åbyn tasoristeyksen pohjoispuolelta esitetään purettaviksi vanhat Korven vahtitupaan kuuluvat kolme rakennusta radan varresta. Kohteita ei ole arvoitettu Nurmijärven kunnan rakennusperintöselvityksessä (2010) eikä Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo vastusta niiden purkamista. Alueellinen vastuumuseo katsoo, että Hyvinkää-Hanko -radan sähköistämällä ei ole merkittäviä vaikutuksia Hyvinkään tai Nurmijärven kulttuuriympäristöihin. Vaikutuksia ei ole myöskään kyseisten alueiden arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Lisätiedot

Johanna Björkman, tutkija, puhelin: +358 9 310 36473
johanna.bjorkman(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö