

07.06.2013

196/07/70/701/2013

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
(helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Viite
Lausuntopyyntönnö 7.5.2013

LAUSUNTO HELSINGIN KAUPUNGINHALLITUKSELLE VETURITIEEN LIIKENNESUUNNITELMASTA

Helsingin kaupunginhallitus pyytää HSL:n lausuntoa Helsingin Pasilan Veturitien liikennesuunnitelmasta ja siihen liittyvän maanalaisen tunnelin hankesuunnitelmasta. Lausunto pyydetään antamaan 28.6.2013 mennessä.

Veturitien liikennesuunnitelmassa katulinjaus on käännetty Pasilan aseman reunaan ja sijoitettu osittain tunneliin. Sen perusteena on ollut Pasilan pääkatuverkon jäsentely ja erityisesti ratapiha-alueelle tulevan uuden Keski-Pasilan keskustakorttelin suunnittelu ja rakentaminen. Veturitien uusi linjaus alkaa Pasilankadun liittymästä ja liittyy nykyiseen Veturitiehen pohjoisessa Hartwallin areenan kohdalla. Pasilan aseman lounaispuolelle rakennetaan kaksitasoinen kiertoliittymä, joka yhdistää Teollisuuskadun Veturitiehen.

Ennustetilanteessa vuonna 2030 liikennemäärät Veturitiellä ovat 52 800 ajon./d ja katujen mitoitusnopeus 50 km/h.

Veturitielle tulee Pasilan aseman ja keskustakorttelin kohdalle bussipysäkit.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä kannattaa autoliikenteen pääkatujen erottelua Pasilassa erilleen joukkoliikenteen pääväyliltä, jotta mahdolliset autoliikenteen ruuhkat eivät haittaa joukkoliikennettä. Veturitielle ei ole suunniteltu joukkoliikennettä, mutta se ohjaa henkilöautoja pois nykyisiltä ruuhkaisilta joukkoliikenteen pääväyliltä: Pasilankadulta, Ratapihantieltä ja erityisesti Pasilan sillalta, joka on nyt ja myös tulevaisuudessa keskeinen raitio- ja bussiliikenteen reitti.

Vaikka Veturitielle ei ole suunniteltu bussiliikennettä, bussipysäkkeihin on kuitenkin hyvä varautua, koska tulevaisuudessa joukkoliikenteen tarpeet voivat muuttua ja pysäkeille on tila varattava nyt, kun Keski-Pasilan keskustakorttelia ja sen yhteyksiä suunnitellaan.

07.06.2013

196/07/70/701/2013

Veturitie yhtyy eteläpäässä Nordenskiöldinkatuun. Tämän liittymän sujuvuus on varmistettava, koska se on tulevaisuudessa tärkeä poikittaisen joukkoliikenteen (Jokeri 0) runkoväylä.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Arto Siitonen, puh. (09) 4766 4374.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Niina Puumalainen
Harri Verkamo
Timo Lepistö
Kirjaamo
Maarit Saari
Brita Dahlqvist-solin
Arttu Kuukankorpi
Johanna Vilkuna
Veera Laiterä
Veera Lehto
Janne Markkula
Riikka Aaltonen
Marko Suni
Ville Uusi-Rauva
Lauri Rätty
Arto Siitonen

Helsinki
Helsinki
Helsinki
Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan ELY-keskus
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL

3.7.2013

328/00.02.023/2013

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10
00999 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Asianna 7.5.2013: Lausuntopyyntö Veturitien liikennesuunnitelmasta
HEL 2013-004742 T 08 00 00

Kaupunginhallitukselle

LAUSUNTO VETURITIEN LIKENNESUUNNITELMASTA

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä kiittää otsikossa mainitusta lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt lausuntoa Pasilan Veturitien liikennesuunnitelmasta ja siihen liittyvän maanalaisen tunnelin hankesuunnitelmasta. Yleissuunnitelma käsittää Keski-Pasilan alueen pääkadut eli Veturitien välillä Nordenskiöldinkatu – Hakamäentie ja Teollisuuskadun välillä Veturitie – Jämsänkatu. Veturitien liikennemäärän arvioidaan vuonna 2030 olevan noin 53 000 ja Teollisuuskadun jatkeella noin 22 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Keski-Pasilan rakentamisen yhteydessä on tarkoitus siirtää Veturitie nykyisen pääradan viereen kulkemaan tornialueen läpi ja yhtyen eteläpäässä nykyisen Veturitien linjaukseen Pasilankadun risteyskohdalla. Veturitie vietään tunneliin Pasilankadun ja Teollisuuskadun kiertoliittymien välillä. Tunnelin pituus on noin 264 metriä. Huipputunnin liikennemääräksi on arvioitu 1300 ajoneuvoa tunnissa pohjoiseen ja saman verran etelään. Raskaan liikenteen osuudeksi on arvioitu 8 %. Jalankulkua ja pyöräilyä ei tunnelissa sallita.

EU:n määrittelemät typpidioksidin raja-arvot ylittyvät Helsingin keskustan vilkasliikenteisissä katukuiluissa. Pitoisuudet tuli saada raja-arvojen alapuolelle vuoden 2010 alkuun mennessä. Helsinki on saanut EU-komissiolta jatkoaikaa vuoden 2015 alkuun asti. Ilmatieteen laitos on vuonna 2009 tehnyt leviämismalliarvion Keski-Pasilan ilmanlaadusta Veturitien eri liikennemäärillä. Avoimen väylän mallilla raja-arvot eivät pääsääntöisesti ylittyneet, mutta katukuilumallilla ne ylittyivät huomattavasti. Leviämismallin tulokset eivät ole suoraan sovellettavissa tässä tapauksessa, sillä malleja laskettaessa käytettävissä ei ollut tietoa rakennusten sijoittelusta eikä Veturitien tunneloinnista.

Veturitien liikennesuunnitelmalla on vaikutusta liikennevirtoihin myös suunnittelualueen ulkopuolella, mutta suunnitelmassa ei ole esitetty arvioita näistä vaikutuksista. On toivottavaa, että esimerkiksi Mäkelänkadun liikenne-

määrät vähenevät, sillä Mäkelänkadulla on ilmanlaadun mittauksissa todettu typpidioksidin raja-arvon ylittyvän. Autotekniikan kehittymisen myötä typenoksidien päästöt laskevat, mutta typpidioksidin pitoisuuksien lasku on ollut huomattavasti hitaampaa kuin alun perin on oletettu mm. autokannan dieselöitymisen vuoksi.

Veturitien ennustettu liikennemäärä on suuri. Tien vieminen tunneliin parantaa osaltaan ilmanlaatua, mutta tunnelin suuaukkojen ympäristön ilmaan laatuun tulee kiinnittää huomiota. Suunnitelmassa esitetään, että ympäristössä sallittu NO₂-pitoisuuden arvo on maksimituntiarvo 150 µg/m³. HSY muistuttaa kuitenkin, että EU:n vuosiraja-arvo typpidioksidille on 40 µg/m³ eikä tätä saa ylittää.

HSY:n mittauksissa on todettu, että tunneleissa pitoisuudet saattavat kohota huomattavan korkeiksi. Sen vuoksi on hyvä, että tunnelissa ei sallita jalan-kulkua eikä pyöräilyä.

Veturitien ja Teollisuuskadun suurten liikennemäärien vuoksi tulisi kiinnittää huomiota pyöräily- ja kävelyteiden sijoitteluun, jotta ilmansaasteille altistuminen jäisi mahdollisimman pieneksi. Liikenteen päästöjen aiheuttamat haitat tulisi ottaa huomioon myös rakennusten sijoittelussa siten, että ei muodosteta katukuilumaisia rakenteita.

Yhteyshenkilöt tarvittaessa ovat:

HSY:n kehittämissyksikkö, projektipäällikkö Jussi Pirinen puh. 09 1561 3013, seutu- ja ympäristötieto, yksikön päällikkö Leena Mikkonen-Young, puh. 09 1561 2233, jätehuolto, ympäristöpäällikkö Juha Uuksulainen, puh. 09 1561 2584, vesihuolto, yksikön päällikkö Toni Haapakoski, puh. 09 1561 3319, vesihuolto, alueinsinööri Tarmo Hyvärinen, puh. 09 1561 3312

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

JAKELU

Helsingin kaupungin kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

TIEDOKSI

HSY:n kirjaamo

HELSINGIN KAUPUNKI
Kirjaamo
PL 10
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

HEL 2013 - 004742

VETURITIEN LIIKENNESUUNNITELMA

Olemme tutustuneet Veturitien liikennesuunnitelmaan ja siihen liittyvään valmisteluaineistoon.

Helen Sähköverkko toteaa, että suunnittelualue on Teollisuuskadun tunnelia lukuun ottamatta Pasilan ja Ilmalantorin 20 kV:n jakeluasemien sähköjakelualueetta. Teollisuuskadun tunnelin sähköverkkoon liittäminen toteutetaan 10 kV:n jakeluverkosta Teollisuuskadun suunnasta Vallilan sähköaseman jakelualueelta.

Helen Sähköverkko on laatinut alueen yleiskaavan pohjalta keskijännitejakeluverkon yleissuunnitelman. Yleissuunnitelma tarkentuu sähköverkon aluesuunnitelmiksi asemakaavoituksen aikataulussa. Alueelle aiotun täydennysrakentamisen ja liikenteen vaatiman sähköjakeluverkon siirrot ja uuden jakeluverkon sijoitukset katuverkkoon ratkaistaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Alustavan tarkastelun perusteella nykyisten jakelukaapeleiden siirtotarpeet keskittyvät Pasilan sillan alueelle sekä Veturitien pohjoisosalle. Liikennesuunnitelman alueella ei ole alueverkon voimakaapeleita.

Helen Sähköverkolla ei ole sijaintitietoa ratapiha-alueen sähköverkosta. Ratapiha-alueen sähköverkosta vastaa VR Liikennevirasto.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole liikennesuunnitelmaan huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy



Jouni Lehtinen
toimitusjohtajan sijainen

VS: Lausuntopyyntö Veturitien liikennesuunnitelmasta

Kari Antti [Antti.Kari@senaatti.fi]

Lähetetty: 20. kesäkuuta 2013 11:40

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki

Lausuntopyyntö HEL 2013-004742 T 08 00 00

Senaatti-kiinteistöt toteaa Veturitien suunnitelmista seuraavaa:

- Senaatti ei tässä vaiheessa ota kantaa veturitien suunnitelmien yksityiskohtiin
- Painotamme Veturitien kokonaisuuden toteutuksen aikataulun kiireellisyyttä koko keski-pasilan kannalta, erityisesti keskustakorttelin osalta
- Jos kaupungin investointikehys aiheuttaa haasteita tien kokonaisvaltaiselle toteuttamiselle, ehdotamme tutkimaan miten liikenne saataisiin järjestymään veturitien suunnitellulla linjalla väliaikaisjärjestelyin
- Veturitien tunnelin kohdalta tulee erityisesti varmistaa ettei tunneli aiheuta tornialueen toteuttamiselle lisähaasteita (esim. sisäinen kunnallistekniikka ja sen liittyminen kaupungin infraan).

Muut kommentit on annettu Helsingin kaupungin edustajille erikseen.

Ystävällisin terveisin

Antti Kari

johtava asiantuntija

Senaatti-kiinteistöt

kehityskiinteistöt

PL 237 (Lintulahdenkatu 5 A)

00531 Helsinki

p. 0205 811 749

gsm 040 5686 540

www.senaatti.fiwww.senaattimyy.fi<http://fi.linkedin.com/in/antkari>

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähetäjä: Hakola Kirsi [<mailto:Kirsi.Hakola@hel.fi>]

Lähetetty: 13. toukokuuta 2013 16:59

Vastaanottaja: Senaatti

Aihe: Lausuntopyyntö Veturitien liikennesuunnitelmasta

Ohessa lausuntopyyntö liitteineen Veturitien liikennesuunnitelmasta. Pyydän
kuittausta lausuntopyyntöön vastaanottamisesta.

Kirsi Hakola, sihteeri

Helsingin kaupunki, hallintokeskus

päätösvalmisteluyksikkö

PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

26.6.2013

Kaupunginhallitus
Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HEL 2013-004742 T 08 00 00

Lausunto täydentää Senaatti-kiinteistöistä aiemmin sähköpostitse toimitettua kannanottoa.

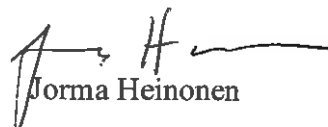
VETURITIEN LIIKENNESUUNNITELMA

Valtion omistuksessa Senaatti-kiinteistöjen hallinnassa on Veturitien liikennesuunnitelman vaikutusalueen läheisyydessä kiinteistöt (091-17-84-1) Pasilanraito 11 ja (091-17-90-2) Pasilanraito 13, joissa toimii Helsingin poliisilaitos Pasilankadun varteen sijoittuvissa kahdessa eri rakennuksessa.

Liikennesuunnitelmaan ei Senaatti-kiinteistöillä tämän hallinnassaan olevan kiinteistön kannalta ole huomautettavaa. Liikennesuunnitelman mukaisen Veturitien liikennejärjestelyn ja tunnelin toteutuksen jälkeen tulee liikenne Pasilankadulla laskelmien mukaan vähenemään sen keskittyessä uudelle Veturitielle.

Poliisin toiminnalle saattaa liikennejärjestelyistä ja tunneliyhteyden toteuttamisesta kuitenkin aiheutua kuormitusta, mistä syystä Senaatti-kiinteistöt on edelleen pyytänyt Helsingin poliisilaitokselta kannanottoa lausuntonsa tueksi ja esittää, että Helsingin poliisilaitoksen lausunto 14.6.2013 otettaisiin huomioon ja että suunnitelman jatkovalmistelussa ja asiaa koskevissa kokouksissa olisi myös poliisilaitoksen edustaja paikalla (liite).

Johtaja


Jorma Heinonen

LIITE

Helsingin poliisilaitoksen lausunto 14.6.2013



14.6.2013

8010/2013/1039

Senaatti-kiinteistöt

Lausuntopyyntö 4.6.2013

VETURITIEN LIIKENNESUUNNITELMA**Taustaa**

Helsingin kaupunginhallitus on 7.5.2013 pyytänyt Senaatti-kiinteistöiltä lausuntoa Pasilan Veturitien liikennesuunnitelmasta ja siihen liittyvän maanalaisen tunnelin hankesuunnitelmasta. Senaatti kiinteistöt on pyytänyt poliisilaitokselta kommentteja oman lausuntonsa tueksi.

Helsingin poliisilaitoksen lausunto

Hankesuunnitelmassa on ilmeisen kokonaisvaltaisesti pyritty huomioimaan erityisesti Veturitien tunnelivaihtoehdon merkittävimmät riskit. Riskit liittyvät lähinnä asutuksen läheisyyteen sekä liikenteen ruuhkautumiseen.

Poliisilaitoksen näkemyksen mukaan tunnelin päättymiskohtaan olisi ollut eri vaihtoehtoja tunnelin eteläpäässä. Tärkeää liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta on, että suunnittelussa huomioidaan liikennejärjestelyt kokonaisvaltaisesti, myös kevyen liikenteen reittisuunnittelun näkökulmasta.

Liikennevalo-opastein tapahtuva varautuminen tunnelin ruuhkaantumiseen on yleisen turvallisuuden vuoksi välttämätöntä. Myös ruuhkaantumiseen liittyvien informaatiojärjestelmien määrä ja niiden sijoittaminen tulee toteuttaa siten, että alueelle saapuvilla olisi hyvissä ajoin harkitta mahdollisia kiertoreittejä. Varsinaiseen tunnelisuunnitelmaan tulee liittää hätätapauksiin liittyvät kiertoreittijärjestelyt. Tunnelin liikennemäärät tulevat alustavien arvioiden mukaan olemaan niin suuret, että ilman asianmukaisia opasteisiin liittyviä ennakkosuunnitelmia ja toteutusta pitempiaikainen tunnelin sulkeva onnettomuus tai muu poikkeuksellinen tapahtuma tulee aiheuttamaan erityisesti ruuhka-alkoina koko kaupungin liikenteelle isoja hankaluuksia.

Helsingin poliisilaitos esittää, että suunnitelman jatkovalmisteluissa ja asioita linjaavissa kokouksissa olisi jatkossa mukana myös poliisilaitoksen edustus.

