

Automatisk golvsänkning i bussarna

Helsingfors vill vara en för alla lättillgänglig stad.

Alla bussar i HRT-trafik är därför s.k. låggolvsbussar, men beroende på perrongernas höjd och avståndet mellan bussen och perrongen är de ändå svårforcerade för passagerare med barnvagnar, rollatorer, käppar, shoppingkärror, tunga kassar etc. Därför kan chauffören vid behov sänka golvet/luta bussen/"niga", vilken term man nu vill använda.

Det händer ändå ofta att chauffören inte märker att det finns passagerare som ska stiga på eller av och som skulle ha behov av denna åtgärd, och ibland är det svårt att kommunicera behovet till chauffören.

I t.ex. Berlin är stadsbussarna försedda med automatik, så att golvet sänks vid varje hållplats då dörrarna öppnas. Detta borde också HRT gå in för.

Vi undertecknade stadsfullmäktigeledamöter föreslår därför att staden uppmanar HRT att senast i takt med att bussparken förnyas gå in för att bussarna automatiskt sänker golvet då dörrarna öppnas på hållplatser.

Helsingissä 21.04.2021

Månsson Björn

Stadsfullmäktigegruppens ordförande

Svenska folkpartiets fullmäktigegruppen

(1 + 8 allekirjoitusta)

Borgarsdottir Sandelin Silja

Finne-Elonen Laura

Rantala Marcus

Malin Petra

Asko-Seljavaara Sirpa

Biaudet Eva

Vepsä Sinikka

Aro Katju