

## Liite 2. Runkobussilinjaston vaatimuksia

Taulukko 2. Runkobussilinjaston vaatimuksia

	TAVOITETASO	MINITASO	EI KELPOINEN
<b>Maksimikuorma ruuhkatuntina</b>	yli 600	350 - 600	alle 350
<b>Kustannus, euroa/nousu *)</b>	< 0,75 euroa	0,75 – 0,9 euroa	yli 0,9 euroa
<b>Vuoroväli ruuhkassa</b>	6 min	7-10 min	yli 10 min
<b>Nopeustavoite</b>	yli 30 km/h	25-30 km/h	< 25 km/h
<b>Suhteellinen luotettavuusindeksi</b>	Parhaimman 10 % joukossa	Parhaimman neljänneksen joukossa	Ei mahdu parhaimpaan neljänneksen
<b>Liikennöintiäika</b>	5.45 – 1.15	6.30 – 24	Edellisiä lyhyemmät
<b>Linjaus</b>	Maankäytön keskellä, suorat yhteydet keskusten välillä	Nykyisellä pääkatuverkolla, voimakkailla etuuksilla, vältetään ylimääräisiä koukkauksia	Nykyisellä katuverkolla
<b>Pysäkkiväli</b>	800 - 1500 m	500-800 m 1 500 m->	< 500 m
<b>Maksimikuormitusaste ruuhkassa</b>	90 %	90 - 100 %	> 100 %

\*) nykyisin keskimääräinen nousukustannus on 1,5 euroa/nousu. Mallitarkasteluissa runkolinjojen nousukustannukset olivat keskimäärin 60 % normaalilinjan kustannuksista. Tätä voidaan pitää minimitasona (=0,9 euroa/nousu). HUOM: Linjakohtaisen tarkastelun lisäksi on tärkeää tarkastella aina myös koko järjestelmän kustannusmuutosta.