



28.11.2017

Liikennevirasto
PL 33 (Opastinsilta 12 A)
00521 HELSINKI

Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto Pasila–Riihimäki-ratasuunnitelman välityskyvyn nostaminen vaihe 2

HEL 2017-012523 T 08 00 02

Liikennevirasto on pyytänyt Keski-Uudenmaan maakuntamuseolta lausuntoa Pasila–Riihimäki-rataosuuden välityskyvyn nostamissuunnitelman toisesta vaiheesta. Keski-Uudenmaan maakuntamuseo tarkastelee asiaa perustehtävänsä mukaisesti kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Pasila–Riihimäki-ratasuunnitelman tavoite on lisätä rataosan välityskykyä, ja se on suunniteltu toteutettavaksi kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen. Siihen sisältyvät Keravan, Hyvinkään ja Riihimäen liikennepaikkojen parantaminen sekä Kyrölän ja Purolan välinen lisäraide nykyisten raiteiden länsipuolelle. Maakuntamuseo on antanut lausunnon hankkeen yleissuunnitelmasta 21.8.2012 sekä ensimmäisen vaiheen ratasuunnitelmasta 5.11.2014. Hankkeen ensimmäinen vaihe on parhaillaan käynnissä. Se otetaan käyttöön ennen toisen vaiheen käynnistämistä ja toimii siten lähtökohtana toisen vaiheen suunnittelulle ja rakentamiselle.

Suunnitelman toisessa vaiheessa on tarkoitus rakentaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäinen noin 20 kilometrin pituinen neliraiteinen osuus. Suunnitelmaan sisältyy kahden lisäraiteen rakentaminen väleille Kytömaa–Ainola ja Purola–Jokela, yhden lisäraiteen rakentaminen Kytömaan kohdalle pääradalta Lahden oikoradalle sekä yhden lisäraiteen rakentaminen Hyvinkään ja Riihimäen tavararatapihan väliselle osuudelle (välille Hyvinkää–Arolampi).

Kytömaan ja Ainolan välille sekä Purolan ja Nuppulinnan välille on suunniteltu uudet raiteet nykyisten raiteiden molemmille puolille. Nuppulinnasta Jokelaan molemmat uudet raiteet tulevat nykyisten raiteiden itäpuolelle. Hyvinkään ja Riihimäen välillä uusi raide sijoittuu pääradan



28.11.2017

länsipuolelle. Hyvinkään lisäraide suunnitellaan tässä vaiheessa toteuttavaksi ns. tasovaihtoehtona, jossa siirtyminen läntiseltä uudelta lisäraiteelta itäpuolelle tapahtuu vaihdeyhteyksien kautta. Lisäraiteen suunnittelussa huomioidaan mahdollisuus toteuttaa eritasovaihtoehto, jossa tavaraliikenne vaihtaa läntiseltä raiteelta itäisimmälle raiteelle nykyisten raiteiden yli sillalla. Neliraiteinen tilanne Hyvinkää-Riihimäki-välillä edellyttää eritasoratkaisua.

Muutostöillä tulee olemaan merkittäviä maisemavaikutuksia, kun liikennealue laajenee. Uusien raiteiden rakentamisen seurauksena myös suunnittelualueella oleviin liikennepaikkoihin tulee muutoksia. Ainolas- ja Jokelassa radan itäpuoleinen laiturit uusitaan nykyisten laitureiden jäädessä rakennettavien raiteiden alle. Lisäksi Ainolan laitureita siirretään noin 350 m etelään. Myös asema-alueiden kulkuyhteydet uusitaan palvelemaan laitureiden muuttuneita sijainteja.

Keski-Uudenmaan maakuntamuseo on yleissuunnitelmaa koskevassa lausunnossaan ottanut kantaa ympäristövaikutuksiin, eikä museolla ole huomautettavaa ratasuunnitelman toisesta vaiheesta.

Lisätiedot

Petteri Kummala, tutkija, puhelin: 310 36940
petteri.kummala(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö