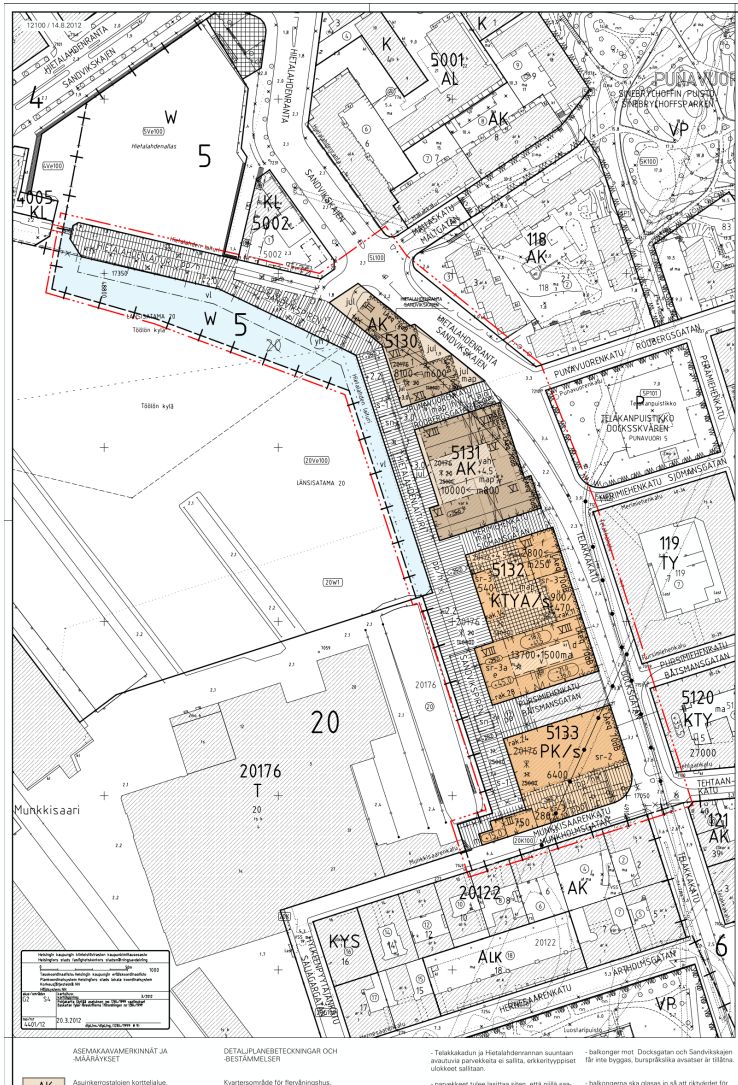

AK

Asuinkerrostalojen korttelialue.

- Telakkakadun ja Hietalahdenrannan suuntaan avautuvia parvekkeita ei sallita, erkkityyppiset ulokkoet sallitaan.
- parvekkeet tulee lasittaa siten, että niillä saavutetaan melutason päiväohjearvot ulkona. Mikäli asuntokohtaiset parvekkeet toteutetaan ympäristöhäiriöiden torjumiseksi vihervuorineja, ne saadaan rakentaa asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.
- yksinomaan Telakkakadun tai Hietalahdenrannan suuntaan avautuvia asuntoja ei sallita.
- kortelissa 5131 asuntojen varateijästeistyt tulee järjestää siten, että kotteloin sisäpihalle ei sijoitetta pelastustietä tai nostopaikkaa.
- Teollisuushistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokas palveluja-, liike- ja toimitilarakennusten korttelialue. Rakennuksiin saa sijoittaa palvelutiloja kulttuuri-, liikunta- ja vapaa-ajan toimintaa sekä julkisia palveluja siten sekä myymälä-, liike-, toimisto- ja ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia teollisuutiloja, opetus-, kokoontumis-, kahvila- ja ravintolatoimia sekä hostellitoimintaa varten.
- konepajan (rak.24) ainoimmaisen kerros tulee pääasiassa suunniteita asiakaspalvelutiloiksi.
- korttelialueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa.

KTY/s

Liike- ja toimitilarakennusten sekä asuinkerrostalojen korttelialue, jossa on teollisuushistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaita suojeltuja rakennuksia. Rakennuksiin saa sijoittaa julkisia palvelutiloja, myymälä-, liike-, toimisto- ja ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia teollisuustiloja, opetus-, studio- ja näyttelytiloja, kokoontumistiloja, kahvila- ja ravintolatiloja tai muita asiakaspalvelutiloja sekä hostellitoimintaa. Asumista saa sijoittaa ainoastaan rakennusalalle f.

Rakennusalalla d
1–8 krs:
- rakennuksen taitekaton ja julkisivun tulee muodostaa yhtenäinen rakennuksen ulkokuori. Ulkokuori tulee toteuttaa re'ietystä kuparista, corten-teräksestä tai vastaavan sävyisestä metallista.
- maantasoon kerroskorkeuden tulee olla vähintään 5,0 m ja sen julkisivut tulee suunnitella näyteikkunajulkisivuina Telakkakadulle ja rakennuksen pohjoispuoliselle aukiolle.
- rakennuksen pääsisäänkäynti tulee sijoittaa Telakkakadulle. Lisäksi rakennuksen on oltava sisäänkäynti korttelialueen aukiolta sekä Pursimiehenkadulta.
- balkongen mot Dockskatan och Sandviksskajen får inte byggas, bunsprånslika avsatser är tillåtna.
- balkongerna ska glasas in så att riktvärdet för bullernivån dagtid uppnås ute. Ifall varje enskild bostads balkongerna bygga som gröninom för att förebygga miljökador, får de byggas utöver den i detaljplanen anvisade våningsytan.
- bostäder som är vända endast mot Dockssgatan eller Sandviksskajen får inte byggas.

- i kvarteret 5131 bostädernas reservutgångsarrangemang ska också att inte placerar räddningsväg eller lyftplats på innegården.

Kvartersområde för service-, affärs- och kontorsutrymme som är väsentligt ur arkitektonisk och industrihistorisk synpunkt. I byggnaderna får placeras utrymmen för serviceutrymmen för kultur-, turism- och fritidsverksamhet samt för offentlig service samt butiks-, affärs-, kontors- och icke miljöstörande industriutrymmen, undervisningsutrymmen, utrymmen för sammankomster-, kafé- och restaurangutrymmen eller andra kundservicerutymmen samt hotellverksamhet.

- i maskinverkstadsdelen (rak.23) första våning ska huvudsakligen placeras kundservicerutymmen.

- på kvartersområdet får inte placeras en detaljhandelsbutik.

Kvartersområde för affärs- och verksamhetsbyggnader samt förvaringshus med arkitektoniskt och industrihistoriskt värdefulla byggnader som ska skyddas. I byggnaderna får placeras offentliga serviceutrymmen, butiks-, affärs-, kontors- och icke miljöstörande industriutrymmen, undervisnings-, studio- och utställningsutrymmen, utrymmen för sammankomster, kafé- och restaurangutrymmen eller andra kundservicerutymmen samt hotellverksamhet. Bostäder får placeras endast på byggnadsytan f.

På byggnadsyta d
1–8 krs:
- byggnadens brutna åstak ska tillsammans med fasaden bilda ett enhetligt ytterhölje till byggnaden. Ytterhöljet ska vara av perforerad plåt eller cortenstål eller av metall i motsvarande nyans.
- våningshöjden i markplan ska vara minst 5,0 m och dess fasader ska planeras som fasader med skyltfönster mot Docksgatan och mot den öppna platsen norr om byggnaden.
- byggnadens huvudingång ska placeras mot Docksgatan. Dessutom ska byggnaden ha en ingång via den öppna platsen i kvarteret samt via Båtmansgatan.

- innerummena ska öppna sig mot den glastäckta atriumgården.

På byggnadsyta e
1–3 krs:
- byggnaden har en skyddsbestämmelse sr-3a.

4–8 vån.:
- nybyggnaden kan byggas på en till det tekniska utförandet högklassig nivå ovanför byggnaden som ska skyddas (byg. 28).
- byggnadens brutna åstak utan taktöt ska tillsammans med fasaden bilda ett enhetligt ytterhölje till byggnaden. Ytterhöljet ska vara av perforerad kopparplåt eller cortenstål eller av metall i motsvarande nyans.

På byggnadsyta f
- gäller bestämmelserna för AK-kvarters-område.

Vattenområde.

Linje 3 meter utanför planområdets gräns.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Kryssa på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Nummer på riktgivande tomtplats.

Namn på gata.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Det första talet anger byggnadsrätten i kvadratmeter våningsyta. Det andra talet anger byggnadsrätten, ifall byggnadens mellanbotten inte räknas.

Talet anger den i underjordiska utrymmen tillåtna byggnadsrätten i kvadratmeter våningsytan.

Talet anger i kvadratmeter våningsyta en hur stor del av byggnadsrätten som minst ska reserveras för restaurang-, affärs-, butiks-, utställnings- eller andra kundservicelokutymmen.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Högsta höjd för byggnadens yttertak.

Linje som anger takåsens riktning.

Ungefärlig högsta höjd för brytningspunkten i byggnadens fasadyta.

Ungefärlig markhöjd.

Byggnadsyta.

Underjordiskt utrymme i vilket en allmän parkeringsanläggning får placeras. På områdets underjordiska utrymmen som det i övrigt är tillåtet att bygga under markplan samt utrymmen för den samhällstekniska servicen.

Körramp till underjordiska utrymmen. Läget är riktgivande.

Riktgivande läge för genomfartsöppning i byggnad. Öppningen kan förses med en uttagbar tätkonstruktion eller genomföras genom kvarteret bevaras.

Riktgivande läge för ett glasövertäckt utrymme.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

Den yttre bullernivån (LAeq) som gör det möjligt att bestämma kravet på totalbullerisoleringsnivån i ytterväggg.

Trädrad som ska planteras.

Gata.

Körförbindelse. Läget riktgivande.

För områdets interna serviceutrafik reserverad del av område.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av gatuområde.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av gatuområde där serviceköming är tillåten.

Riktgivande läge för delområde reserverat för cykelparkering.

Öppningsbar bro.

För ledning reserverad del av område.

Tunnel, vid vilken man inte får schakta berget så att tunneln tar skada.

Lyftkran. Läget riktgivande.

Del av vattenområde där en bät i strandens riktning får placeras fast i stranden. I området får placeras restaurangbåtar.

Brygga för gemensamt bruk. Läget riktgivande.

På området ska placeras en för invånarna i kvarteret 5130-5132 gemensam lek- och vistelseplats.

Del av kvartersområde som ska byggas som en högklassig, offentligt öppen plats med för platsen lämpliga utrymmen. Mellan fastighetsgränsen mellan området och Sandviksporren ska overbyggas med en stadsbildmässigt högklassig porras.

Del av kvartersområde, som ska behandlas som offentligt uterum. Som ytmaterial ska användas för platsen lämpliga material med samma eller motsvarande kvalitetsnivå som använts på de närbelägna gatuområdena så att de naturligt ansluter till varandra. I kvarteret 5130 ska på området vid Sandviksskajen planteras träd.

Mellan bokstavssymbolerna l-m ska byggas en allmän gångförbindelse från Sandviksspiren till Munkholmsgatan. Läget är riktgivande.

Byggnad som ska skyddas (byg. 24). Arkitektoniskt, stadsbildmässigt och historiskt särskilt värdefull byggnad. Byggnaden får inte rivas och där får inte utföras sådana tillbyggnads- eller ändringsarbeten som försvagar fasadernas eller yttertakets arkitektoniska, stadsbildmässiga eller historiska värde eller ändrar arkitekturens och interiörernas särdrag. Den öppna halliktiga rumsformen med sidoflyglar i industrihallen ska huvudsakligen bevaras.

Byggnaden har tidigare använts för ångpannor och maskiner och är därför särskilt värdefull för områdets historia. Byggnaden får inte rivas och där får inte utföras sådana tillbyggnads- eller ändringsarbeten som försvagar fasadernas eller yttertakets arkitektoniska, stadsbildmässiga eller industrihistoriska värde eller ändrar arkitekturens och interiörernas särdrag. Den öppna hallsalen med sin mäktiga takkonstruktion ska bevaras.

Byggnad som ska skyddas (byg. 11, byg. 14, byg. 22). Byggnaden är stadsbildmässigt och industrihistoriskt värdefull. Byggnaden får inte rivas och där får inte utföras sådana tillbyggnads- eller ändringsarbeten som försvagar fasadernas och ytterbalkens arkitektoniska, stadsbildmässiga eller historiska värde och särdrag. Fasadernas reparations- och ändringsarbeten ska utföras så att fasadernas industrihistoriska dokumentationsvärde och historiska skikt bevaras.

- byg. 22: I byggnadens interiörer ska den ursprungliga trappan med trapprácke bevaras.

Byggnad som ska skyddas (byg. 28). Byggnaden är stadsbildmässigt och industrihistoriskt värdefull. Byggnaden får inte rivas. Fasadernas reparations- och ändringsarbeten ska utföras så att deras industrihistoriska dokumentationsvärde och historiska skikt bevaras. Interiörernas reparations- och ändringsarbeten samt de nya bärande konstruktioner som nybyggget förutsätter ska byggas så att interiörernas rumsliga enhetlighet bevaras. I interiörerna i den norra delen av allupperänen porras kalteinen tulee säilyttää.

Kaikissa suojeluissa rakennuksissa korjaamisen lähtökohtana tulee olla rakennusten alkuperäisten tai niihin verrattavien rakentei den ja rakennussosien kuten julkisivujen, vesikaton, ikkunoiden, ulko-ovien tms. ja muiden rakennusten teollisuushistoriasta kertovien yksityiskohtien säilyttäminen. Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan tai muuttamaan, se tulee tehdä rakenteiden ja pintojen alkuperäisluonne säilyttäen. Käyttötarkoituksen muutoksen edellyttämissä uudisosissa voidaan käyttää moderneja teollisia materiaaleja.

Rakennuksen korjaus- ja muutostöissä on pyydettävä kaupunginmuseon lausunto.

Suojeltava rakennus (rak.11, rak.14, rak.22). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siihen saa tehdä sellaisia korjaus- tai muutostöitä, jotka heikentävät julkisivujen ja veskaton rakennustaitteellista, kaupunkikuvallista tai historiallista arvoa ja ominaispiirteitä. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy.

- rak. 22: Rakennuksen sisätiloissa alkuperäinen porras kaiteineen tulee säilyttää.

Suojeltava rakennus (rak.28). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallisen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy. Sisätilojen korjaus- ja muutostyöt sekä uudisrakennuksen edellytystämät kantavat uudet rakenteet tulee toteuttaa siten, että sisätilan ehevä säilyy. Rakennuksen sisätiloissa pohjoispäässä oleva alkuperäinen porras kaiteineen tulee säilyttää.

Kaikissa suojeltavissa rakennuksissa on tilattava rakennushistoriallinen selvitys ennen kuin rakennusta koskevia toimenpiteitä ryhdytään suunnittelemaan. Selvityksen tulee käsittää rakennuksen historia, nykytila, alkuperäisen rakennussuunnitelmat, arvokkaat rakennusosat ja -materiaalit sekä ympäristö. Selvitys on laadittava ennen kuin rakennusta koskevia toimenpiteitä ryhdytään suunnittelemaan. Selvityksen tulee käsittää rakennuksen historia, nykytila, alkuperäisen rakennussuunnitelmat, arvokkaat rakennusosat ja -materiaalit sekä ympäristö. Selvitys on laadittava ennen kuin rakennusta koskevia toimenpiteitä ryhdytään suunnittelemaan.

Suojeltava rakennus (rak.24). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siihen saa tehdä sellaisia korjaus- tai muutostöitä, jotka heikentävät julkisivujen ja vesikaton rakennustaiteellista, kaupunkikuvallista tai teollisuushistoriallista arvoa tai muuttavat arkkitehtuurin ja sisätilan ominaispiirteitä. Teollisuushallin avoin hallimainen tilamuoto sivulaivoineen tulee pääosin säilyttää.

Rakennuksen teollisuushistoriallisen arvon kannalta olennaisen rakennuksen ulkoasun siltasonstrit ja muut keskeiset rakenteet säilytetään.

Mikäli alkuperäiset ikkunat joudutaan pakottavasta syystä uusimaan, tulee uusien ikkunoiden olla puupuitteisia ja ne tulee toteuttaa alkuperäisten ikkunoiden mallin mukaan. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy.

För byggnadens reparations- och ändringsarbeten ska utfärdande inhämtas av stadsmuseet.

Byggnad som ska skyddas (byg. 11, byg. 14, byg. 22). Byggnaden är stadsbildmässigt och industrihistoriskt värdefull. Byggnaden får inte rivas och där får inte utföras sådana tillbyggnads- eller ändringsarbeten som försvagar fasadernas och ytterbalkens arkitektoniska, stadsbildmässiga eller historiska värde och särdrag. Fasadernas reparations- och ändringsarbeten ska utföras så att fasadernas industrihistoriska dokumentationsvärde och historiska skikt bevaras.

- byg. 22: I byggnadens interiörer ska den ursprungliga trappan med trapprácke bevaras.

Byggnad som ska skyddas (byg. 28). Byggnaden är stadsbildmässigt och industrihistoriskt värdefull. Byggnaden får inte rivas. Fasadernas reparations- och ändringsarbeten ska utföras så att deras industrihistoriska dokumentationsvärde och historiska skikt bevaras. Interiörernas reparations- och ändringsarbeten samt de nya bärande konstruktioner som nybyggget förutsätter ska byggas så att interiörernas rumsliga enhetlighet bevaras. I interiörerna i den norra delen av allupperänen porras kalteinen tulee säilyttää.

Kaikissa suojeltavissa rakennuksissa korjaamisen lähtökohtana tulee olla rakennusten alkuperäisten tai niihin verrattavien rakentei den ja rakennussosien kuten julkisivujen, vesikaton, ikkunoiden, ulko-ovien tms. ja muiden rakennusten teollisuushistoriasta kertovien yksityiskohtien säilyttäminen. Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan tai muuttamaan, se tulee tehdä rakenteiden ja pintojen alkuperäisluonne säilyttäen. Käyttötarkoituksen muutoksen edellyttämissä uudisosissa voidaan käyttää moderneja teollisia materiaaleja.

Suojeltava rakennus (rak.28). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy. Sisätilojen korjaus- ja muutostyöt sekä uudisrakennuksen edellytystämät kantavat uudet rakenteet tulee toteuttaa siten, että sisätilan ehevä säilyy. Rakennuksen sisätiloissa pohjoispäässä oleva alkuperäinen porras kaiteineen tulee säilyttää.

Hietalahdenlaiturin ulkotilassa oleva telakan toimintaan liittyneitä ja teollisuushistoriasta kertovia osia ja rakenteilmia kuten teollisuusraide, metalli ja betonikaiteissyöte, kaksi nosturia sekä konepajan pohjoisseinässä oleva hissin vastapaino tulee säilyttää. Nostureihin sallitaan uutta käyttötarkoitusta ja turvallisuutta palvelevia korjaustoimenpiteitä, jotka eivät olennaisesti muuta niiden ulkonäköä. Hietalahdenlaiturin korkeusaserna tulee pääsääntöisesti säilyttää.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Rakentamisen tulee olla kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtonisesti korkeatasoista ja soveltua historialliseen ympäristöön.

Jäte- ja muu huolto tulee sijoittaa rakennuksiin tai pysäköintihalliin.

IV-konehuoneita ja laitetiloja ei saa sijoittaa rakennusrungon ulkopuolelle. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Tontin rajaseinässä saa olla ikkunoita ja muita aukkoja, jolle naapuritontilla ole tällä kohdalla rakennusalaa.

Maanalaiset tilat saa rakentaa kolmeen kerrokseen.

Pysäköintitiloissa on oltava koneellinen ilmanvaihto. Poistoilmahormit tulee sijoittaa rakennuksiin. Hormit saa rakentaa kerrosalan lisäksi.

map- merkityllä alueella pysäköintitilatoissa tulee kansirakenteen kantavuutta ja korkeustasoa määrittäessä ottaa erityisesti huomioon puistuttuksiin tarvittavan kasvualustan paksuus ja paino sekä pelastustoiminnan vaatimukset.

Maanalaisissa autohalleissa ei tarvitse rakentaa tontin rajaseinää. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee palotekniisä ratkaisuja suunniteltaessa käsitellä korttelia yhtenä kokonaisuutena riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi.

Alueella olevan maaperän pilaantuneisuus ja kunnostustarve tulee selvittää ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Rakennusten vanhat rakenteet on kunnostettava siten, ettei niistä aiheudu terveydellistä tai turvallisuushaittaa suuremmalle tulle käytölle.

Markiisivälkyinnan lämpöläisyys Sandviksspiren sekä reserveras för restaurang-, affärs-, butiks- och utställningsutrymmen samt för övriga utrymmen för kundservice utmed hela fasadens längd med undantag för ingångarna till trapphusen. Markplansvåningarna längs Sandviksskajen och Docksgatan ska huvudsakligen reserveras för affärs-, butiks- och utställningsutrymmen och övriga utrymmen för kundservice eller ateljéliika arbetsutrymmen utmed hela fasadens längd med undantag för ingångarna till trapphusen.

Tomteja ei saa aidata lukuun ottamatta 5131 sisäpihaa Hietalahdenlaiturin puolella.

Pysäköintitilaan johtavat ajoluiskat tulee sijoittaa rakennuksiin.

Kaava-alueelle on rakennettava kiinteistöihin sijoitettavat Helen Sähköverkon mukaiset muuntamotilat.

Ulkoitlat rakenteineen ja kalusteineen on toteuttava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoilultaan ja materiaaleiltaan aikaa kestäviä ja satamamiljööseen sovelluvina. Tarjoilualueita ei saa aidata.

Asuinhuoneistoissa tulee olla suodattimilla varustettu keskitetty koneellinen tulo- ja poistoilmajärjestelmä. Ilmanvaihtojärjestelmästä tulee järjestää kattotasolta mahdollisimman etäältä kadun päästötilanteissa.

Ennen rakentamiseen ryhtymistä alueelle on laadittava erillinen hyväksyttävä:

- valaistussuunnitelma. Valaistus tulee suunnitella alueen teollisuushistoriallinen arvo huomioon ottaen. Valaistusvoimakkuuksia tulee kattaa yleisten alueiden sekä yhdeis ja rakennusten ulkovalaistus.

Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon Helsingin kaupungin rantarakentamisen ohjeisto.

KATU-ALUETTA KOSKEE LISÄKSI:

- kevyen liikenteen reitit on toteutettava esteettömiä kahden käyttäjäryhmien kanssa. Mikäli pääreitit poikkeavat estettömästä reitestä, on huolehdittava, että vaihtoehtoinen reitti on helppo ja helposti hahmotettavissa.
- Hietalahdenlaiturin ja kanistason välinen korkeusero tulee ratkaista pääsääntöisesti portain, esteettömin luokin, terassein ja rakenteeseen upotetuin pienikiita bänkdetaljer sä att de bildar en enhetlig miljökonstruktion.
- områdena för uteservering ska placeras så att det allmänna gångtrafikområdet till sin fria bredd är minst 2 m.
- Telakkakadulla olevaa vanhaa satamarata-kuilun muuria tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää yleisten ulkotilojen rakenteissa.

- sisätilojen tulee avautua valokatteiselle atriumpihalle.

Rakennusalalla e
1–3 krs:
- rakennukselle on suojelumääräys sr-3a.

4–8 krs:
- uudisrakennus voidaan rakentaa suojeltavan rakennuksen (rak.28) väpuolelle teknisellä toteutuksellaan korkeatasoisesti.
- rakennuksen taitekaton ja julkisivun tulee muodostaa yhtenäinen räystäitön rakennuksen ulkokuori. Ulkokuori tulee toteuttaa re'ietystä kuparista, corten-teräksestä tai vastaavan sävyisestä metallista.

Rakennusalalla f
- kosketvat AK-korttelialueen määräykset.

Vesialue.

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Ohjeellinen tontin numero.

Kadun nimi.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Ensimmäinen luku osoittaa rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä. Toinen luku osoittaa rakennusoikeuden, mikäli rakennuksen välipohjia poistetaan.

Luku osoittaa maanalaisissa tiloissa sallitun rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä.

Luku osoittaa kerrosalaneliömetreinä, kuinka paljon rakennusoikeudesta vähintään on varattava ravintola-, liike-, myymälä-, näyttely- tai muiksi asiakaspalvelutiloiksi.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Rakennuksen vesikaton yln korkeusasema.

Rakennuksen harjansuunta.

Rakennuksen julkisivupinnan taitekohdan likimääräinen korkeusasema.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.

Rakennusala.

Maanalainen tila, johon saa sijoittaa yleisen pysäköintilaitoksen. Alueelle saa sijoittaa lisäksi muutoin maanpinnan alapuolelle rakennettavaksi sallittua tiloja ja yhdyskuntateknisen huollon tiloja.

Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska. Sijainti ohjeellinen.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Sijainti ohjeellinen. Aukkoon voidaan toteuttaa tietäsrakenteiset portit siten, että näkymä kortteliin läpi säilyy.

Valokatteinen tila. Sijainti ohjeellinen.

Nuoli osoittaa rakennuksen sen sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Rakennuksen ulkopuolinen melutaso (LAeq), jonka perusteella voidaan määrittää vaatimus ulkovaipan kokonaisääneneristävyydelle.

Istutettava puurivi.

Katu.

Ajoyhteys. Sijainti ohjeellinen.

Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katualueen osa.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katualueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

Polkupyöräin pysäköintille varattu alueen osa. Sijainti ohjeellinen.

Silta, avattava.

Johtoa varten varattu alueonosa.

Tunneli, jonka kohdalla ei saa louhia siten, että tunnelille aiheutuu haittaa.

Nosturi. Sijainti ohjeellinen.

Vesialueen osa, jolle saa sijoittaa rannassa kiinni olevan ranan suuntaisen alueen. Alueelle saa sijoittaa ravintolalivoja.

Yhteiskäyttötiluri. Sijainti ohjeellinen.

Alueelle tulee rakentaa kortteleiden 5130-5132 asukkaiden yhteiskäyttöinen leikki- ja vistelualueita.

Korttelialueen osa, joka tulee rakentaa korkeatasoisesti julkiseski aukiolki pakalle soveltuvin materiaalein. Alueen osan ja Hietalahdenlaiturin väliselle tasoerolle tulee rakentaa kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen ukkoporras.

Korttelialueen rakentamaton osa, joka tulee käsitellä julkisena ulkotilana. Alueen pintamateriealeina on käytettävä sama tai vastaavaa laatutason mukaisia paikalle soveltuvamateriaaleja kuin vieressä katualueella käytetään siten, että ne liittyvät luontevasti toisiinsa. Korttelissa 5130 alueen Hietalahdenrannan puolelle tulee istuttaa puita.

Kirjaintunnusten l-m välille tulee toteuttaa yleinen jalankulkuyhteys Hietalahdenlaiturilta Munkkisaarenkadulle. Sijainti ohjeellinen.

Suojeltava rakennus (rak. 24). Rakennustaiteellisesti, kaupunkikuvallisesti ja historiallisesti huomattavan arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siihen saa tehdä sellaisia korjaus- tai muutostöitä, jotka heikentävät julkisivujen ja vesikaton rakennustaiteellista, kaupunkikuvallista tai teollisuushistoriallista arvoa tai muuttavat arkkitehtuurin ja sisätilan ominaispiirteitä. Teollisuushallin avoin hallimainen tilamuoto sivulaivoineen tulee pääosin säilyttää.

Rakennuksen teollisuushistoriallisen arvon kannalta olennaisen rakennuksen ulkoasun siltasonstrit ja muut keskeiset rakenteet säilytetään.

Mikäli alkuperäiset ikkunat joudutaan pakottavasta syystä uusimaan, tulee uusien ikkunoiden olla puupuitteisia ja ne tulee toteuttaa alkuperäisten ikkunoiden mallin mukaan. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy.

Rakennuksen korjaus- ja muutostöissä on pyydettävä kaupunginmuseon lausunto.

Suojeltava rakennus (rak.11, rak.14, rak.22). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siihen saa tehdä sellaisia korjaus- tai muutostöitä, jotka heikentävät julkisivujen ja vesikaton rakennustaiteellista, kaupunkikuvallista tai historiallista arvoa ja ominaispiirteitä. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy.

- rak. 22: Rakennuksen sisätiloissa alkuperäinen porras kaiteineen tulee säilyttää.

Suojeltava rakennus (rak.28). Kaupunkikuvallisesti ja teollisuushistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Julkisivujen korjaus- ja muutostyöt tulee toteuttaa siten, että niiden teollisuushistoriallinen dokumenttiarvo ja kerroksellisuus säilyy. Sisätilojen korjaus- ja muutostyöt sekä uudisrakennuksen edellytystämät kantavat uudet rakenteet tulee toteuttaa siten, että sisätilan ehevä säilyy. Rakennuksen sisätiloissa pohjoispäässä oleva alkuperäinen porras kaiteineen tulee säilyttää.

Hietalahdenlaiturin ulkotilassa oleva telakan toimintaan liittyneitä ja teollisuushistoriasta kertovia osia ja rakenteilmia kuten teollisuusraide, metalli ja betonikaiteissyöte, kaksi nosturia sekä konepajan pohjoisseinässä oleva hissin vastapaino tulee säilyttää. Nostureihin sallitaan uutta käyttötarkoitusta ja turvallisuutta palvelevia korjaustoimenpiteitä, jotka eivät olennaisesti muuta niiden ulkonäköä. Hietalahdenlaiturin korkeusaserna tulee pääsääntöisesti säilyttää.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Rakentamisen tulee olla kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtonisesti korkeatasoista ja soveltua historialliseen ympäristöön.

Jäte- ja muu huolto tulee sijoittaa rakennuksiin tai pysäköintihalliin.

IV-konehuoneita ja laitetiloja ei saa sijoittaa rakennusrungon ulkopuolelle. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Tontin rajaseinässä saa olla ikkunoita ja muita aukkoja, jolle naapuritontilla ole tällä kohdalla rakennusalaa.

Maanalaiset tilat saa rakentaa kolmeen kerrokseen.

Pysäköintitiloissa on oltava koneellinen ilmanvaihto. Poistoilmahormit tulee sijoittaa rakennuksiin. Hormit saa rakentaa kerrosalan lisäksi.

map- merkityllä alueella pysäköintitilatoissa tulee kansirakenteen kantavuutta ja korkeustasoa määrittäessä ottaa erityisesti huomioon puistuttuksiin tarvittavan kasvualustan paksuus ja paino sekä pelastustoiminnan vaatimukset.

Maanalaisissa autohalleissa ei tarvitse rakentaa tontin rajaseinää. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee palotekniisä ratkaisuja suunniteltaessa käsitellä korttelia yhtenä kokonaisuutena riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi.

Alueella olevan maaperän pilaantuneisuus ja kunnostustarve tulee selvittää ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Rakennusten vanhat rakenteet on kunnostettava siten, ettei niistä aiheudu terveydellistä tai turvallisuushaittaa suuremmalle tulle käytölle.

Markiisivälkyinnan lämpöläisyys Sandviksspiren sekä reserveras för restaurang-, affärs-, butiks- och utställningsutrymmen samt för övriga utrymmen för kundservice utmed hela fasadens längd med undantag för ingångarna till trapphusen. Markplansvåningarna längs Sandviksskajen och Docksgatan ska huvudsakligen reserveras för affärs-, butiks- och utställningsutrymmen och övriga utrymmen för kundservice eller ateljéliika arbetsutrymmen utmed hela fasadens längd med undantag för ingångarna till trapphusen.

Tomteja ei saa aidata lukuun ottamatta 5131 sisäpihaa Hietalahdenlaiturin puolella.

Pysäköintitiloissa on oltava koneellinen ilmanvaihto. Poistoilmahormit tulee sijoittaa rakennuksiin. Hormit saa rakentaa kerrosalan lisäksi.

Kaava-alueelle on rakennettava kiinteistöihin sijoitettavat Helen Sähköverkon mukaiset muuntamotilat.

Ulkoitlat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoilultaan ja materiaaleiltaan aikaa kestäviä ja satamamiljööseen sovelluvina. Tarjoilualueita ei saa aidata.

Asuinhuoneistoissa tulee olla suodattimilla varustettu keskitetty koneellinen tulo- ja poistoilmajärjestelmä. Ilmanvaihtojärjestelmästä tulee järjestää kattotasolta mahdollisimman etäältä kadun päästötilanteissa.

Ennen rakentamiseen ryhtymistä alueelle on laadittava erillinen hyväksyttävä:

- valaistussuunnitelma. Valaistus tulee suunnitella alueen teollisuushistoriallinen arvo huomioon ottaen. Valaistusvoimakkuuksia tulee kattaa yleisten alueiden sekä yhdeis ja rakennusten ulkovalaistus.

Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon Helsingin kaupungin rantarakentamisen ohjeisto.

KATU-ALUETTA KOSKEE LISÄKSI:

- kevyen liikenteen reitit on toteutettava estettömiä kahden käyttäjäryhmien kanssa. Mikäli pääreitit poikkeavat estettömästä reitestä, on huolehdittava, että vaihtoehtoinen reitti on helppo ja helposti hahmotettavissa.
- Hietalahdenlaiturin ja kanistason välinen korkeusero tulee ratkaista pääsääntöisesti portain, esteettömin luokin, terassein ja rakenteeseen upotetuin pienikiita bänkdetaljer sä att de bildar en enhetlig miljökonstruktion.
- områdena för uteservering ska placeras så att det allmänna gångtrafikområdet till sin fria bredd är minst 2 m.
- det gamla järnvägsschaktets mur på Docksgatan ska i mån av möjlighet användas i de allmänna uterummens konstruktioner.

TONTTIEN AUTOPAIKKAMÄÄRÄYKSET:

Yleiseen pysäköintilaitokseen saa sijoittaa enintään 400 autopaikkaa, joista eri toimitiloille on osoitettava paikat seuraavasti:

Asuinkerrostalot, vähintään suurempi luvuista	1 ap/135 k-m2 tai 0,5 ap/asunto.
Hostellen, högst	1 ap/250 k-m2
Toimistot, enintään	1 ap/350 k-m2
Myymälät, enintään	1 ap/150 k-m2
Muut tilat, enintään	1 ap/250 k-m2

Vähintään 90 autopaikkaa on osoitettava yleiseen käyttöön.

- jokaista tonttia varten tulee osoittaa yksi pysäköintipaikka, joka on varattu liikkumisesteisille.

- autopaikat on sijoitettava pysäköintikellarin.

TONTTIEN POLKUPYÖRÄPAIKKA-MÄÄRÄYKSET:

Asuinkerrostalot:
- tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp/30 m2 asuntokerrosalaa. Näistä 75% on sijoitettava rakenuksiin.

Toimistot:
- tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen