



20.10.2022

Nurmijärven kunta
Pia Korteniemi
PL 37
01901 Nurmijärvi

Lausunto Nurmijärven Punamullantien siltojen uusimisesta

HEL 2022-011985 T 10 03 01

Nurmijärven kunta pyytänyt Keski-Uudenmaan alueelliselta vastuuseolta kommenttia Punamullantien siltojen korjaushankkeesta sekä niihin liittyvän tien leventämisestä. Museo tarkastelee hanketta perustetävönsä mukaisesti kulttuuriympäristöjen ja maiseman, sekä arkeologian vaalimisen näkökulmasta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Nurmijärven kunta tulee uusimaan Nurmijärven Puontilassa sijaitsevat, Kyläjoen ylittävät sillat. Lähdeaineistona olevan Kyläjoen sillan yleispiirustuksen mukaan ajoneuvosilta on teräsbetoninen palkkisilta, joka ajoittuu vuoteen 1974. Ajoneuvosillassa on kiviset maatuet, joiden ikää ei tiedetä. Ajoneuvosillan vieressä on hirsituettu kävelysilta, jota ei mainita suunnitelman lähdeaineistossa. Se on todennäköisesti rakennettu 1970-luvun aikana. Hankkeen toteuttaja Ramboll, pyytää lupaa siltojen ja näiden tukien purkamiselle.

Rakennettu ympäristö

Kyläjoen ajoneuvo- ja kävelysillat sijaitsevat avarassa niitty-/ peltomaisemassa Nurmijärven Puontilassa. Kyläjoen siltoja ei ole huomioitu Tiehallinnon Museotiet ja -sillat listauksessa. Kyläjoen sillat eivät myöskään sijoitu valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön RKY alueelle tai valtakunnallisesti merkittävälle maisema-alueelle VAMA. Kyläjoen vuonna 1974 valmistunut ajosilta on kuitenkin kivisten maatuksiensa avulla sopeutettu maisemaan ja siten muodostunut osaksi maisemaa. Lähdeaineistossa ei ollut tarkempia tietoja viereisestä kävelysillasta.

Lähdeaineistona olleen KYLÄJOEN SILTA, NURMIJÄRVI ERIKOIS-TARKASTUSRAPORTTI mukaan ”sillan kaiteet tulee uusia ylläpitokorjauksena. Sillan pintarakenteiden (vedeneriste, suojabetoni ja tien ker-



20.10.2022

rokset) uusiminen muutaman vuoden sisällä on järkevää säilyvyyden kannalta. Samassa yhteydessä suositellaan sillan leventämistä ja reu- napalkkien korottamista. Siltapaikan siistiminen keilojen vesonnalla ja purkautuneiden kivirakenteiden korjaamisella on ajankohtaista”.

Tiet ja sillat ovat osa kansallista kulttuuriperintöä, jota tulee säilyttää suojelemalla osia liikenneverkon eri kehitysvaiheista. Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo katsoo, että Kyläjoen silta tulisi ensisijaisesti pyrkiä kunnostamaan vanhat materiaalit sekä ulkoasu säilyttäen. Kivisten maatumien muokkaaminen on mahdollista, mikäli se on sillan käytön ja rakenteiden toimivuuden kannalta perusteltua. Kävely-sillan purkamiselle ei ole estettä.

Arkeologia

Punamultatien tielinjaus noudattaa edelleen Kuninkaankartastoon 1790 -luvulla merkittyä tielinjausta. 1700 -luvun tielinjaus ei ole lailla suojeltu muinaisjäännös ja kunnostustoimenpiteet ovat sallittuja. Kuitenkin, jos alueelta löydetään vanhaan tiehen liittyviä rakenteita, niihin voi liittyä dokumentointi – tai näytteidenottotarve. Jos sillan purkutöissä huomataan vanhoja säilyneitä silta- tai tierakenteita, on työ niiden kohdalla välittömästi keskeytettävä ja ilmoitettava asiasta viipymättä Keski-Uudenmaan aluevastuumuseoon.

Lisäksi siltojen itäpuolella, noin 20 metrin päässä sillasta, sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) suojaama kiinteä muinaisjäännös Reinikkala (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000001399). Kohde on kivistinen asuinpaikka, jonka laajuus ei ole tarkalleen tiedossa. Kohteelta on löydetty kvartsi-iskoksia ja -ytimiä sekä kivilaji-iskoksia. Lisätietoja kohteesta löytyy Museoviraston ylläpitämästä Kulttuuriympäristön palveluikkunasta osoitteesta: <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=1000001399>.

Sillan purku- ja kunnostustöissä on huomioitava lähellä sijaitseva muinaismuistolain suojaama muinaisjäännös. Muinaismuistolain 1. §:ssä todetaan: Kiinteät muinaisjäännökset ovat rauhoitettuja muistoina Suomen aikaisemmasta asutuksesta ja historiasta. Ilman tämän lain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Muinaisjäännösalueella kaikki maahan kajoavat toimet ovat kiellettyjä. Muinaisjäännösalueella ei saa käyttää työmaa-alueena.

Keski-Uudenmaan aluevastuumuseo suosittaa, että tien levennys tehdään ajoradan ja kävelytien väliselle alueelle, jolloin muinaismuistolailla suojeltu kohde säilyy ja tarvetta arkeologisille jatkotutkimuksille ei ole.



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo
Kulttuuriperintöyksikkö
Kulttuuriympäristötiimi,
kulttuuriympäristöpäällikkö

3 (4)

20.10.2022

Lisätiedot

Tiina Mikkanen, tutkija, puhelin: 09 310 71552
tiina.mikkanen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Tiedoksi

Rambol Finland Oy
Museovirasto

Postiosoite
PL 17401
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kulttuurijavapaa-aika@hel.fi

Käyntiosoite
Aleksanterinkatu 16
Helsinki 17

Puhelin
+358 9 310 1060
Faksi
+358 9 310 36664

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
fi0680001200062637
Alv.nro
fi02012566



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo
Kulttuuriperintöyksikkö
Kulttuuriympäristötiimi,
kulttuuriympäristöpäällikkö

4 (4)

20.10.2022

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Postiosoite
PL 17401
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kulttuurijavapaa-aika@hel.fi

Käyntiosoite
Aleksanterinkatu 16
Helsinki 17

Puhelin
+358 9 310 1060
Faksi
+358 9 310 36664

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
fi0680001200062637
Alv.nro
fi02012566